安全のためにぜひ守りましょう

必読！
ドライバーのみなさまへ

ご使用の前に、特に守っていただきたいこと、
知っておいていただきたいことをまとめています。

(灰色)	警告に値する項目です
(白)	注意に値する項目です

走行する前に

お出かけの前に知っておいていただきたいこと、お守りいただきたいことをまとめています。

日常点検などをかかさず行ってください

安全で快適な運転をしていただくために、日常点検・定期点検整備を実施することが法律で義務付けられています。
点検・整備はメンテナンス ノートにしたがって実施してください。
詳しくは別冊の「メンテナンス ノート」をご覧ください。

各部を正しく調整してください

シート、ミラー類の位置を正しく調整してください。

（シート→ 38 ページ）
（車体各部の調整→ 101 ページ）

シート ベルトはしっかりと着用してください

走行する前に必ず運転者、同乗者とも全員がシート ベルトを着用してください。
シート ベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。
必ず正しい着用方法を身に付けてください。

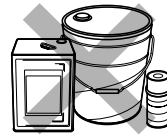
（正しい着用→ 50 ページ）

妊娠中の方もシート ベルトを着用してください

妊娠中の方も下記の要領でシート ベルトを着用してください。ただし、万一のとき腹部などに強い圧迫を受けるおそれがありますので、シート ベルトの着用については、医師にご相談のうえ、注意事項を確認してください。

- 腰ベルトは、必ず腰骨のできるだけ低い位置、お腹の膨らみの下に密着させて着用してください。腰ベルトが腰骨からずれていると、衝突したときなどに腹部に強い圧迫を受け、けがをするおそれがあります。
- 肩ベルトは、お腹の膨らみをさけ必ず胸部に着用してください。肩ベルトを腹部にかけていると衝突したときなどに、腹部に強い圧迫を受け、けがをするおそれがあります。

危険物は持ち込まないでください

車内や荷室内には、ガソリン、灯油、シンナーなどの引火物の入った容器やスプレー缶類を持ち込まないでください。蒸発ガスに引火したり容器が破損すると非常に危険です。

ペダル操作が確実に行える履き物を着用してください

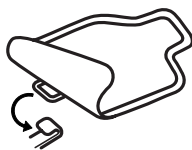
安全な運転をしていただくために、ペダル操作が確実に行える履き物を着用してください。ペダル操作が確実に行えないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

運転席足元に物を置かないでください

走行中に空缶などの動きやすい物を足元に置くと、ブレーキ ペダルの下に挟まり、ブレーキ操作ができなくなったり、アクセル ペダルが戻らなくなるなどのおそれがあり危険です。

走行する前に

車に合わないフロア マットは使用しないでください

- フロア マットはペダルに引っかからないよう、車に合った物を正しく敷いてください。また、ずれないように固定フックなどで必ず固定してください。

- フロア マットを正しく敷かなかったり、重ねて敷くとペダル操作をさまたげ、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

荷物を積み過ぎないでください

- 助手席やリヤ シートに荷物を積み重ねないでください。視界をさまたげたり、ブレーキをかけたときや旋回しているときに荷物が飛び出して体にあたるなどして、思わぬけがや事故につながるおそれがあり危険です。
- 重い荷物を積み過ぎないでください。車両や走行に悪い影響をおよぼし、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

タイヤ空気圧の点検をしてください

タイヤ空気圧の点検は法的に義務付けられています。
タイヤ空気圧はスペア タイヤも含め、最低でも月に１回は点検を行ってください。
タイヤ空気圧が極端に低い状態のまま走行すると、偏摩耗や早期摩耗します。また、バースト（破裂）など修理できないような損傷をタイヤにあたえたり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
タイヤの点検については、別冊の「メンテナンス ノート」をご覧ください。

エンジンをかけるときは

エンジンをかけるときに知っておいていただきたいこと、お守りいただきたいことをまとめています。

車両後方に可燃物がないことを確認してください

エンジン始動前に、車両後方や排気管の周りに可燃物（枯草・紙・木材など）がないか確認してください。可燃物があると排気管や排気ガスが高温になり、火災になるおそれがあり危険です。

オートマチック車の場合に注意していただきたいこと

駐車ブレーキをかけた状態でセレクト レバーを必ずⓅレンジにして、ブレーキ ペダルをしっかり踏みエンジンを始動してください。

（エンジンのかけかた→ 131 ページ）

排気ガスには気を付けてください

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

換気の悪い場所（車庫など、周囲が閉鎖された場所）でエンジンをかけたままにしないでください。換気が不十分になり、一酸化炭素中毒事故を起こす危険があります。

排気管はときどき点検してください。排気管の異常または排気音の異常などに気付いたときは、スバル販売店で点検を受けてください。そのまま走行すると排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。

車内に排気ガスが侵入してきたと感じたらすぐに換気をし、車内に新鮮な空気を入れてください。また、ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

走行しているときは

走行しているときに知っておいていただきたいこと、お守りいただきたいことをまとめています。

走行中はエンジンを止めないでください

走行中にエンジンを止めると、下記のような現象が起こるおそれがあります。

- ブレーキの倍力装置がはたらかなくなるため、ブレーキの効きが悪くなり、事故につながるおそれがあり危険です。
- 各警告灯が作用しなくなります。
- ハンドル操作が重くなります。
- 触媒装置を損傷するおそれがあります。

下り坂ではエンジン ブレーキを併用してください

フット ブレーキに頼ると、ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、危険です。長い下り坂などではシフト ダウンして、エンジン ブレーキを併用しましょう。

1 速ずつシフト ダウンしてください。急激なシフト ダウンはタイヤをロックさせ、スリップなどの原因となり、事故につながるおそれがあり危険です。

また、ぬれた路面や、積雪路、凍結路などのスリップしやすい路面では、十分速度を落としてシフト ダウンしてください。

エンジン ブレーキ

エンジン ブレーキとは、走行中アクセル ペダルから足を離したときにかかるブレーキのことです。低速ギヤになるほどよく効きます。

ハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないでください

オイル潤滑不良を起こし、パワー ステアリング ポンプを損傷するおそれがあります。

雨、風の強い日には走行に注意してください

雨や風の強い日は、スピードを控え目にしましょう。特に橋や土手の上、トンネルの出口、山の切通しの部分など、横風の発生しやすい場所では、ハンドルをしっかり持ち、スピードを落として走行してください。

水たまりを走行したあとはブレーキの効きを確認してください

深い水たまりを走行したあとや洗車をしたあとは、ブレーキ パッドがしめり、効きが悪くなることがあります。ブレーキ ペダルを軽く踏み、ブレーキの効き具合が正常かを確かめてください。
効き具合が悪いときは前後の車に十分注意し、ブレーキ ペダルを軽く踏みながら低速でしばらく走行し、ブレーキのしめりを乾かしてください。

スタック（立ち往生）などしたときにはタイヤを高速で回転させないでください

タイヤがバースト（破裂）したり、異常過熱により思わぬ事故につながるおそれがあります。

高速道路を走行するときに注意していただきたいこと

- 燃料、冷却水、エンジン オイルの量、タイヤの空気圧、摩耗状態などの点検は特に念入りに行ってください。
- 高速での急ブレーキは特に危険です。十分な車間距離を取って走行してください。
- 法定速度を守って走行してください。

走行しているときは

正しいシート位置で走行してください

シートを倒した状態で人を乗せたまま走行しないでください。
また、リヤ シートを折りたたんだ状態で荷室に人を乗せての走行もしないでください。急ブレーキをかけたときなど、体が固定されず大変危険です。
人を乗せて走行するときは必ず通常のシート位置で走行してください。

（シート→ 38 ページ）

ブレーキ ペダルに足をのせたまま走行しないでください

ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し、効きが悪くなるおそれがあります。

ハンドルの中からの操作をしないでください

走行中にはハンドルの中に手を入れて、スイッチなどの操作をしないでください。ハンドル操作のさまたげになり、万一のときに大変危険です。

「急」の付く運転はしないでください

急激なハンドル操作、急発進、急加速、急ブレーキや急激なエンジン ブレーキなど「急」の付く運転はさけてください。

後退するときは子供や障害物に気を付けてください

ルーム ミラー、ドア ミラーなどでは確認しにくい死角があります。安全確認をしながらゆっくり後退してください。

窓から手や顔などを出さないでください

窓から身を乗り出したり、手や顔を絶対に出さないでください。思わぬけがをするおそれがあります。

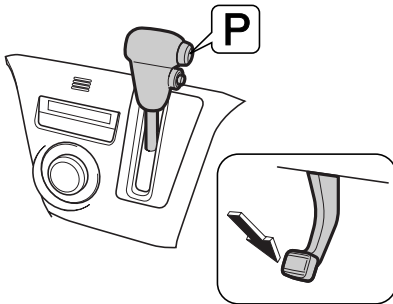
駐停車するときは

駐停車するときに知っておいていただきたいこと、お守りいただきたいことをまとめています。

長時間駐車するときに注意していただきたいこと

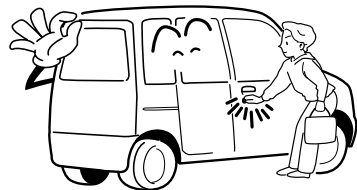
エンジンを必ず止めて駐車してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐停車のときは駐車ブレーキをかけてください

駐車するときは、必ず駐車ブレーキをかけ、セレクト レバーをⓅレンジに入れます。坂道で駐車するときは、さらに輪止めを置いて駐車すると安全です。
停車が長びくときは、ブレーキ ペダルを踏んだままで駐車ブレーキをかけ、セレクト レバーをⓃレンジに入れます。

燃えやすい物のそばに車を止めないでください

排気管や排気ガスは高温になり、可燃物（枯草・紙・木材など）があると、火災になるおそれがあり危険です。車の後方に可燃物があるときは、車両後端を30cm以上離して止めてください。
隙間が少ないと排気ガスによって変色や変形したり、火災になるおそれがあり危険です。また、可燃物（枯草・紙・木材など）の上で走行したり、車を止めたりしないでください。

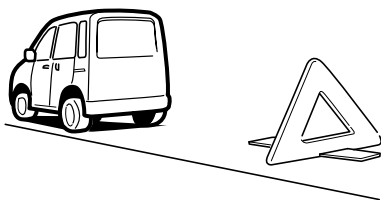
車から離れるときに注意していただきたいこと

車から離れるときは、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけ、必ずドアを施錠してください。
車が動き出したり、車両盗難、貴重品盗難のおそれがあります。
また、乳幼児のみを車内に残して車を離れないでください。炎天下での車内の温度は、想像以上に高くなり危険です。

駐停車するときは

仮眠するときは必ずエンジンを止めてください

エンジンがかかった状態のままで仮眠すると、無意識にセレクト レバーを動かしたり、アクセル ペダルを踏み込んだりして、車の不意な発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
また、排気管が損傷していた場合、風通しの良くない所や、風向きによっては排気ガスの侵入により、一酸化炭素中毒事故を起こすおそれがあります。

高速道路で停車するときに注意していただきたいこと

高速道路で、故障などのためやむを得ず停車するときは道路の端によせ、必ず停止表示板（停止表示灯）を置いてください。
万一のために停止表示板（停止表示灯）は車に常備しましょう。高速道路では停止表示板（停止表示灯）の設置は法律で義務付けられています。

高温になっている場所には触れないでください

- 荷物の積み降ろし時などに、手や足がマフラーに触れないようにしてください。エンジンがかかっているときやエンジン停止直後のマフラーは高温になっているため、やけどをするおそれがあります。
- タイヤ交換時などに、ディスク ホイールやブレーキ回りに触れないようにしてください。走行後のディスク ホイールやブレーキ回りは高温になっているため、やけどをするおそれがあります。

駐停車するときは

走行後にアイドリングを行ってください

高速および登坂走行の直後にエンジンを止めるときは、停車後、1 分程度アイドリングの状態でエンジンを冷やしてからエンジンを止めてください。

車が雪でおおわれたときに注意していただきたいこと

雪が積もった場所や降雪時に駐車するときは、エンジンをかけたままにしないでください。エンジンをかけた状態で車の周りに雪が積もると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒事故を起こすおそれがあり危険です。

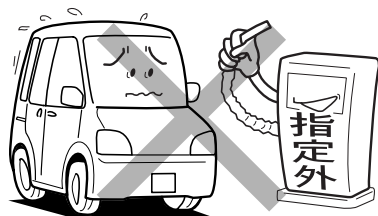
安全な燃料給油のために

**セルフ ガソリン スタンドなどで、お客様自身で燃料給油する場合に知っておいていただきたいこと、お守りいただきたいこと、特に注意していただきたいことをまとめています。
よくお読みになり、安全に給油を行ってください。**

必ず指定燃料をご使用ください

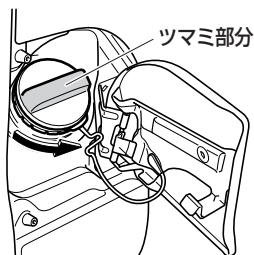
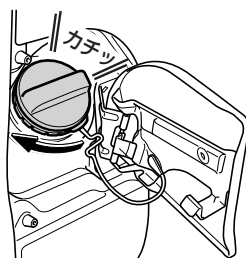
必ず、無鉛レギュラー ガソリンを使用してください。

給油時に、指定されている燃料であることを確認してください。

指定以外の燃料（粗悪なガソリン、アルコール系燃料、軽油、灯油など）を使用すると、エンジンの始動性が悪くなったり、ノッキングや出力の低下などが発生する場合があります。また、そのまま使用していると、エンジンや燃料系部品を損傷するおそれがあります。

燃料給油時には、必ず下記のことをお守りください

燃料は引火しやすいため、やけどなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。必ず下記のことをお守りください。

- エンジンは必ず止めてください。
- 車のドア、窓は閉めてください。
- タバコを吸うなど、火気を近付けないでください。

- フューエル　キャップを開ける前に、必ず車体または給油機などの金属部分に触れて、身体の静電気除去を行ってください。
  身体に静電気を帯びていると、放電による火花で引火するなどして、やけどのおそれがあり危険です。
- 給油中に再び車内のシートに触れたり、座ったり、また人や物に触れると再帯電する場合があります。このようなときは再び給油機などの金属部分に触れて静電気除去を行ってください。
- フューエル　キャップを開けるなどの給油操作は、必ず静電気除去を行った方お一人で行ってください。
- フューエル　キャップを開ける際は、必ずキャップのツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。気温が高いときなどは燃料タンク内の圧力が高くなり、給油口から燃料が吹き返すおそれがあります。

- フューエル　キャップを少しゆるめたときに「シュー」という音がする場合は、それ以上開けずに、その音が止まるのを確認してからゆっくりと開けてください。
- 給油中に燃料がこぼれた場合はただちに給油を止め、こぼれた燃料を布などでふき取ってください。
- こぼれた燃料が車の塗装面に付着した場合は水洗いをおすすめします。付着したままで放置すると、塗装面が劣化するおそれがあります。
- 給油口にほかの人を近付けないでください。
- 給油するときは、給油口にノズルを確実に挿入してください。また、オートストップ作動後の継ぎ足し給油は行わないでください。給油口から燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
- 給油終了後、フューエル　キャップを閉める場合「カチッ」という音が一度するまで右に回し、確実に閉まっていることを確認してください。

- 指定品のフューエル　キャップ以外は使用しないでください。
- その他、ガソリン　スタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

燃料の気化ガスを吸わないようにしてください

燃料には、人体に有害な発ガン性物質を含んでいる物もありますので、ご注意ください。

SRSエアバッグについて

SRSエアバッグのページも併せてお読みください。

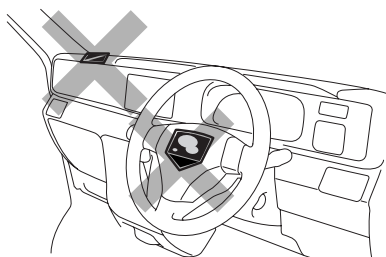
シート ベルトを着用してください

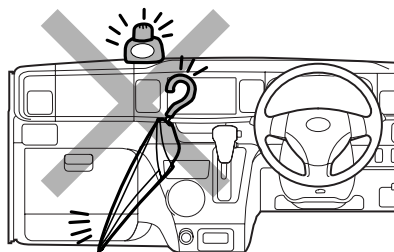
SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシート ベルトと併用してください。いざというとき効果を発揮しないばかりでなく、重大な事故につながるおそれがあります。

修理、分解、取り外しをしないでください

修理、分解、取り外しなどをお客様自身で行わないでください。修理の際は、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

パッド部、インストルメント パネルにステッカーなどを貼らないでください

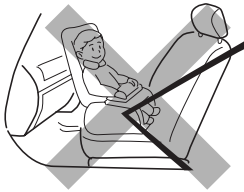
パッド部、インストルメント パネルにステッカーを貼ったりカバーでおおうと、いざというときSRSエアバッグが正常に作動しないおそれがあります。

インストルメント パネルに物を置かないでください

インストルメント パネルの上に芳香剤など物を置いたり傘を立てかけたりしないでください。SRSエアバッグが膨らんだときの衝撃で飛ばされたり、SRSエアバッグが正常に作動しないおそれがあります。

走行中は正しいシート位置に座ってください

シートの前端に座ったり、ハンドルに近付きすぎたりしないでください。お子さまをインストルメント パネルの前に立たせたりしないでください。
また、インストルメント パネルにもたれかからないでください。SRSエアバッグが膨らんだときの衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

チャイルド シートは正しく取り付けてください

助手席にチャイルド シート（ベビー シート）を取り付けたり、チャイルド シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らんだときの衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。
取り付け可否については、必ずチャイルド シートの適用条件をご確認ください。

（SRSエアバッグ→ 57 ページ）

オートマチック車について

オートマチック車の運転のページも併せてお読みください。

オートマチック車の特性や操作上で注意していただきたいこと

オートマチック車には、いくつかの特性があります。思わぬ事故につながるおそれがありますので、正しく理解し、操作する習慣を身に付けてください。

クリープ現象

エンジンがかかっているとき、セレクトレバーがⓅ、Ⓝレンジ以外の位置では、動力がつながった状態になり、アクセルを踏まなくてもゆっくりと車が動き出します。
停車中は平坦路であっても車が動かないようにブレーキ ペダルをしっかりと踏み、必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。

キック ダウン

走行中にアクセル ペダルを踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転数が上がり、強く加速します。
滑りやすい路面やカーブ走行中では、急激なアクセル ペダルの操作はさけてください。

エンジンをかける前にペダルの位置を確認してください

ペダルの踏み間違えがないように、右足でペダルの位置を確認し、必ずセレクトレバーがⓅレンジの位置になっていることを確認してください。

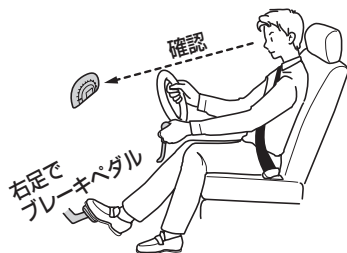
ブレーキ ペダルは右足で操作してください

ブレーキ ペダルはアクセル ペダルと同じ右足で操作する習慣を身に付けてください。

オートマチック車について

スタートするときはブレーキ ペダルを踏んだままセレクト レバーを操作してください

セレクト レバーがどの位置にあるかをセレクト レバーまたはメーター内のインジケーターを必ず目で見て確認し、必ず右足でブレーキ ペダルをしっかりと踏んだままセレクト レバーを操作してください。また、アクセル ペダルを踏んでのセレクト レバー操作はしないでください。

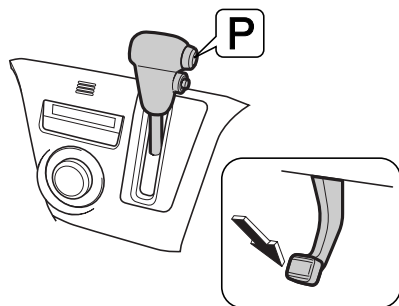
（運転のしかた→ 138 ページ）

走行中はセレクト レバーをNレンジの位置に入れないでください

走行中はセレクト レバーをNレンジに入れると、エンジン ブレーキが全く効かず思わぬ事故の原因となります。
また、下り坂などでは必ずシフト ダウンをして、エンジン ブレーキを使ってください。ブレーキ ペダルを踏み続けることはやめてください。

坂道などで注意していただきたいこと

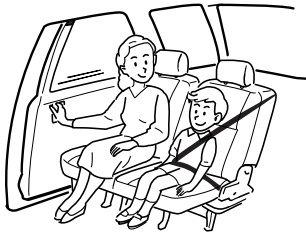
坂道などでは、セレクト レバーをDレンジ、2レンジまたはLレンジに入れたまま惰性で後退したり、Rレンジに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
エンストを起こし、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなるなど、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあり危険です。

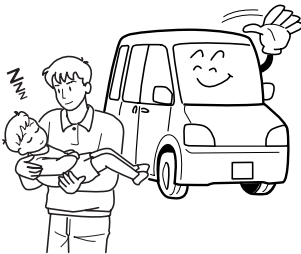
駐車、停車するときは

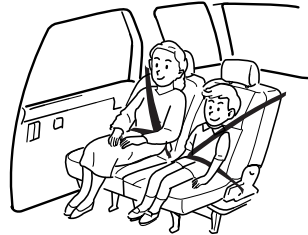
駐車するときは、必ずセレクト レバーをPレンジの位置にし、しっかりと駐車ブレーキをかけてください。停車中はセレクト レバーをNレンジの位置にし、右足でしっかりとブレーキ ペダルを踏んでください。
また、車が完全に停止するまでセレクト レバーをPレンジには入れないでください。

お子さまを乗せるときは

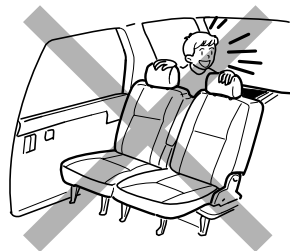
ドアの開閉は、大人が注意しながら操作してください

ドアを閉めるときなど、特にお子さまの手や足を挟まないよう注意しましょう。
開閉、施錠は大人が行い、安全のためにもチャイルド プルーフを使用してください。

（車体各部の開閉→ 68 ページ）

車を離れるときはお子さまも一緒に離れてください

お子さまのいたずらによる車の発進、火災など思わぬ事故が起こるおそれがあり危険です。また、炎天下での車内の温度は想像以上に高くなり、危険です。
必ずお子さまと一緒に車を離れてください。

お子さまは大人と一緒に後部座席にお座りください

助手席ではお子さまの動作が気になり、運転のさまたげになるだけでなく、お子さまが運転装置に触れて思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、万一のとき、お子さまがインストルメント パネルに頭をぶつけたり、放り出されるおそれがあります。

お子さまを荷室に乗せたり、遊ばせないでください

荷室は、シートの状態にかかわらず人が乗る構造になっていないため、絶対にお子さまを乗せないでください。急ブレーキ時などに、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、停車中であってもお子さまを荷室で遊ばせないでください。

お子さまにもシート ベルトを着用させてください

- お子さまにも必ずシート ベルトを着用させてください。急ブレーキ時など体が固定されず大変危険です。
  また、お子さまをひざに抱いて走行しないでください。ひざの上でお子さまを抱いていても、衝突したときなど十分に支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- シート ベルトが首やあごに当たる場合や腰骨にかからないような小さなお子さまには、チャイルド シートを使用してください。
  通常のシート ベルトでは衝突のとき首などに強い圧迫を受け、けがをするおそれがあり危険です。
  また、ひとり座りのできない小さなお子さまはチャイルド シート（ベビーシート）を使用してください。
- チャイルド シートのご購入、ご使用に際しては最寄りのスバル販売店にご相談ください。

選択の目安　ISO FIX対応（テザー タイプ）

取り付け状態	体重	身長	参考年齢
後ろ向きの取り付け	9kg未満	70cm未満	9か月以下
前向きの取り付け	9～18kg未満	70～100cm以下	9か月～4才以下

選択の目安　ISO FIX対応以外

		体重	身長	参考年齢
チャイルド シート（ベビー兼用）	ベビー	10kg未満	70cm未満	新生児～9か月
	チャイルド	9～18kg未満	70～100cm以下	9か月～4才
ジュニア シート		15～36kg	100～150cm以下	3～12才

- チャイルド シートを取り付けたときは、確実に取り付けられていることを確認してください。取り付け要領は、それぞれのシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。
- お子さまを乗せていないときでもチャイルド シートは、しっかりとシートに取り付けるか、荷室へ収納してください。
  シートから取り外した状態で室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員や物などに当たるなどして思わぬ事故につながるおそれがあります。
- リヤ シートの左右席には、ISO* FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカー対応のチャイルド シートを取り付けることができます。

（ISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカー→ 47 ページ）

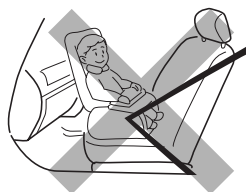
* ISOはInternational Organization for Standardization（国際標準化機構）の略

お子さまを乗せるときは

シート ベルトでお子さまを遊ばせないでください

お子さまをシート ベルトで遊ばせないでください。万一シート ベルトが首に巻き付いた場合、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
誤ってそのような状態になってしまい、シート ベルトのバックルも外せない場合は、はさみなどでシート ベルトを切断してください。

チャイルド シートは正しく取り付けてください

助手席にチャイルド シート（ベビー シート）を取り付けたり、チャイルド シートを後ろ向きに取り付けないでください。
SRSエアバッグが膨らんだときの衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。
取り付け可否については、必ずチャイルド シートの適用条件をご確認ください。

パワー ウインドゥはお子さまに操作させないでください

パワー ウインドゥは大変強い力で開閉しますので、開閉するとき、手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。ロック スイッチを“OFF”にすると、運転席ウインドゥ ガラス以外は開閉できなくなります。お子さまを乗せているときは、ロック スイッチを“OFF”にしてください。

お子さまが窓から手や顔を出さないように注意しましょう

走行中に限らず、お子さまが窓から手や顔を出さないように注意しましょう。思わぬけがをするおそれがあります。

お車を長持ちさせるには

点検整備を行いましょう

車は日頃の管理が大切です。安全、快適にご使用いただくため、必ず実施してください。

- 日常点検
- 新車時点検
- 定期点検
- 定期交換部品の交換整備

これらの点検整備は法令で定められているものと、スバルが推奨するものに基づいています。

詳しくは別冊の「メンテナンス ノート」をご覧ください。

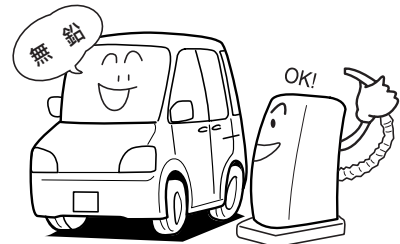
エンジン冷却水温が低い間は、エンジンに負担のかかる運転をさけてください

- エンジン冷却水温が低い間は、急激な空ぶかし・急加速・高速走行をさけた運転でエンジンを暖機させてください。暖機不足の状態で、急激な空ぶかし・急加速・高速走行をすると、エンジンに悪い影響をあたえたり、触媒装置の損傷の原因になるおそれがあります。
- 暖機は水温表示灯が消灯すれば十分です。

無鉛ガソリンのみ使用してください

必ず、無鉛レギュラー ガソリンを使用してください。

給油時に、指定されている燃料であることを確認してください。

指定以外の燃料（粗悪なガソリン、アルコール系燃料、軽油、灯油など）を使用すると、エンジンの始動性が悪くなったり、ノッキングや出力の低下などが発生する場合があります。また、そのまま使用していると、エンジンや燃料系部品を損傷するおそれがあります。

車の改造や自己流の調整はしないでください

- 車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。
- ガラス面に、着色フィルムやステッカーなどを貼り付けないでください。運転のさまたげになり危険です。特にフロント ガラスおよびフロント ドア左右のガラスへの貼り付けは法令で禁止されています。
- タイヤを交換するときは、指定以外の物を装着しないでください。また、ホイール、ホイール取り付けナットを交換するときは、この車専用以外の物を装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなります。交換するときは、スバル販売店にご相談ください。
- 無線機やスバル指定部品以外の電装品などの取り付け、取り扱い方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。スバル販売店にご相談ください。
- バッテリー端子にスバル指定部品以外の電装品やアース線を直接つなげないでください。バッテリーあがりや火災など思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- お客様自身でのハンドルの取り外しはしないでください。ハンドルにはSRSエアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと誤作動につながり、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

指定部品を使いましょう

部品を交換する場合は「スバル指定部品」のご使用をおすすめします。

こんなときは

警告灯が点灯、点滅したとき

警告灯類が異常を知らせたとき、そのまま走行すると危険な場合があります。安全な場所に停車し、正しい処置を行ってください。

（警告灯→ 112 ページ）

オーバー ヒートしたとき

水温警告灯が点滅・点灯したときは、オーバー ヒートが考えられます。そのときエンジン ルームまたはボンネットから蒸気が出ている場合は、絶対にエンジン ルームまたはボンネットを開けないでください。

また、あわてて冷却水注入口を外さないでください。熱湯が吹き出し、やけどをするおそれがあります。

（オーバー ヒートの処置→ 186 ページ）

エンストしたとき

エンストしたときは落ち着いて操作してください。

ブレーキの倍力装置やパワー ステアリング装置が作動しなくなり、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりします。この場合、制動力などがなくなったわけではありませんので、通常より力を入れてハンドルやブレーキを操作してください。

パンクしたとき

走行中にパンクやバースト（破裂）をしたときは、ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけてスピードを落としてください。急ブレーキをかけるとハンドルを強く取られ危険です。

（タイヤ交換→ 180 ページ）

床下に強い衝撃を感じたとき

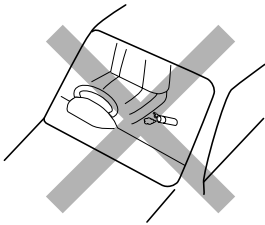
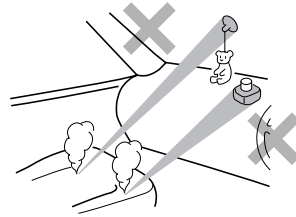
車体の床下に強い衝撃を感じたときは、すぐに安全な場所に車を停車し、下回りを点検してください。

ブレーキ液や燃料の漏れ、損傷などが見つかった場合はそのまま運転すると思わぬ事故につながるおそれがあります。スバル販売店で点検を受けてください。

いつもと違うとき

地面に油や液の漏れたあとが残っているときや、異臭、異音、振動などに気付いたときは、車に異常のおそれがあります。このようなときは、スバル販売店で点検を受けてください。

車両の火災につながるおそれがあるため、下記の点に注意をしてください

- 灰皿を使用したあとは、マッチ、タバコの火を確実に消し、必ず閉めてください。火災になるおそれがあり危険です。
- 車内（特にインストルメント パネルの上など）に、ライターなどの発火物や炭酸飲料を置かないでください。車内が高温になり火災や爆発につながるおそれがあり危険です。
- ライターを車内（グローブ ボックス内など）に放置したままにしないでください。荷物を押し込んだときや、シートを動かしたときに、ライターの操作部が誤作動し、火災になるおそれがあり危険です。

- ウインドゥ ガラスには吸盤を付けないでください。また、インストルメント パネルの上に芳香剤などの容器を置かないでください。吸盤や容器がレンズのはたらきをして、火災になるおそれがあり危険です。

- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウインドゥ ガラスを開けたまま放置しないでください。ドアやウインドゥ ガラスを開けたまま放置すると、直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズのはたらきをして、火災になるおそれがあり危険です。

こんなときは

こんな点にも注意をしてください

- 炎天下での駐車は高温になりますので、メガネなどを車内に放置したり、小物入れなどに入れたままにしないでください。炎天下では車内が高温になるため、レンズやフレーム、耐熱性の低い物は、変形・ひび割れを起こすことがあります。
- 車内のスイッチに飲み物などをこぼしたり、雨水などがかからないよう注意してください。インストルメント パネルやドアなどにあるスイッチにかかると、故障の原因となったり、車両火災につながるおそれがあり危険です。万一、スイッチに飲み物、雨水などがかかった場合は、すみやかにスバル販売店にご相談ください。
- インストルメント パネルの上に物を置いたまま走行しないでください。運転者の視界をさまたげたり、発進時や走行時に動いて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 運転者はハンズ フリー以外の自動車電話や携帯電話などを走行中に使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 運転者は走行中、テレビを見たり、カー ナビゲーションを操作しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- リヤ シートの調整および収納状態から元に戻したときは必ずロックしたことを確認してください。ロックがかかっていない状態での走行は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- タイヤは 4 輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッド パターン（溝模様）の物を装着してください。
- 摩耗差の著しいタイヤは使用しないでください。

車止めなどに注意をしてください

下記のような場合には、スポイラー、大型バンパーなどを損傷するおそれがありますので、十分に注意してください。

- 車止めのある場所への駐車
- 路肩に沿っての駐車
- 路肩など段差のある場所への乗り降り
- 凹凸やわだちのある道路の走行
- くぼみ（穴）のある場所の通過

安全装備

車を運転するうえで乗員の安全を保護するための装備について説明しています。

■ シート

■ シート ベルト

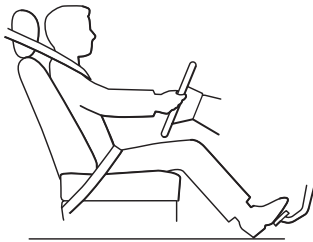
■ SRSエアバッグ

■ ABS

シート

正しい運転姿勢

安全な運転操作を行うため、正しい運転姿勢が取れるように、下記のことに注意してシートを調整してください。

- ペダル類が十分に踏み込めること
- 背もたれから背中を離すことなく、ハンドル操作ができること
- シート ベルトが正しく着用できること
- ヘッド レスト中央の高さが耳の後方になること

⚠警告

- 走行中は運転席シートの調整を絶対にしないでください。シートが突然動き、運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- シートを必要以上に倒して走行しないでください。シート ベルトの性能が発揮されません。正しい運転姿勢を取りましょう。
- 背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい姿勢が取れないばかりか、衝突したときシート ベルトなどの拘束保護装置の効果が十分に発揮されず重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

（シート ベルト→ 50 ページ）

⚠注意

- シートを調整するときは同乗者や荷物に当てないように注意してください。同乗者がけがをしたり、荷物をこわしたりするおそれがあります。
- シートの調整は、指や手を挟まないように十分に注意して行ってください。
- シートを調整しているときは、シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。指や手を挟みけがをするおそれがあります。

フロント シート

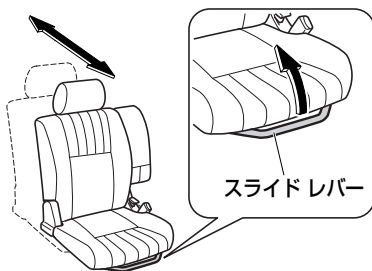
シート スライド調整

▼ 調整を行う前に

⚠警告

- スライド調整は必ず運転前に行い、調整後はシートを前後に軽くゆすり、シートが確実に固定されたことを確認してください。シートが固定されていないとシートが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

▼ 調整方法

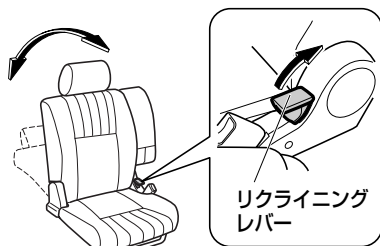
シート下のスライド レバーを引き上げながら、前後にシートをスライドします。

リクライニング調整

▼ 調整を行う前に

⚠警告

- リクライニング調整は必ず運転前に行い、調整後は背もたれを軽くゆすり、背もたれが確実に固定されたことを確認してください。背もたれが固定されていないと走行中に背もたれが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

▼ 調整方法

リクライニング レバーを引き上げながら背もたれの角度を調整します。

⚠注意

- リクライニング レバーを引き上げるときは背もたれにあまり力をかけないでください。背もたれに強い力がかかっていると急に背もたれが倒れ、けがをするおそれがあります。

▼ 背もたれを元に戻すときは

⚠注意

- 背もたれが急に戻るおそれがありますので、必ず背もたれを手で押さえながら操作してください。

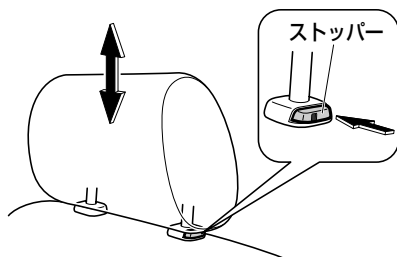
ヘッド レストの調整

▼ 調整を行う前に

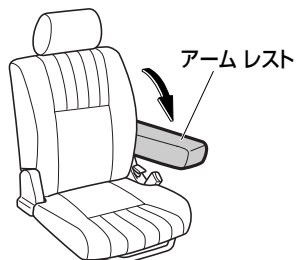
⚠警告

- ヘッド レストを外した状態で走行しないでください。衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。走行前に必ず取り付け、ヘッド レスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。
- ヘッド レストを前後逆に取り付けないでください。いざというとき、効果を発揮しません。

▼ 調整方法

そのまま持ち上げて調整します。
下げるときはストッパーを押しながら「カチッ」という音がする位置で固定してください。
取り外すときはストッパーを押しながら引き抜きます。

アーム レスト

▼ 使用方法

前に倒して使用します。

アドバイス

- シートのリクライニング調整やスライド調整を行うと、アーム レストも同時に動きます。

リヤ シート

⚠注意

- 荷室には人を乗せないでください。人が乗る構造になっていないため、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 荷物はフロント シートの背もたれより高く積まないでください。後方視界のさまたげになるだけでなく、急ブレーキ時などに前方に荷物が投げ出されるおそれがあります。

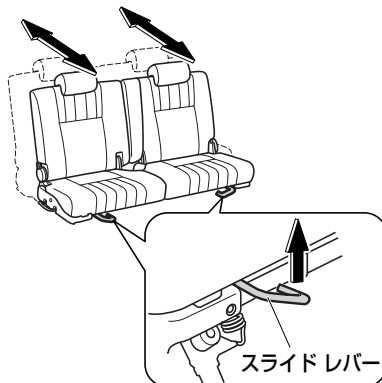
シート スライド調整

▼ 調整を行う前に

⚠注意

- スライド調整は必ず停車中に行い、調整後はシートを前後に軽くゆすり、シートが確実に固定されたことを確認してください。シートが固定されていないと走行中にシートが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

▼ 調整方法

シート下のスライド レバーを引き上げながら、前後にシートをスライドします。

アドバイス

- 左右独立してスライド調整することができます。

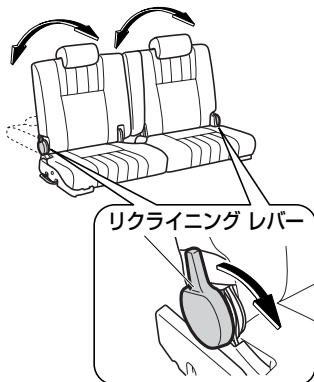
リクライニング調整

▼ 調整を行う前に

⚠注意

- リクライニング調整は必ず停車中に行い、調整後は背もたれを軽くゆすり、背もたれが確実に固定されたことを確認してください。背もたれが固定されていないと走行中に背もたれが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

▼ 調整方法

リクライニング レバーを引きながら背もたれの角度を調整します。

⚠注意

- リクライニング調整するときは、背もたれにあまり力をかけないでください。背もたれに強い力がかかっていると急に背もたれが倒れ、けがをするおそれがあります。

アドバイス

- 左右独立してリクライニング調整することができます。

▼ 背もたれを元に戻すときは

⚠注意

- 背もたれが急に戻るおそれがありますので、必ず背もたれを手で押さえながら操作してください。

ヘッド レストの取り外し

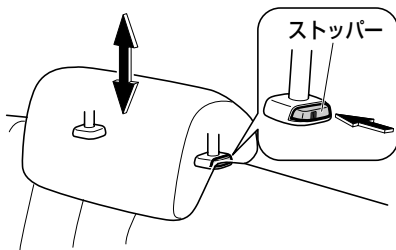
▼ 操作を行う前に

⚠警告

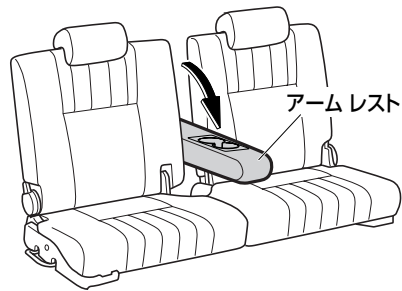
- リヤ シートに人を乗せるときは、ヘッド レストを外したまま、または下げた状態のまま走行しないでください。衝突時などに、首に大きな衝撃が加わり、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。ヘッド レストは必ず上げた状態で使用してください。
- ヘッド レストを前後逆に取り付けないでください。いざというとき、効果を発揮しません。

▼ 操作方法

取り外すときは、ストッパーを押しながら引き抜きます。

取り付けるときは、「カチッ」という音がする位置で固定してください。

アーム レスト

▼ 使用方法

前に倒して使用します。

アドバイス

- シートのリクライニング調整やスライド調整を行うと、アーム レストも同時に動きます。

リヤ シートを格納するとき

▼ 操作を行う前に

⚠警告

- 走行中はシートの操作を行わないでください。ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠注意

- リヤ シートを格納および元に戻すときは、格納位置に人がいないことや、壊れやすい物がないことを確認してください。
- 操作するときは、手などを挟まないように注意してください。
- リヤ シートを格納した状態で、荷室に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキ時など体が固定されず危険です。
- 格納および元に戻す場合は、必ず格納レバーを持って操作してください。

アドバイス

- リヤ シートは左右独立して格納することができます。

▼ 操作方法

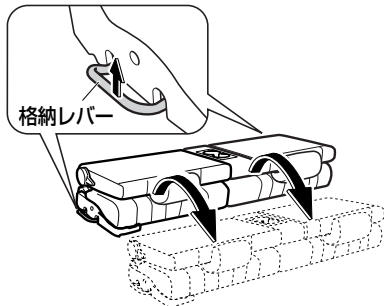
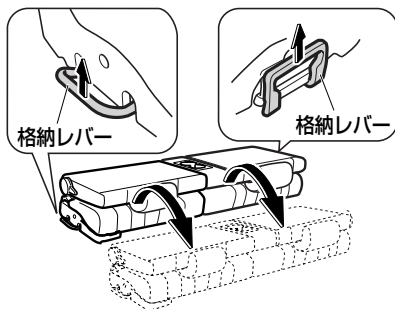
1. リヤ シートを後方いっぱいまでスライドさせます。

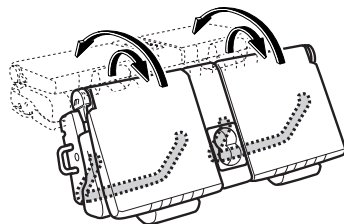
アドバイス

- リヤ シートはシートを後方いっぱいまでスライドさせないと、格納レバーでロックを解除できない構造になっています。

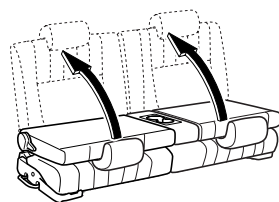
2. リヤ シート ヘッド レストを最下段にします。
3. リクライニング レバーを引き、リヤ シートの背もたれを前に倒します。

4. 格納レバーを引き上げて、ロックを解除し、さらにレバーを引き上げながら、リヤ シートを持ち上げ、車両前方に格納させます。

パワー スライド ドア装着車以外

パワー スライド ドア装着車

▼ 元に戻すときは

1. シートをいったん上に引き上げたあと、後方に回転移動させ真上からロックします。

⚠注意

- シートを元に戻すときは、確実にシートをロックさせてください。シートが固定されていないと走行中にシートが動き、思わぬけがをするおそれがあります。

2. 背もたれを「カチッ」と音がするまで起こします。

⚠注意

- リヤ シートの背もたれを起こしたあとは、背もたれが確実に固定されていることを確認してください。背もたれが固定されていないと、走行中に背もたれが動き思わぬけがをするおそれがあります。

ソフト フラット シート

フル フラットにするとき

▼ 操作を行う前に

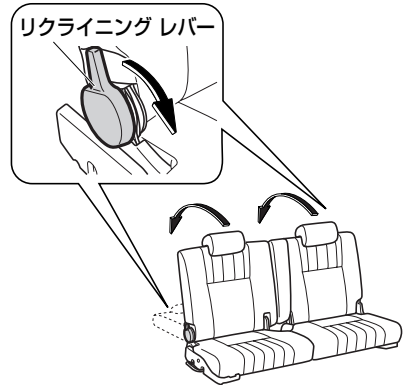
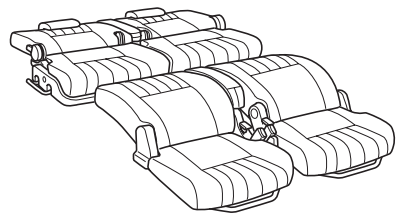
⚠警告

- 走行中はシートの操作を行わないでください。ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠注意

- フル フラットにした状態で人を乗せたまま走行しないでください。急ブレーキ時など体が固定されず危険です。
- フル フラットにした状態で、シートの上を動き回ったりしないでください。
- シートの上を移動するときは、足を踏み外すおそれがあり危険です。シートの中央を踏んでゆっくり移動してください。
- フル フラット状態は安全な場所に車を止めて休息するときに使用してください。

▼ 操作方法

1. リクライニング レバーを引き、リヤ シートの背もたれを床と水平になるまで倒します。

2. フロント シートのヘッド レストを外します。
3. フロント シートを前方へスライドさせます。
4. フロント シートの背もたれをリヤ シートと面一になるまで倒します。

▼ 元に戻すときは

逆の手順で操作してください。

ISO* FIX対応 ISO FIX固定バー＆ テザー アンカー

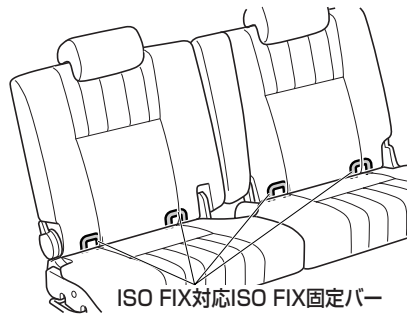
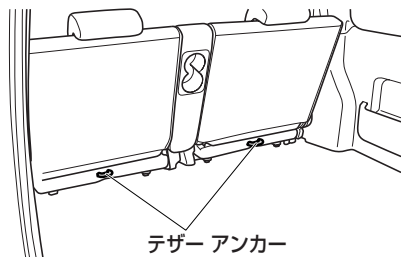
リヤ シート左右席には、ISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカー対応のチャイルド シートを取り付けるためのISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカーが装備されています。
このISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカーには、この車専用の道路運送車両の保安基準に適合するチャイルド シート（ISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカー対応のスバル純正チャイルド シート）のみ取り付けることができます。
詳しくはスバル販売店にご相談ください。

アドバイス

- シート ベルトで固定するタイプのチャイルド シートの取り付け方法とは異なります。

（シート ベルトによるチャイルド シートの取り付け→ 55 ページ）

▼取り付け方法

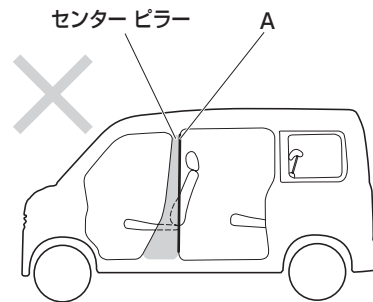
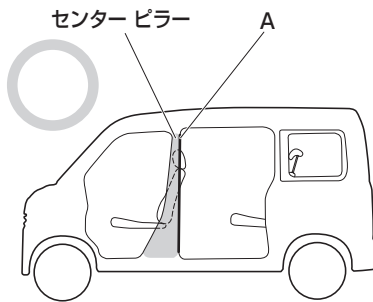
1. ISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカーの位置を確認します。

2. 適合するチャイルド シートの取り付け金具をISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカーに連結して取り付けます。（取り付け方法は、商品に付属の取扱説明書をよく読んでください。）
3. 取り付けたチャイルド シートを軽くゆすり、確実に取り付けられていることを確認します。

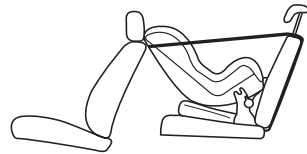
* International Organization for Standardization（国際標準化機構）の略

チャイルド シート取り付け時のシート位置

この取り扱い要領はこの車専用です。
ほかの車種には適用されません。

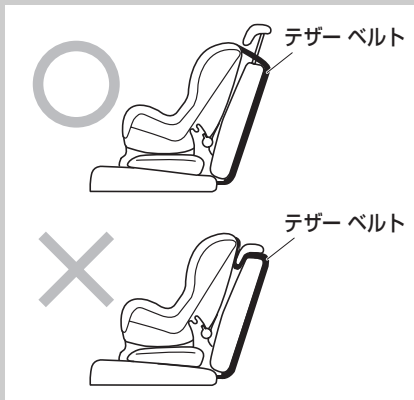
▼ チャイルド シートを前向きに取り付ける場合

1. リヤ シートを一番後ろの位置にします。
2. リヤ シートのヘッド レストを最上段にします。
3. フロント シートのヘッド レスト前端がセンター ピラー後ろ側（A部）より前になるようにフロント シートの前後位置・リクライニング位置を調整します。

▼ チャイルド シートを後ろ向きに取り付ける場合

チャイルド シートを取り付けたあと、チャイルド シート前部とフロント シートのヘッド レストが接するように、フロント シートの前後位置・リクライニング位置およびリヤ シートの前後位置を調整してください。

⚠警告

- シート位置の決定後は、シートを動かさないでください。衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 取り付け、取り外し要領は、チャイルド シートに付属の取扱説明書をよく読んで、確実に取り付けてください。
- チャイルド シートを取り付けるときは、ISO FIX対応ISO FIX固定バー＆テザー アンカー周辺に異物がないこと、シート ベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。
  異物やシート ベルトなどをかみ込むとチャイルド シートが固定されず、衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠警告

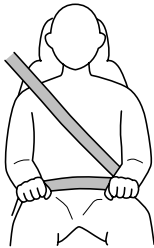
- チャイルド シートを取り付けるときは、リヤ シートのヘッド レストを最上段にしてから、テザー アンカーに固定してください。
  ヘッド レストを下げたままだと、テザー ベルトがヘッド レストに当たってたるみ、衝突したときなどにチャイルド シートが動いて重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- チャイルド シートを取り外したまま室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに人や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

- 正しい運転姿勢を確保するため、運転席シートの後端がセンター ピラー後側（前図A部）より後ろになる場合は、運転席シート後方にISO FIX対応チャイルド シートを取り付けることができません。助手席シート後方に取り付けてください。
  （正しい運転姿勢→ 38 ページ）
- チャイルド シートを長時間使用しない場合は、ラゲージ ルームに収納するか、車両から外して保管してください。シートに取り付けたままにしておくと、シートが変色したり、型くずれするおそれがあります。

シート ベルト

正しい着用

運転者は車を運転する前に、下記のことに注意してシート ベルトを着用し、必ず同乗者にも着用させてください。シート ベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。
シート ベルトの使用方法を十分に理解し、正しい取り扱いかたを身に付けてください。

- シートを調整し、上体を起こし深く腰かけて座ること
- シート ベルトにねじれがないこと
- シート ベルトが肩に十分かかっていること、また必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させること

⚠警告

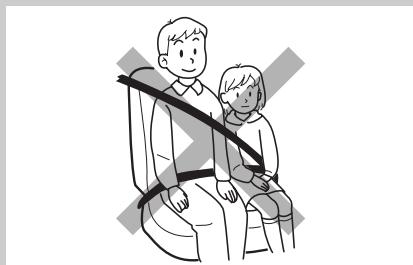
- シート ベルトの着用は腹部をさけ、必ず腰骨の位置にしてください。衝突したときなどに腹部に強い圧迫を受け、シート ベルトによりけがをするおそれがあります。
- シート ベルトの肩にかかる部分を脇の下に通して着用しないでください。シート ベルトが肩に十分かかっていないと衝突したときなどに体が前方に投げ出されるおそれがあります。
- シート ベルトの経路をさまたげる荷物の積みかたはしないでください。衝突したときなどに効果が十分発揮されません。

- 1 人で座ることのできない乳幼児の場合はスバル純正のチャイルド シート（ベビー シート）（別売）を使用してください。大人がシート ベルトをしてから抱くことは絶対にしないでください。衝突時などインストルメント パネルやフロント シートの背もたれとの間に押しつぶされるおそれがあります。

警告

- お子さまもシート ベルトを着用させてください。ただし、シート ベルトが首やあごに当たる場合や腰骨にかからないような体の小さなお子さまの場合は、衝突したときなど強い圧迫を受け、シート ベルトによりけがをするおそれがあります。
  スバル純正のチャイルド シート（別売）を使用してください。
- 妊娠中の方もシート ベルトを着用してください。ただし、万一のとき腹部などに強い圧迫を受けるおそれがありますので、シート ベルトの着用については、医師に相談のうえ、注意事項を確認してください。
  - 腰ベルトは、必ず腰骨のできるだけ低い位置、お腹の膨らみの下に密着させて着用してください。腰ベルトが腰骨からずれていると、衝突したときなどに腹部に強い圧迫を受け、けがをするおそれがあります。
  - 肩ベルトは、お腹の膨らみをさけ必ず胸部に着用してください。肩ベルトを腹部にかけていると衝突したときなどに、腹部に強い圧迫を受け、けがをするおそれがあります。

⚠警告

- シート ベルトは 1 人用です。2 人以上で 1 本のシート ベルトを使用しないでください。衝突時にシート ベルトが正常に動かず、けがをするおそれがあります。

- シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。衝突時に体がシート ベルトの下にもぐり、ベルトが腰骨にかからず腹部にかかることになり、シート ベルトによりけがをするおそれがあります。
- ハンドルやメーターに必要以上に近付いて運転しないでください。衝突したときなどシート ベルトの効果が発揮されません。
- シート ベルト使用時、洗濯ばさみやクリップなどでたるみをつけないでください。衝突時など効果を発揮しなくなります。

シート ベルト

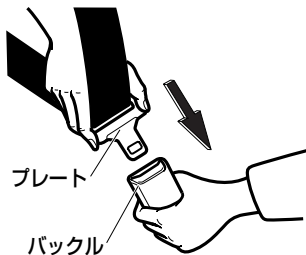
⚠警告

- シート ベルトが汚れた場合は中性洗剤を使用してください。ベンジンなどの有機溶剤を使用すると、シート ベルトの性能が落ち、十分な効果を発揮できません。同様にシート ベルトの脱色や染色もやめてください。
- シート ベルトを着用した状態で万一事故にあった場合は、スバル販売店でシート ベルト一式を交換してください。シート ベルト自体が損傷している場合があり、性能を十分発揮できないおそれがあります。
- 常にシート ベルトにほつれや、擦り切れなどの異常がないかを点検してください。異常がある状態で使用をすると衝突時に正常にはたらかず、性能を十分発揮できないおそれがありますので、スバル販売店で交換してください。
- バックルや巻き取り装置の内部に異物などを入れないようにしてください。また、シート ベルトの改造や取り付け、取り外しをしないでください。衝突時に十分な効果を発揮できないおそれがあります。

3 点式ELRシート ベルト

長さ調整の必要はありません。通常は体の動きに合わせて伸縮しますが、緊急時にはロックし、体を固定します。

▼ 着用するとき

1. 正しい運転姿勢が取れる位置にシートを調整します。
2. プレートをつかんでゆっくり引き出し、ベルトがねじれていないことを確認したのち、バックルの中にプレートを「カチッ」と音がするまで差し込みます。

⚠警告

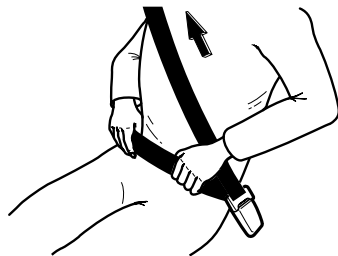
- 3 点式ELRシート ベルトは、脇の下に通して着用しないでください。ベルトが十分肩にかかっていないと十分な効果を発揮しません。

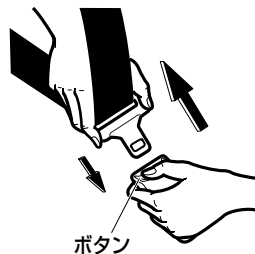
⚠注意

- プレートを差し込むとき、プレートでバックルを無理にこじらないでください。

アドバイス

- ベルトがロックし引き出せない場合は、ベルトをゆるめてからゆっくり引き出してください。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、もう一度ゆっくり引き出してください。
- 運転席シート ベルトは、シート ベルトを着用していない状態（警告灯が点滅状態）で、約 20km/h以上で走行すると、ブザーが約 2 分間鳴ります。
  （シート ベルト警告灯 → 115 ページ）

3. 腰部ベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにし、肩部ベルトを引いて腰部に密着させます。

▼ 外すとき

バックルのボタンを押します。ベルトは自動的に収納されますので、ねじれや引っかかりなどがないかを確認します。

プリテンショナー&
可変ロード リミッター機構付
シート ベルト

フロント シート

⚠警告

- プリテンショナー&可変ロード リミッター機構付シート ベルトは絶対に取り外さないでください。また、分解、改造もしないでください。
- 下記のような場合は必ずスバル販売店にご相談ください。お客様自身で行うと、プリテンショナー機構が思いがけなく作動するおそれがあるほか、故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - 車両前部を修理するとき
  - 無線機を取り付けるとき
  - 廃車にするとき

プリテンショナー機構

前方からの強い衝撃を受けるとプリテンショナー機構が作動し、シート ベルトを瞬時に引き込み、上体をシートにしっかりと固定してシート ベルトやSRSエアバッグの効果をいっそう高めます。

⚠注意

- プリテンショナー機構付シート ベルトは一度作動すると再使用できません。最寄りのスバル販売店で交換してください。

アドバイス

- プリテンショナー機構はシート ベルトを着用していなくても前方からの強い衝撃を受けると作動します。

可変ロード リミッター機構

前方からの強い衝撃を受けた場合、シート ベルトにある一定以上の荷重がかかったときに作動し、それ以上荷重がかからないようにする機構で、乗員の胸に加わる力を減少させます。

⚠注意

- 可変ロード リミッター機構付シート ベルトは一度作動すると再使用できません。最寄りのスバル販売店で交換してください。

シート ベルトによる チャイルド シートの取り付け

▼ チャイルド シートを取り付ける前に

⚠警告

- チャイルド シートは様々なタイプの物があります。取り付け要領はタイプにより異なりますので、必ず十分に確認したうえで取り付けを行ってください。万一のとき効果を発揮しないおそれがあります。
- お子さまをシート ベルトで遊ばせないでください。万一シート ベルトが首に巻き付いた場合、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
  誤ってそのような状態になってしまい、シート ベルトのバックルも外せない場合は、はさみなどでシート ベルトを切断してください。

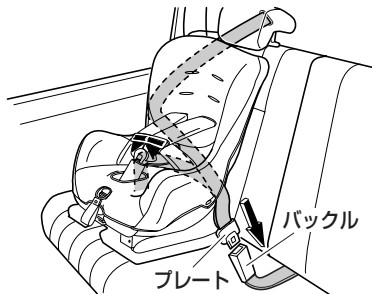
⚠注意

- 標準装備のシート ベルトは大人用です。肩ベルトに首がかかるような小さなお子さまにはシート ベルトの着用はさけ、スバル純正のお子さま専用シートの使用をおすすめします。取り付けはお子さま専用シートに付属の取扱説明書をよく読んで、確実に取り付けてください。
- シート ベルトに損傷をあたえないよう、取り付けにあたっては十分注意してください。

アドバイス

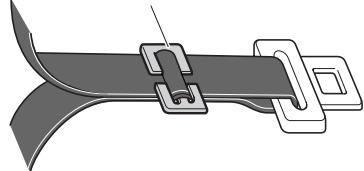
- 満 6 歳未満のお子さまは、お子さま専用シート（チャイルド シート）の着用が法律で義務付けられています。

▼ チャイルド シート*の取り付けかた

1. チャイルド シートをリヤ シートに置きます。
2. プレートをつかんでゆっくり引き出し、ベルトがねじれていないことを確認してから、チャイルド シートの中に通します。

3. バックルの中にプレートを「カチッ」と音がするまで差し込みます。

⚠注意

- プレートを差し込むとき、プレートでバックルを無理にこじらないでください。

4. チャイルド シートにシート ベルトの固定装置が付いていない場合は、ロッキング クリップを使用して固定します。

アドバイス

- ロッキング クリップの取り付けは、お子さま専用シートに付属の取扱説明書をよく読んで、確実に取り付けてください。
  また、ロッキング クリップの購入については、スバル販売店にご相談ください。

5. チャイルド シートを軽くゆすり、確実に固定されていることを確認してください。

⚠注意

- チャイルド シートを固定したあと、シート ベルトでチャイルド シートがロックされていることを必ず確認してください。万一のとき効果を発揮しないおそれがあります。

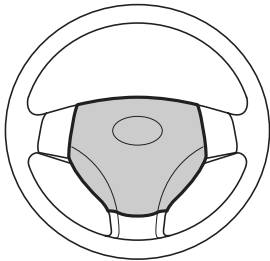
* イラストは説明のための物であり、実際のチャイルド シートの形状とは異なります。

SRSエアバッグ

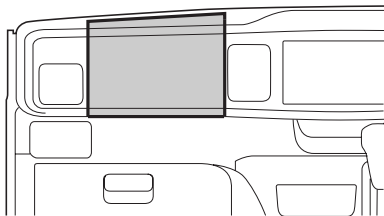
SRS*エアバッグ

SRSエアバッグは、車両前方からの強い衝撃により、センサーが一定以上の衝撃（重大な危害がおよぶような強い衝撃）を感知すると瞬時に膨らみます。

運転席SRSエアバッグ

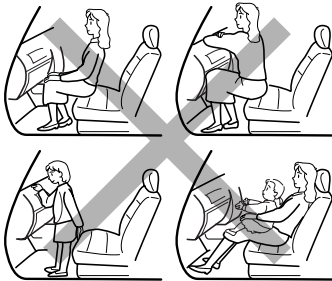
シート ベルトで体を拘束するはたらきと併せて、運転者の頭や胸への衝撃をやわらげる装置です。

助手席SRSエアバッグ

シート ベルトで体を拘束するはたらきと併せて、助手席同乗者の頭や胸への衝撃をやわらげる装置です。

* Supplemental Restraint System（サプリメンタル レストレイント システム）の略で、乗員保護補助装置の意味です。

⚠警告

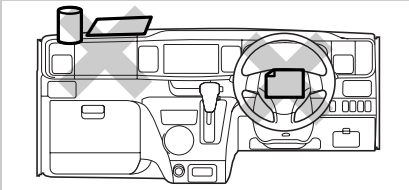
- シート ベルトは必ず着用してください。SRSエアバッグはシート ベルトと併用して効果が出る装置でシート ベルトの代わりではありません。
- シート ベルトを正しく着用してください。シート ベルトを着用していないと、急ブレーキなどで放り出されると同時にSRSエアバッグが膨らんだ場合、強い衝撃を受け危険です。
  （正しい着用→ 50 ページ）
- シートを正しい位置に調整してください。シートを正しい位置に調整しないと、SRSエアバッグの効果を発揮させることができず、衝突したときなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 正しい姿勢でシートに座ってください。正しい姿勢で座らないとSRSエアバッグの効果を発揮させることができません。また、運転席SRSエアバッグはハンドルに近付きすぎると、SRSエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ハンドル、インストルメント パネルは、絶対に取り外したり、分解しないでください。また、強い衝撃もあたえないでください。いざというときに作動しないおそれがあります。

⚠警告

- SRSエアバッグは、絶対に改造や分解をしないでください。
- SRSエアバッグが膨らんだあとに、その構成部品に触れないでください。非常に熱くなっているのでやけどをするおそれがあります。
- 助手席SRSエアバッグについては必ず下記の注意事項をお守りください。
  - シートの前端に座ったり、インストルメント パネルにもたれかかったりしないでください。また、お子さまをインストルメント パネルの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしないでください。
    助手席SRSエアバッグは瞬時に車室内に大きく膨らみますので、SRSエアバッグが膨らんだときの強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠警告

- お子さまはリヤ シートに座らせて、必ずシート ベルトを着用させてください。
- シート ベルトを正しく着用できない小さなお子さまは、チャイルド シートをリヤ シートに装着して使用してください。
- 助手席にチャイルド シート（ベビーシート）を取り付けたり、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けないでください。チャイルド シートの背面が、SRSエアバッグに近すぎるため、SRSエアバッグが膨らんだときの強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠警告

- チャイルド シートの取り付け可否については、必ずチャイルド シートの適用条件をご確認ください。
- SRSエアバッグの展開部にステッカーを貼ったり、カバーを付けないでください。いざというときにパッド部が開かずSRSエアバッグが作動しないおそれがあります。
- インストルメント パネルの上にジュースや物を置かないでください。SRSエアバッグが膨らむときの衝撃でけがをするおそれがあります。

- ステアリング パッド、インストルメント パネルの上などSRSエアバッグ展開部は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。
  SRSエアバッグが正常に作動しなくなるなどして、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠警告

- SRSエアバッグの効力を十分に発揮させるため、下記の事項を必ず守ってください。
  - サスペンションを改造しないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグの誤作動につながるおそれがあります。
  - 車両前部にグリル ガードなどを装着する場合は、最寄りのスバル販売店にご相談ください。
- 無線機の電波などは、SRSエアバッグを作動させるコンピューターに悪影響をあたえるおそれがありますので、無線機などを取り付けるときは、スバル販売店にご相談ください。
- SRSエアバッグは非常に速い速度で膨らむため、SRSエアバッグとの接触によりすり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。

⚠注意

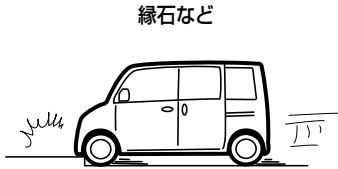
- SRSエアバッグが作動すると作動音とともに白い煙のようなガスが発生しますが、火災ではありません。このガスを吸うと、喘息などの呼吸器系を患った経緯のある方は、呼吸が苦しくなることがあります。
  この場合は、乗員が車外に出ても安全であることを確認して、車外に出てください。なお、車外に出ることができない場合は、窓やドアを開けて新鮮な空気を入れてください。
  また、SRSエアバッグ作動時の残留物（カスなど）が目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方は、まれに皮膚を刺激する場合があります。
- 衝突時などに助手席SRSエアバッグが膨らむことによって、車両のフロントウインドゥ ガラスが破損することがあります。
- SRSエアバッグは一度作動すると再使用できません。必ずスバル販売店で交換してください。

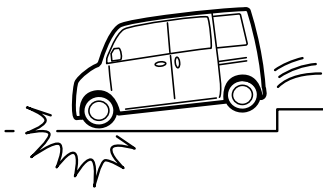
⚠注意

- 下記のような場合は必ずスバル販売店にご相談ください。
  お客様自身で行うと、SRSエアバッグが思いがけなく作動し、故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - ハンドルを取り外すとき
  - 車両前部を修理するとき
- 車やSRSエアバッグを廃棄するときは必ずスバル販売店にご相談ください。
  SRSエアバッグが思いかけず作動し、けがをするおそれがあります。
- SRSエアバッグが収納されているパット部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずスバル販売店で交換してください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せず、けがをするおそれがあります。

作動する場合

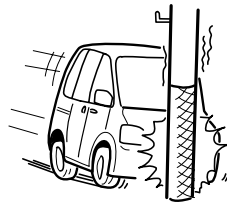
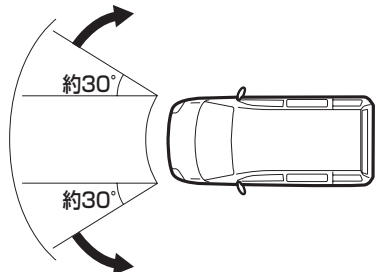
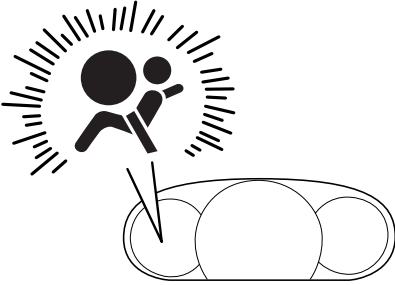
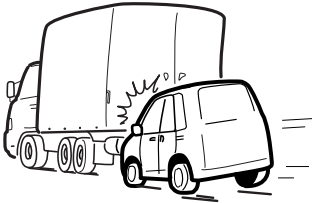
SRSエアバッグは車両前方からフロントバンパーに強い衝撃を受けたとき作動します。また、同時にプリテンショナー機構も作動します。
走行中に路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときは、まれにSRSエアバッグが作動することがあります。

- 高速で縁石などに衝突したとき

- 深い穴や溝に落ち込んだとき

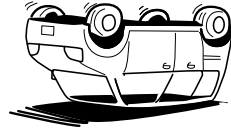
- ジャンプして地面に衝突したとき

作動しない場合

下記のように前方からの衝撃が弱い場合や、衝撃が車体により十分吸収された場合など、車両の損傷が大きくても作動しないことがあります。

- コンクリートの壁に約 20km/h以下の速度で正面衝突したとき

- 電柱などポール状の物に正面衝突したとき

- 前方約 30°以上の角度でコンクリートの壁やガード レールなどに衝突したとき

● SRSエアバッグ警告灯点灯時

● 大型トラックの後部荷台下にもぐり込んだとき

下記のようなときも作動しないことがあり効果を発揮しません。

● 側面や後方から衝撃を受けたとき

● 車両が横転、転覆したとき

下記のようなときは、SRSエアバッグが作動しません。

● エンジン スイッチが“LOCK”、“ACC”の位置のときに衝突したとき

SRSエアバッグ警告灯

メーター内に警告されます。

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置で、下記のシステムに異常があると点灯します。

▼異常があると点灯するシステム

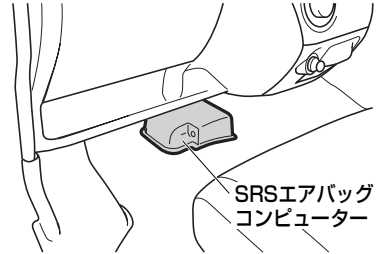
- SRSエアバッグ
  （SRSエアバッグ→ 57 ページ）
- プリテンショナー機構
  （プリテンショナー機構→ 54 ページ）

⚠注意

点灯した場合

- 車両にできるだけショックをあたえずに走行し、ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

SRSエアバッグ コンピューター

SRSエアバッグを制御する装置です。

⚠注意

- SRSエアバッグ コンピューターは、絶対に取り外したり、分解しないでください。
  SRSエアバッグが誤って展開したり、いざというときに作動しないおそれがあります。
- SRSエアバッグ コンピューターには、水、ジュースなどをかけないように注意してください。
  万一こぼしたときは、ただちにふき取ってください。
- SRSエアバッグ コンピューターおよびその近くを強くたたいたり、蹴ったりしないでください。
- SRSエアバッグが一度作動すると再使用できません。スバル販売店で交換してください。

ABS

ABS*（EBD＆ブレーキアシスト付）

▼ ABS

急制動時や滑りやすい路面における制動時には、車輪がロックして方向安定性と操舵能力が低下することがあります。ABSは、このような状況下に発生する車輪ロックを防止して操舵能力を確保しようとする装置です。

▼ EBD

Electronic Brake force Distribution（電子制動力配分）の略で、車両の走行状態や積載状態に応じて最適な制動力配分を行う機能です。積載時のブレーキの効きを確保することができます。

▼ ブレーキ アシスト

下記の状態のときなどに、ブレーキ ペダルが強く踏めず、ブレーキ性能を十分に発揮できない場合に、運転者のペダル踏力を増加させ、制動力を確保する装置です。

- 緊急制動時の運転に不慣れな運転者が緊急制動するとき
- 緊急制動時にパニック状態に陥ったとき

⚠注意

- ABSを過信しないでください。ABSが作動した状態でも車両の方向安定性や操舵性の確保には限界があり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 下記の場合などにはABSの付いていない車両に比べ、制動距離が長くなることがあり、事故につながるおそれがあります。速度を控えて十分に車間距離を取ってください。
  - ジャリ道、新雪路を走行しているとき
  - タイヤ チェーンを装着しているとき
  - 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
  - 凹凸道などの悪路を走行しているとき
  - タイヤ空気圧が適正空気圧より高いときに荒れた路面を走行したとき

*ABSは、Anti-lock Brake System（アンチロック ブレーキ システム）の略です。

アドバイス

- 低速（約 10km/h以下）では、ABSは作動せず、普通のブレーキと同じ作動になります。
- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると、メーター内のABS警告灯が点灯し、数秒後に消灯します。
- エンジン始動後にABS警告灯が数秒間点灯しても、その後、消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、スバル販売店で点検を受けてください。
- エンジン始動時や始動後の発進直後にエンジン ルームからモーターなどの音が聞こえることがあります。これは、システムの作動をチェックしているときの音で、異常ではありません。
- 走行中にABS警告灯が点灯した場合、通常のブレーキとしての性能は確保されていますが（ABSとしての作動はしません）、スバル販売店で点検を受けてください。
- ABSの作動中および作動後は、ブレーキ ペダルが奥に入り込むことがあります。また、ABSが正常に作動しているときは、ブレーキ ペダルを踏むとペダルがこきざみに動き「カタカタ」と作動音がすることがありますが、システムの異常ではありません。
- 雨の日にマンホールのふた、橋の継ぎ目などの滑りやすい場所でブレーキを踏むとABSが作動しやすくなります。
- 急ブレーキ時は、ブレーキ ペダルを強く踏み続けてください。ブレーキをゆるめるとABSが効果を発揮できません。

アドバイス

- 急ブレーキ時にポンピング ブレーキ* はしないでください。ポンピング ブレーキをすると制動距離が長くなります。

* ブレーキ ペダルを数回に分けてこきざみに踏むブレーキのかけかた

車を運転する前に

車を運転する前に必要な各部の開閉、調整、点検について説明しています。

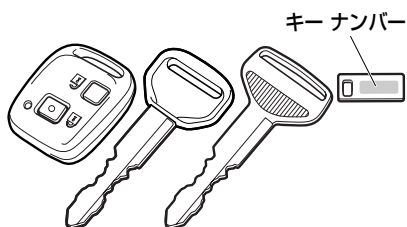
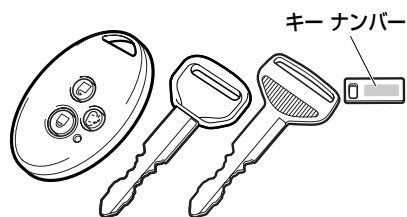
■ 車体各部の開閉

■ 車体各部の調整

車体各部の開閉

キー

キーはエンジンの始動や停止のほかに、ドアの施錠、解錠など車を操作するためになくてはならない物です。大切に管理してください。

○パワー スライド ドア装着車以外

○パワー スライド ドア装着車

アドバイス

- キーは 2 枚用意しています。2 枚の内 1 枚は、いざというときのために予備として使用してください。
- リモコンは 4 個まで設定することができます。

キー ナンバーについて

- お客様以外にキー ナンバーがわからないように、キーではなくプレートにキー ナンバーを打刻してあります。
- キー ナンバー プレートを車両以外の場所に大切に保管してください。
  万一、キーを紛失したときに、キー ナンバーをスバル販売店にご連絡いただければ、指定キーを作ることができます。

航空機に乗るときは

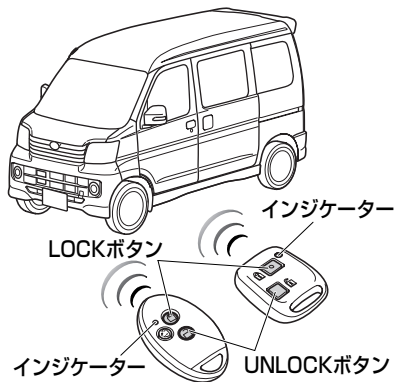
- 航空機にリモコン（電波式リモコン ドア ロック）を持ち込む場合は、航空機内で“LOCK”、“UNLOCK”のボタンを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にボタンが押されないように保管してください。ボタンが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

電波式リモコン ドア ロック

ドアの施錠、解錠をリモコンで行うことができます。

▼ 操作方法

ドアが施錠された状態で、リモコンの“UNLOCK”ボタンを押すと、インジケーターが1回点滅し、すべてのドアは解錠されます。

“LOCK”ボタンを押すとインジケーターが1回点滅し、すべてのドアは施錠されます。

パワー スライド ドア装着車は、左側スライド ドアの自動開閉をリモコンで行うことができます。

（リモコンでの自動開閉→ 83 ページ）

アドバイス

- “UNLOCK”ボタンを押し、ドア ロックが解錠されたあと、ドアの開閉を行わなかった場合は約 30 秒後、自動的にすべてのドアが施錠されます。（自動ロック機能）
- リモコンと車両中心の距離が約 3m以上離れているときは正確に作動しないことがあります。また、近くにTV塔や発電所、放送局があるなど周囲の状況によっても正確に作動しないことがあります。
- キーがエンジン スイッチのキー挿入口に差し込まれている場合、またはいずれかのドアが開いている場合は作動しません
- リモコンには精密な電子部品が組み込まれています。故障の原因となりますので下記のことをお守りください。
  - 直射日光や高温下に放置しないでください。
  - 強い衝撃や圧力を加えないでください。
  - 水にぬらしたり、ゴミ、ほこりなどが入らないようにしてください。
- 車を離れるときは、ドア ハンドルを引き、確実にドアが施錠されていることを確認してください。
- リモコンの電池寿命は、1 日 10 回乗降時で約 2 年です。
- ボタンを押しても作動しない場合や、著しく作動可能距離が短くなった場合、またはインジケーターが点滅しなくなった場合は、電池の消耗が考えられます。

（リモコンの電池交換→ 70 ページ）

作動完了の確認方法

非常点滅灯と室内照明により、電波式リモコン ドア ロックの作動完了を確認することができます。

▼ 確認方法

ドアの施錠、解錠と連動して非常点滅灯と室内照明（スイッチがDOOR位置のとき）が下表の通り作動します。（アンサー バック）

これにより、電波式リモコン ドア ロックの作動完了を確認してください。

作動	部位	アンサーバック
LOCK時	非常点滅灯	1回点滅
	室内照明	減光し、その後消灯
UNLOCK時	非常点滅灯	2回点滅
	室内照明	約15秒間点灯

リモコンの電池交換

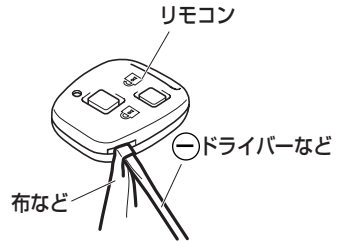
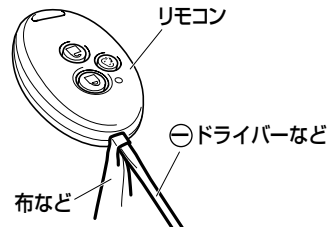
- インジケーターが点滅しなくなった場合は、電池の消耗が考えられます。
- 電池は、お客様自身で交換できますが、破損などのおそれがあるため、スバル販売店での交換をおすすめします。

▼ 使用電池について

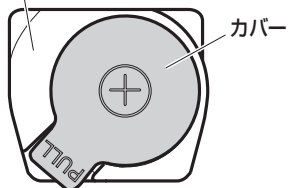
使用電池は「CR1616（3V）」です。

▼ 交換方法

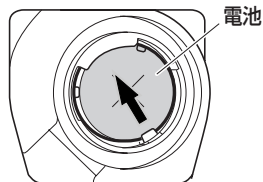
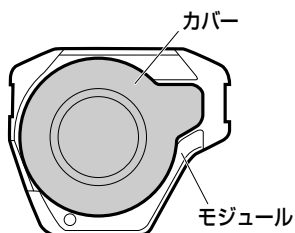
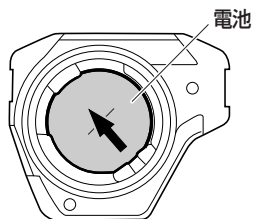
1. 傷付き防止のため、先端に布などを巻いた、くぼみに入る程度の薄刃の⊖ドライバーなどを用意します。
2. 用意した⊖ドライバーなどをくぼみに差し込み、リモコンのカバーを外します。

パワー スライド ドア装着車以外

パワー スライド ドア装着車

3. モジュールの裏側のカバーを外し、電池を取り出します。

パワー スライド ドア装着車以外

パワー スライド ドア装着車

4. 矢印の方向にスライドさせて、電池を取り出し、新しい電池と交換します。

パワー スライド ドア装着車以外

パワー スライド ドア装着車

⚠注意

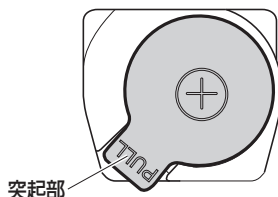
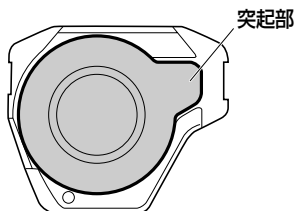
- **取り出した電池はお子さまが飲み込まないようにご注意ください。**

▼ 交換したあと

カバーとモジュールを取り付け、スイッチを押したとき、インジケーターが点滅することを確認します。

アドバイス

- カバーをはめ込むときは、突起部からはめ込み、全体を均等に押さえてください。カバーが確実にはめ込まれていないと、水、ほこりなどが入り、故障の原因になるおそれがあります。

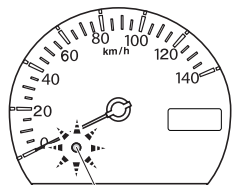
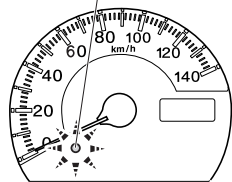
パワー スライド ドア装着車以外

パワー スライド ドア装着車

盗難警報装置

盗難警報装置は、すべてのドアを閉め、電波式リモコン ドア ロックでドアを施錠した場合に、盗難に対する警戒を開始します。
電波式リモコン ドア ロック以外の操作でドアを開けると、警報を発して周囲に異常を知らせます。

アドバイス

- 盗難警報装置は、周囲に異常を知らせる機能です。室内への侵入を防ぐ機能はありません。
- ほかの方にお車を貸したときや、盗難警報装置の作動について知らない方が運転するときは、盗難警報装置について十分ご説明ください。
  盗難警報装置の作動について知らない方が操作を誤った場合、警報が作動し周辺への迷惑になります。
- たとえ盗難警報装置をセットしていても、現金や貴重品は車内に放置しないでください。

盗難警報装置のセット方法

すべてのドアを閉め、電波式リモコン ドア ロックでドアを施錠すると、セキュリティ表示灯が点灯し、セットを開始します。
30 秒後にセットが終了し、盗難警報装置は警戒状態になります。
警戒中は、セキュリティ表示灯が点滅します。

アドバイス

- 電波式リモコン ドア ロック以外の操作でドアを施錠した場合、盗難警報装置はセットされません。（電波式リモコン ドア ロックの自動ロック機能で施錠された場合は、セットされます）
- セキュリティ表示灯が点灯してから 30 秒以内に下記の操作をした場合、盗難警報装置のセットは中断されます。
  - 運転席ドアを解錠したとき
  - ドアを開けたとき
  - キーがエンジン スイッチのキー挿入口に差し込まれたとき

警戒中の作動

警戒中に電波式リモコン ドア ロック以外でドアを開けると、警報が作動します。（1 次警報）
この間、警報が解除されなかった場合、さらに警報が作動します。（2 次警報）

アドバイス

- 警報作動中にドアを閉めても、警報は停止しません。
- 警報終了後、ドアを閉めると、盗難警報装置が再び警戒状態になりますが、施錠はされません。お車を離れる際は確実に施錠してください。

○盗難警報

▼1 次警報

- セキュリティ表示灯が点滅
- 非常点滅灯が 10 秒間点滅
- 室内ブザーが 10 秒間断続して鳴る

▼2 次警報

- セキュリティ表示灯が点滅
- 非常点滅灯が 30 秒間点滅
- 室内ブザーが 30 秒間断続して鳴る
- ホーンが 30 秒間断続して鳴る

盗難警報装置の解除方法

電波式リモコン ドア ロックでドアを解錠するか、エンジン スイッチを“ON”の位置にすると解除できます。

アドバイス

- 盗難警報装置は、車内に人が乗っているときや、ドア ウインドゥ ガラスが開いているときにも作動します。盗難警報装置を誤作動させないために、車内に人が乗っているときや、ドア ウインドゥ ガラスが開いているときは、盗難警報装置をセットしないでください。

警報の停止方法

すべてのドアを閉め、電波式リモコン ドア ロックで施錠するか、エンジン スイッチを“ON”の位置にします。

盗難警報装置の作動履歴の確認

盗難警報装置のセット中に警報（2 次警報まで作動した場合のみ）が作動したことを確認することができます。

▼確認方法

エンジン スイッチを“ON”の位置にすると、室内ブザーが「ピーッピッ」と鳴り、2 次警報まで作動したことを知らせます。

アドバイス

- 作動履歴の確認は、2 次警報作動後、1 回のみ行うことができます。

ドアの開閉

▼ 操作を行う前に

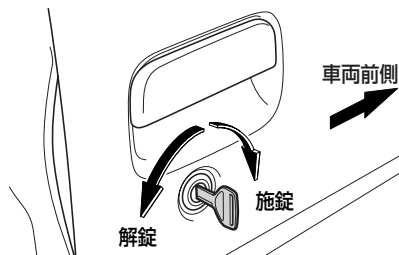
⚠警告

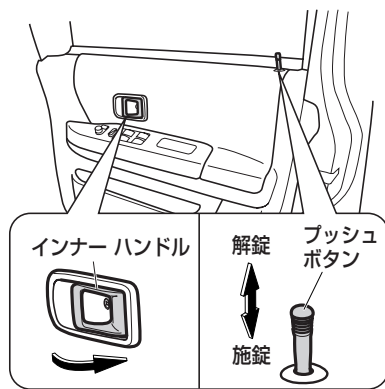
- ドアの開閉は確実に行ってください。ドアが確実に閉まっていないと、走行中にドアが開き、思わぬ事故につながったり、運転者や同乗者、または荷物が車から投げ出されるおそれがあります。
- 走行中は絶対にドアを開けないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。いきなり開けると後続車にぶつかるおそれがあり危険です。風が強いときは特に注意してドアを開けてください。
- 車から離れるときは、法的にも義務付けられていますので、必ずエンジンを止め施錠してください。無人で車が動き出したり、車両盗難のおそれがあります。
- お子さまに各ドアの開閉をさせたり、いたずらをさせないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアを閉めるとき指などを挟まないように注意してください。

アドバイス

- ドアを施錠している場合でも、車を離れるときは貴重品などは車の中に置いたままにしないでください。

車外からの施錠、解錠

キーを確実に差し込んでから回します。キーを車両前側に回すと施錠され、後ろ側に回すと解錠されます。

車内からの施錠、解錠

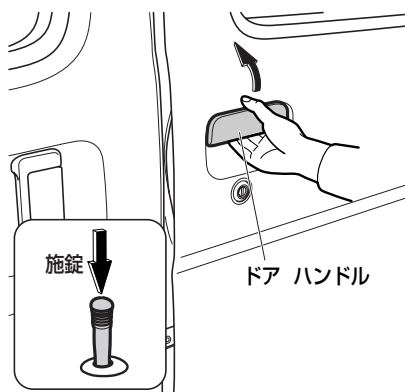
プッシュ ボタンを押し下げると施錠できます。プッシュ ボタンを引き上げると解錠できインナー ハンドルを引くとドアが開きます。

車外からキーを使わない施錠

アドバイス

- キーを車内に置き忘れないようにしてください。不注意によりキーを車内に閉じ込めてしまう場合があります。
- キーを使用せずにドアを施錠するときにキーを手に持っていることを確認してからドアを閉める習慣を身に付ければ、車内にキーを閉じ込めてしまうことを防止できます。

○フロント ドア

▼操作方法

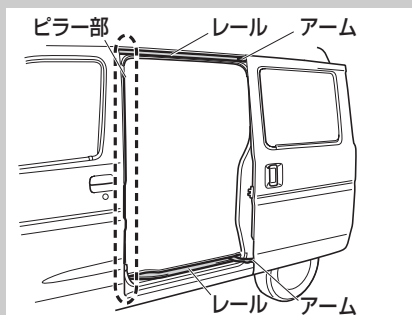
プッシュ ボタンを押し下げ、ドア ハンドルを引いたままドアを閉めて施錠します。

○スライド ドア

▼操作方法

プッシュ ボタンを押し下げ、ドアを閉めて施錠します。

スライド ドア

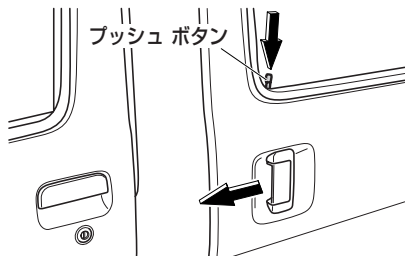
⚠警告

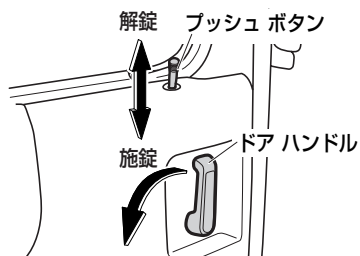
- スライド ドアを開閉するときは、下記のことをお守りください。ドアで手足や顔などを挟むなど、思わぬけがをするおそれがあります。
  - スライド ドア後方の安全を十分確認してください。
  - 開閉をするときは、手を挟むおそれがあるため、スライド ドアに手をかけないでください。
  - ドア ハンドルを持って開閉し、スライド ドアのレールやアームおよびピラー部には、手や足をかけないでください。

  - お子さまの手足や顔などを挟まないように注意してください。
  - スライド ドアのウインドゥ ガラスを開けた状態で開閉するときは、ウインドゥから手足や顔を出さないでください。

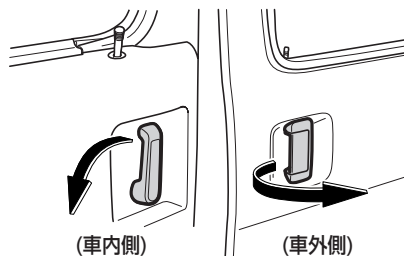
⚠警告

- スライド　ドアを開けるときは、必ず全開位置まで開けて、確実に固定してください。（全開位置にすると、スライド　ドアがストッパーで固定されます。）スライド　ドアが確実に固定されていないと、不意に動き出すことがあります。
- 傾斜した場所では、スライド　ドアを開けたままにしないでください。スライド　ドアが不意に動き出すことがあります。

車外からの施錠

プッシュ　ボタンを押し下げ、ドアを閉めて施錠します。

車内からの施錠、解錠

プッシュ　ボタンを押し下げると施錠できます。プッシュ　ボタンを引き上げると解錠できドア　ハンドルを引くとドアが開きます。

スライド　ドアの開閉

- 開けるときは、車内、または車外のドア　ハンドルを引いて、スライド　ドアを車両後方に操作します。
- 閉めるときは、車内、または車外のドア　ハンドルを引いて、ストッパーを解除させてから、スライド　ドアを車両前方に操作します。

イージー クローザー機構（左側ドア）

オプション/グレード別装備

スライド ドアを閉めたとき、半ドア状態でも、自動的にドアを閉めることができます。

⚠警告

- 半ドア状態のとき、スライド ドアが自動的に閉まるため、指などを挟まないように十分注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。また、お子さまにはドアの開閉操作をさせないでください。

⚠注意

- イージー クローザーの作動中は、ドアに無理な力をかけないでください。また、イージー クローザーを繰り返し作動させないでください。無理な力をかけると、故障の原因になります。

アドバイス

- ドア ハンドルを引いたままスライド ドアを閉めると、イージー クローザーは作動しません。

パワー スライド ドア装着車

- パワー スライド ドア オフ スイッチが“OFF”のときでも、イージー クローザー機構は作動します。

パワー スライド ドア（左側ドア）

オプション/グレード別装備

ドア ハンドルやスイッチの操作により、左側のスライド ドアを自動で開閉を行うことができます。

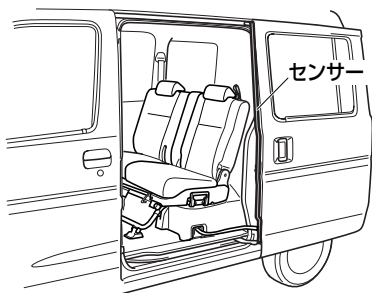
⚠警告

- パワー スライド ドアを自動開閉するときは、下記のことをお守りください。ドアで手足や顔などを挟むなど、思わぬけがをするおそれがあります。
  - 自動開閉を行うときは、必ずスライド ドア周辺の状態を確認してください。周辺の方が手足や顔などドアに挟まれるなどして、思わぬけがをするおそれがあります。
  - お子さまにパワー スライド ドアの開閉操作をさせないでください。閉めるときに手足や顔などを挟むなど、思わぬけがをするおそれがあります。
  - パワー スライド ドアのウインドゥ ガラスを開けた状態で開閉するときは、ウインドゥ ガラスから手足や顔を出さないでください。開くときに手足や顔などを挟むなどして、思わぬけがをするおそれがあります。
  - 走行前には、スライド ドアが閉まっていることを確認してください。開いている状態で走行すると、ドアが全開方向、または全閉方向に動き、手足や顔などを挟んだり、乗っている方が車外に放り出されるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠警告

- 左側の後輪のタイヤ交換などをするときは、パワー スライド ドア オフ スイッチを“OFF”にしてください。“ON”のままだと、誤ってスライド ドア ハンドルなどに触れたときに、スライド ドアが動き、手足や顔などを挟むなど、思わぬけがをするおそれがあります。
- 自動開閉中に、パワー スライド ドア オフ スイッチを“OFF”にした場合、または、開いているときに車速約3km/h以上で走行した場合は、ブザーが鳴り、作動を停止して手動操作に切り替わります。この場合、約 8 秒間スライド ドアにブレーキをかけて、ドアの動くスピードを抑制しますが、約 8 秒経過したあと、坂道などの傾斜地では、ドアが不意に動き出すおそれがあるので十分注意してください。
- エンジン停止時の自動開閉中に、エンジン スイッチを“ON”の位置にすると、バッテリー電圧の低下により、ドアが自動的に作動と反対方向に動いたり、停止することがあります。思わぬ事故につながるおそれがあり危険ですので、自動開閉中はエンジン スイッチを“ON”の位置にしないでください。

⚠注意

- スライド ドアの側面部のセンサーを刃物などの鋭利なもので傷付けないでください。センサーが切断されると自動で閉めることができなくなります。また、自動で閉めているときにセンサーが切断されると、パワー スライド ドアはただちに停止します。

車体各部の開閉

アドバイス

パワー スライド ドアの作動条件

- パワー スライド ドアは、エンジン スイッチの位置に関係なく使用できます。
- パワー スライド ドアは、パワー スライド ドア オフ スイッチが“ON”の状態で、下記の作動可能条件をすべて満たしているときに使用できます。
  - パワー スライド ドアが解錠されているとき(閉めるときを除く)
  - 車速が約 3km/h未満のとき
  - エンジン スイッチが“ON”の位置のときは、車速が約 3km/h未満で、
    - ・セレクト レバーがⓅレンジの位置
    - ・駐車ブレーキがかかっている
    - ・ブレーキ ペダルを踏んでいる

    のいずれかの条件を満たしているとき
- パワー スライド ドア オフ スイッチが“ON”の状態で、作動可能条件を満たしていないときに手動により開閉をすると、約 8 秒間スライド ドアにブレーキをかけて、ドアの動く速度を抑制します。
- バッテリーの電圧が低下しているときは、パワー スライド ドアが作動しない場合があります。

アドバイス

自動開閉中の異常検知

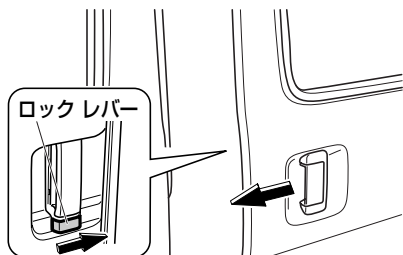
- パワー スライド ドアの自動開閉中に、人や異物などによる挟み込みを検知すると、ブザーが鳴り、その位置から自動的にドアは反対方向に動きます。
- 自動開閉中に連続して同方向に 2 回以上の挟み込みを検知すると、ブザーが鳴り、作動を停止します。

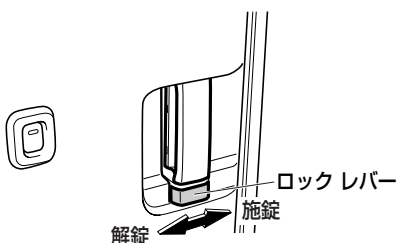
自動開閉中に作動が停止した場合

- 自動開閉中に作動が停止すると、ブザーが鳴り、作動を停止し手動に切り替わります。
- スライド ドアが停止した場合、急な開閉を防ぐために作動を停止した状態から、約 8 秒間スライド ドアにブレーキをかけ、スピードを抑制します。
- 停止した状態から、再度、自動開閉ができる状態にするには、一度、手動でスライド ドアを全閉、または全開してください。自動開閉ができる状態になります。

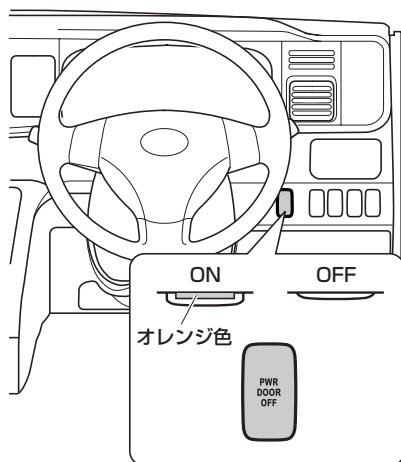
ロック レバーでの施錠・解錠

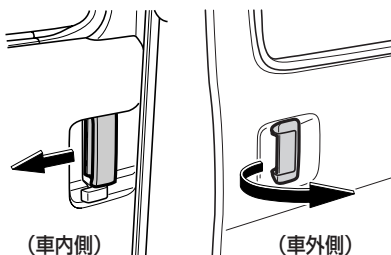
○車外からの施錠

車内のロック レバーを車両前方に押して、ドアを閉めて施錠します。

○車内からの施錠、解錠

ロック レバーを車両前方に押すと施錠し、後方に引くと解錠します。

パワー スライド ドアの自動開閉

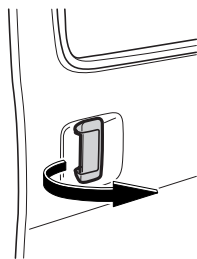
○パワー スライド ドア オフ スイッチ

スイッチを押すごとに、“ON”と“OFF”が切り替わります。“OFF”のときは、スライド ドアを自動で開閉することができません。

アドバイス

- スイッチが“OFF”のときは、自動開閉はできませんが、車外、車内のドアハンドルで手動による開閉はできます。

- スイッチが“OFF”のときでもイージー クローザーは作動します。

○スライド ドア ハンドルでの自動開閉

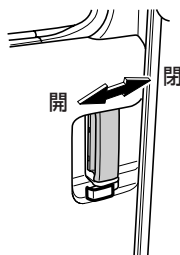
▼車外のドア ハンドルによる操作

- スライド ドアが全閉状態のとき、ドア ハンドルを引くと、ブザーが鳴り自動で全開します。
- スライド ドアが全開状態のとき、ドア ハンドルを引くと、ブザーが断続的に鳴り自動で全閉します。

- 全開、または全閉作動中に再度ドア ハンドルを引くと、逆方向の作動に切り替わります。ただし、全開、または全閉の状態から作動したあとの約 1 秒間は、再度ドア ハンドルを引いても逆方向の作動に切り替わりません。

アドバイス

- **閉めるときは、スライド ドアを閉める方向に動かすと、自動で全閉します。**

▼車内のドア ハンドルによる操作

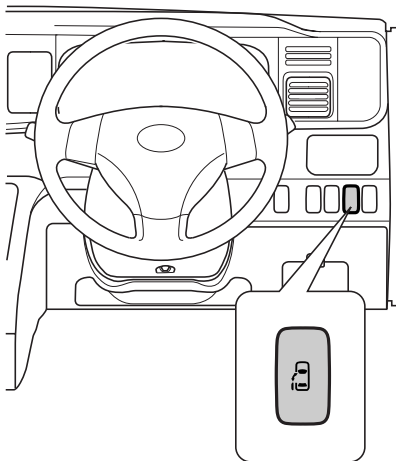
- スライド ドアが全閉状態のとき、ドア ハンドルを車両後方に引くと、ブザーが鳴り自動で全開します。
- スライド ドアが全開状態のとき、ドア ハンドルを車両前方に押すと、ブザーが断続的に鳴り自動で全閉します。

- 全開、または全閉作動中に再度ドア ハンドルを作動と逆方向に操作すると、逆方向の作動に切り替わります。ただし、全開、または全閉の状態から作動したあとの約 1 秒間は、再度ドア ハンドルを作動と逆方向に操作しても、逆方向の作動に切り替わりません。

アドバイス

- **チャイルド プルーフが施錠状態になっているときは、車内のドア ハンドルで、スライド ドアを自動で開くことができません。**

○パワー スライド ドア開閉
スイッチでの自動開閉

運転席インストルメント パネル右側のスイッチで、左側のスライド ドアの自動開閉を行うことができます。

- スライド ドアが全閉状態のとき、スイッチを約 1 秒以上押し続けると、スイッチを押している間ブザーが鳴り、自動で全開します。
- スライド ドアが全開状態のとき、スイッチを約 1 秒以上押し続けると、スイッチを押している間ブザーが鳴り、自動で全閉します。
  また、閉作動中はブザーが断続的に鳴ります。

- 全開、または全閉作動中に再度スイッチを押すと、逆方向の作動に切り替わります。ただし、全開、または全閉の状態から作動したあとの約 1 秒間は、スイッチを押しても、逆方向の作動に切り替わりません。

○リモコンでの自動開閉

▼ 施錠、解錠の操作

リモコンで、ドアの施錠、解錠を行うことができます。

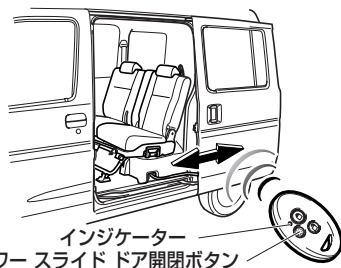
（電波式リモコン ドア ロック
→ 69 ページ）

▼ 自動開閉の操作

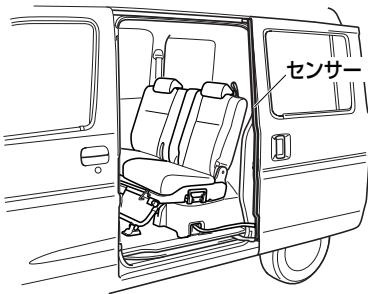
リモコンで、左側のスライド ドアの自動開閉を行うことができます。

アドバイス

- **キーがエンジン スイッチのキー挿入口に差し込まれている場合は、リモコンによる自動開閉はできません。**
- **リモコンの電池寿命は、1 日 10 回開閉時で約 2 年です。**

- スライド ドアが全閉状態のとき、パワー スライド ドア開閉ボタンを約 1 秒以上押し続けると、ボタンを押している間ブザーが鳴り、自動で全開します。
- スライド ドアが全開状態のとき、パワー スライド ドア開閉ボタンを約 1 秒以上押し続けると、ボタンを押している間ブザーが鳴り、自動で全閉します。
  また、閉作動中はブザーが断続的に鳴ります。

- 全開、または全閉作動中に再度パワー スライド ドア開閉ボタンを押すと、逆方向の作動に切り替わります。ただし、全開、または全閉の状態から作動したあとの約 1 秒間は、パワー スライド ドア開閉ボタンを押しても逆方向の作動に切り替わりません。

挟み込み防止機構

- パワー スライド ドアの側面部には、センサーがついてます。
- パワー スライド ドアを自動で閉めているときに、挟み込みなどによりセンサーが圧縮されると挟み込み防止装置が作動します。
- 挟み込み防止機構が作動すると、その位置からドアは反対方向に動き、全開位置で停止します。

⚠注意

- 挟まれる物の形状によって、挟み込み防止機構が作動しない場合があります。

初期設定

パワー スライド ドアが全開時で、ヒューズ切れやバッテリーあがりが起きたときは、パワー スライド ドアの初期設定をしてください。パワー スライド ドアが初期設定されていないと、下記の機能が作動しません。

- パワー スライド ドアの自動開閉
- 挟み込み防止機構

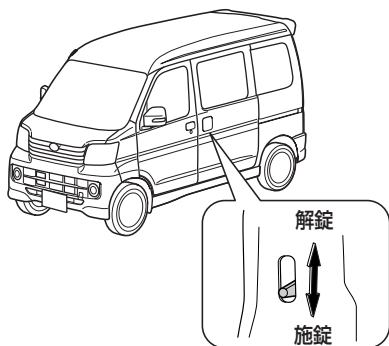
○初期設定のしかた

車外のドア ハンドルを操作して、手動で全閉にすると初期設定されます。

チャイルド プルーフ

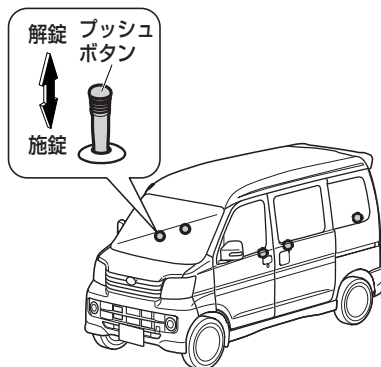
お子さまの安全のため、チャイルド プルーフを左右スライド ドア前部に設けています。

▼ 操作方法

レバーを“施錠”側にしておくと車内のドア ハンドルを引いてもドアを開かなくすることができます。ドアを開けるときは、車外のドア ハンドルで操作します。

⚠注意

- お子さまを後部座席に乗せるときは必ずチャイルド プルーフを使用してください。

集中ドア ロック

運転席ドアのプッシュ ボタンを操作すると、連動して助手席ドア・左右スライド ドア・リヤ ゲートが施錠、解錠されます。

キー抜き忘れ警告ブザー

エンジン スイッチにキーが差し込まれているとき“LOCK”または“ACC”の位置でいずれかのドアを開けるとブザー（断続音）が鳴り、キーの抜き忘れを警告します。

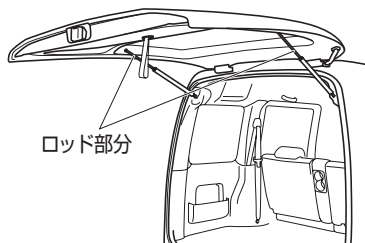
リヤ ゲート

▼操作を行う前に

⚠注意

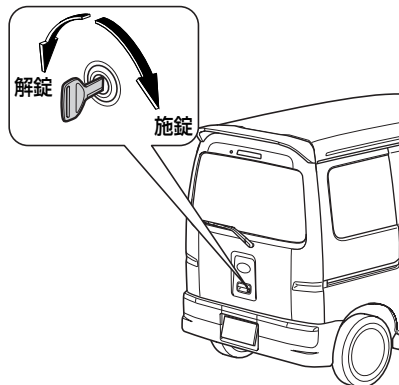
- リヤ ゲートを開けたときは、ドアが確実に開いていることを確認してください。不十分な開けかたではリヤ ゲートが不意に閉まるおそれがあります。特に傾斜した場所では、リヤ ゲートの開閉がしにくい場合があります。平坦な場所で開閉を行ってください。
- リヤ ゲートを閉めるときにほかの人の手などを挟まないように注意してください。
- リヤ ゲートを閉めたときはリヤ ゲート端部などを持ってドアを軽くゆすり確実にロックされていることを確認してください。走行中にドアが開くと大変危険です。また、荷物が道路に落下するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
- リヤ ゲートからの乗り降りはしないでください。思わぬ事故の原因となります。
- 荷物の積み下ろしでやむを得ずリヤゲートから乗り降りするときは、ドアを支えているステーに手をかけないでください。リヤ ゲートを支えているステーの役割を果たさず不意にリヤゲートが閉まるおそれがあります。
- エンジンをかけた状態でリヤ ゲートから手荷物の出し入れをするときは排気管の後ろに立たないようにしてください。衣服が汚れたり、排気ガスにより体に悪影響をおよぼすおそれがあります。

⚠注意

- リヤ ゲートにはリヤ ゲートを支えるためのダンパー ステーが取り付けられています。ダンパー ステーの破損や作動不良、また手の挟み込みを防ぐため、下記のことをお守りください。
  - ステーを持ってリヤ ゲートを閉めたり、ぶら下がらないでください。手を挟んだり、ステーが破損するなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - ステーに手をかけて乗り降りしたり、横方向に力をかけないでください。ステーが曲がり、リヤ ゲートが開閉できなくなるおそれがあります。
  - ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物がステーのロッド部（メッキしてある棒部）に付着しないようにしてください。また、繊維などの付着を防止するため、ロッド部を軍手などで触れないでください。異物が付着すると、ステーが円滑に動かなくなったり、開けたときの保持力が損なわれるおそれがあります。

- リヤ ゲートにスバル指定用品以外のアクセサリーを取り付けないでください。リヤ ゲートの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えられなくなるおそれがあります。

車外からの施錠、解錠

▼ 解錠方法

キーを差し込み、左に回すと解錠します。

▼ 施錠方法

キーを差し込み、右に回すと施錠します。

車内からの施錠、解錠

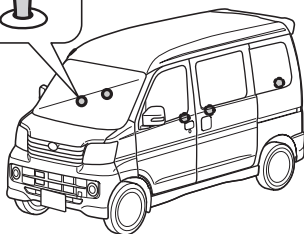
○リヤ ゲート連動集中ドア ロック

運転席ドアのプッシュ ボタンを操作すると、連動してリヤ ゲートが施錠、解錠されます。このとき助手席ドア、スライドドアも同時に施錠、解錠されます。

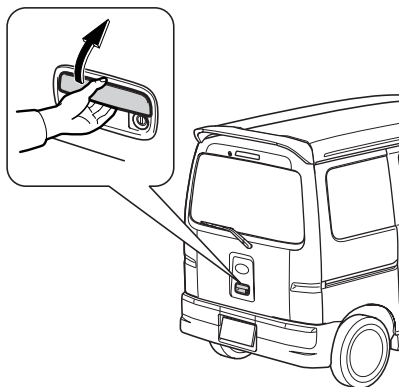
▼施錠方法

運転席ドアのプッシュ ボタンを押し込むと施錠できます。

▼解錠方法

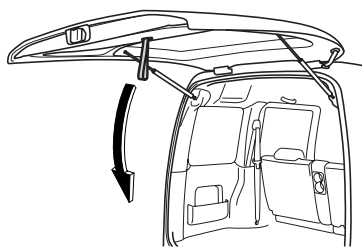
運転席ドアのプッシュ ボタンを引き上げると解錠できます。

リヤ ゲートの開閉

▼開けるとき

解錠したあとでドア ハンドルを引くとドアが開きます。

▼閉めるとき

リヤ ゲートを静かに手で押さえ、そのまま閉めます。

○リヤ ゲート ストラップ バンド

リヤ ゲートを下げるときに便利です。

ボンネット

▼ 操作を行う前に

⚠警告

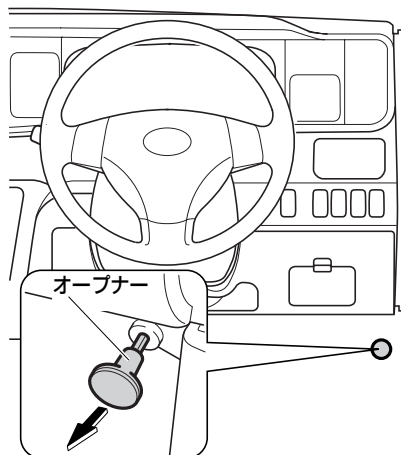
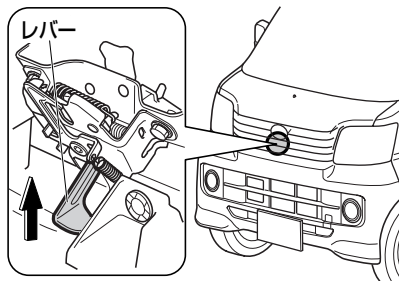
- エンジン ルームは大変高温になっていることがあるため、下記のことをお守りください。
  - やけどをするおそれがありますので、点検するときは、十分に冷めてから行ってください。
  - 点検したあとは、エンジン ルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。点検や清掃に使用した工具や布などをエンジン ルーム内に置き忘れていると、故障の原因となったり、車両火災につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

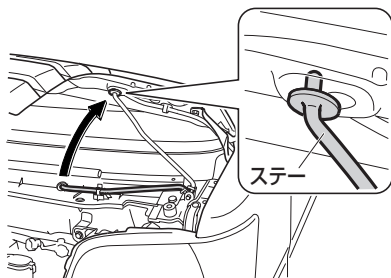
- ボンネットを閉めたあとは、ボンネットが確実にロックしたことを確認してください。ボンネットが確実に閉まっていないと、走行中に開くおそれがあり大変危険です。
- ボンネットを開けているとき風にあおられるとステーが外れボンネットが不意に閉まるおそれがあります。特に風の強い日はご注意ください。
- お子さまにボンネットの開閉はさせないでください。ボンネットは大変重く、開閉中うっかり手を離すと思わぬけがにつながるおそれがあります。

開けかた

▼ 操作手順

1. インストルメント パネル右下のオープナーを手前に引くと、ボンネット前部が少し浮き上がります。

2. ボンネット前部中央にあるキャッチフックのレバーを持ち上げ、もう一方の手でボンネットを持ち上げます。

⚠注意

- エンジン回転中や停止直後は、レバーが熱くなっていることがあります。やけどや思わぬ事故につながるおそれがありますので、レバーを持つ前に必ず確認してください。

3. ボンネットをステーで確実に支えます。

⚠注意

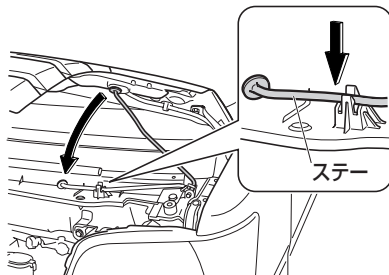
- エンジン回転中や停止直後は、ステーが熱くなっていることがあります。やけどや思わぬ事故につながるおそれがありますので、ステーを持つ前に必ず確認してください。
- ステーを確実に固定穴に差し込んでください。ステーが外れると大変危険です。

アドバイス

- ワイパーを起こしたままでボンネットを開けると、ワイパーがボンネットに当たり傷付くことがあります。

閉めかた

▼ 操作手順

1. ボンネットを片手で支えて、ステーを元の位置へ戻します。

2. ボンネットを静かに下げ、手で押さえるようにして閉めます。

アドバイス

- ボンネットを閉めるとき、手で強く押さえすぎないでください。

エンジン ルームの開閉

⚠警告

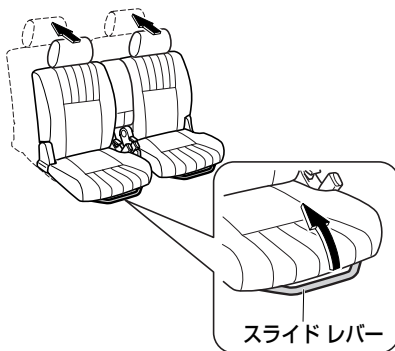
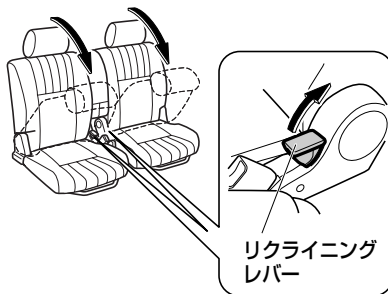
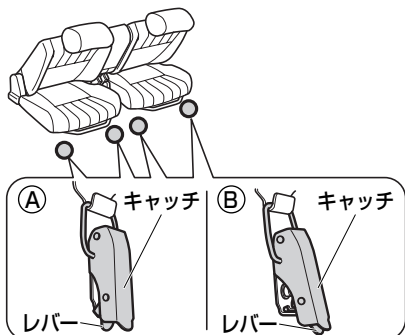
- エンジン ルームは大変高温になっていることがあるため、下記のことをお守りください。
  - やけどをするおそれがありますので、点検するときは、十分に冷めてから行ってください。
  - 点検したあとは、エンジン ルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。点検や清掃に使用した工具や布などをエンジン ルーム内に置き忘れていると、故障の原因となったり、車両火災につながるおそれがあり危険です。

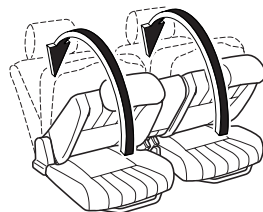
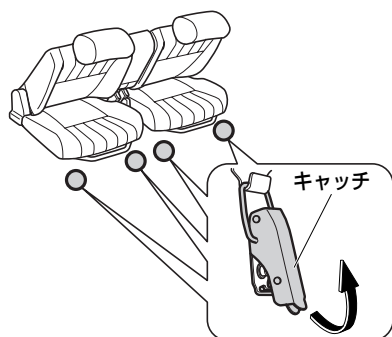
⚠注意

- エンジン ルームを閉めたあとは、前側のキャッチが確実にロックしたことを確かめてください。ロックが確実にされていないと、急ブレーキ時などにシートが動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- お子さまにエンジン ルームの開閉をさせないでください。開閉中うっかり手を離すと大きなけがにつながるおそれがあります。

開けかた

▼ 操作方法

1. スライド レバーを引き、フロント シートを一番後ろまでスライドさせます。

2. リクライニング レバーを矢印の方向に動かし、背もたれを前に倒します。

3. シート前部のキャッチにあるレバーを動かし（Ⓐの位置からⒷの位置）、ロックを解除します。

4. シート前部のキャッチを引き上げます。

5. シートを持ち上げリヤ シート側に倒します。

⚠注意

- シートを持ち上げた状態でドアを閉めないでください。ドアの内側にあたるおそれがあります。
- 運転席側を先に持ち上げてください。助手席側を先に持ち上げると、アームレストに当たって、同時に運転席側も動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

閉めかた

⚠注意

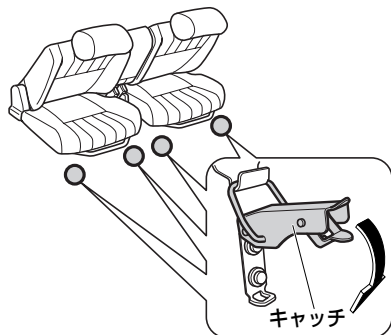
- シートを動かすときは、手などを挟まないように注意してください。

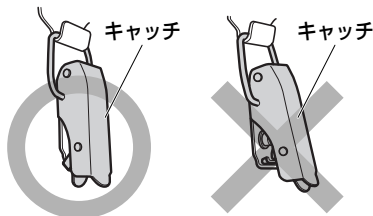
▼操作方法

1. フロント シートを車両前側に起こします。

⚠注意

- 助手席側を先に起こしてください。運転席側を先に起こすと、アーム レストに当たって、同時に助手席側も動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

2. シート前部のキャッチをロックします。

アドバイス

- キャッチをロックするときは、確実にロックしたことを確認してください。

3. 背もたれを引き起こします。
4. スライド レバーを操作し、シート位置を調整します。

フューエル リッド

▼ 操作を行う前に

⚠警告

- 燃料は引火しやすいため、下記のことを守らないと火災につながり、やけどなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
  - エンジンは必ず止めてください。
  - 車のドア、窓は閉めてください。
  - タバコを吸うなど、火気を近付けないでください。
  - フューエル キャップを開ける前に、必ず車体または給油機などの金属部分に触れて、身体の静電気除去を行ってください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花が引火するなどして、やけどのおそれがあります。
  - フューエル キャップを開けるなどの給油操作は、必ず静電気除去を行った方お一人で行ってください。
  - 給油中に再び車内のシートに触れたり、座ったり、また人や物に触れると再帯電する場合があります。このようなときは再び給油機などの金属部分に触れて静電気除去を行ってください。
  - フューエル キャップを開ける際は、必ずキャップのツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。気温が高いときなどは燃料タンク内の圧力が高くなり、給油口から燃料が吹き返すおそれがあります。

⚠警告

  - フューエル キャップを少しゆるめた時に「シュー」という音がする場合は、それ以上開けずに、その音が止まるのを確認してからゆっくりと開けてください。
  - 給油中に燃料がこぼれた場合はただちに給油を止め、こぼれた燃料を布きれなどでふき取ってください。
  - こぼれた燃料が車の塗装面に付着した場合は水洗いをおすすめします。付着したままで放置すると、塗装面が劣化するおそれがあります。
  - 給油口にほかの人を近付けないでください。
  - 給油するときは、給油口にノズルを確実に挿入してください。また、オートストップ作動後の継ぎ足し給油は行わないでください。給油口から燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
  - 給油終了後、フューエル キャップを閉める場合「カチッ」という音が一度するまで右に回し、確実に閉まっていることを確認してください。
  - スバル指定フューエル キャップ以外は使用しないでください。燃料漏れなどを起こすおそれがあり危険です。
  - その他ガソリン スタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。
- 燃料には、人体に有害な発ガン性物質を含んでいる物もありますので、燃料の気化ガスを吸わないようにご注意ください。

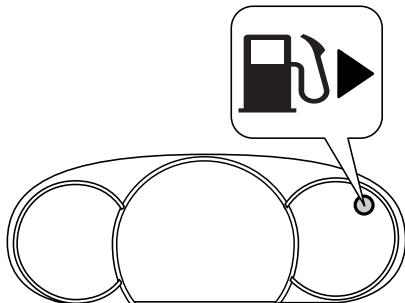
⚠注意

- 指定燃料は無鉛レギュラー ガソリンです。
  - 給油時に、指定されている燃料であることを確認してください。
  - 指定以外の燃料（粗悪なガソリン、アルコール系燃料、軽油、灯油など）を使用すると、エンジンの始動性が悪くなったり、ノッキングや出力の低下などが発生する場合があります。また、そのまま利用していると、エンジンや燃料系部品を損傷するおそれがあります。

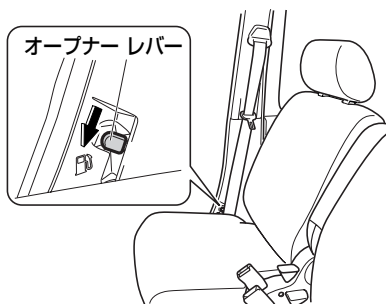
フューエル リッドの位置

車体右側前部にあります。

アドバイス

- メーター内にフューエル リッドの車両取り付け方向を示しています。

フューエル リッドの開閉

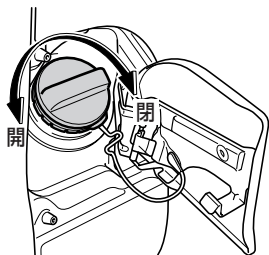
▼ 開けるとき

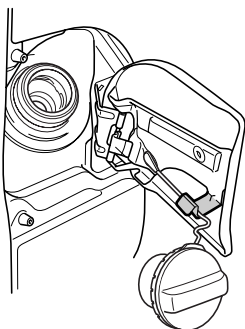
運転席右下にあるフューエル リッド オープナー レバーを矢印の方向に動かします。

▼ 閉めるとき

リッドを押して閉めます。

フューエル キャップの開閉

▼ 開けるとき

左に回して外します。

▼ 給油するとき

外したフューエル キャップをフューエル リッドの裏側にかけておくことができます。

▼ 閉めるとき

「カチッ」という音が一度するまで、右に回して閉めます。

パワー ウインドゥ

スイッチ操作により運転席、助手席、後席のウインドゥの開閉ができます。

▼ 操作を行う前に

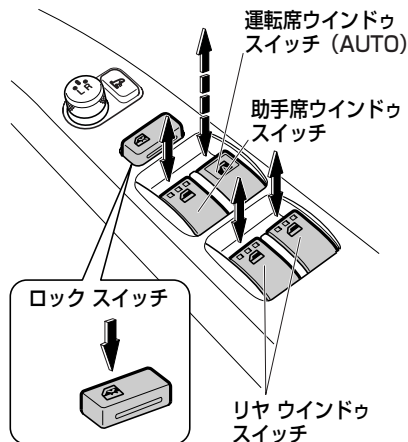
⚠警告

- パワー ウインドゥは大変強い力で開閉しますので、開閉するときは、ほかの人の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないよう注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- お子さまにパワー ウインドゥの操作をさせないでください。開閉するとき、手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。お子さまを乗せているときは、ロック スイッチを“OFF”にしてください。

アドバイス

- スライド ドアが開いている状態では、スライド ドアのウインドゥ ガラスを開閉することはできません。
- 運転席スイッチとほかのスイッチを同時に逆方向へ動かさないでください。故障の原因となるおそれがあります。
- ウインドゥを完全に開閉した状態でスイッチを押し続けると故障の原因となりますので、操作完了後はすぐに手を離してください。
- パワー ウインドゥの開閉はなるべくエンジン回転中に行ってください。エンジン停止時に行うと、バッテリーあがりの原因になります。
- ガラスが凍りついて固着したような状態でウインドゥ スイッチの“開”または“閉”を連続操作しないでください。故障の原因となります。
- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると、運転席のウインドゥ スイッチのマークが点灯します。

運転席ドア側スイッチ

エンジン スイッチが“ON”の位置のとき、使用できます。

○運転席ウインドゥ　スイッチ（AUTO）

▼操作方法

スイッチを軽く押し下げている間ウインドゥ　ガラスは開き、軽く引き上げている間ウインドゥ　ガラスは閉まります。
手を離すと、その位置で止まります。
「カチッ」と音がするまで押し下げる、または引き上げるとウインドゥ　ガラスは自動的に全開、全閉します。途中で止めるときは、軽く逆方向にスイッチを操作します。

○助手席ウインドゥ　スイッチ

▼操作方法

スイッチを押し下げている間ウインドゥ　ガラスは開き、引き上げている間ウインドゥ　ガラスは閉まります。
手を離すと、その位置で止まります。

○リヤ　ウインドゥ　スイッチ

▼操作方法

スイッチを押し下げている間ウインドゥ　ガラスは開き、引き上げている間ウインドゥ　ガラスは閉まります。
手を離すと、その位置で止まります。

○ロック　スイッチ

▼操作方法

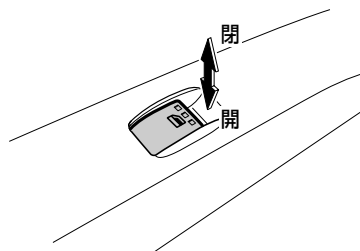
スイッチを押すと“OFF”になり、運転席ウインドゥ　ガラス以外は開閉できなくなります。
もう一度押すと解除されます。

助手席ドア側スイッチ

エンジン　スイッチが“ON”の位置のとき、使用できます。

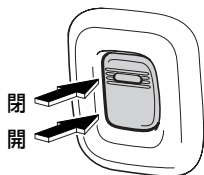
▼操作方法

スイッチを押し下げている間ウインドゥ　ガラスは開き、引き上げている間ウインドゥ　ガラスは閉まります。
手を離すと、その位置で止まります。

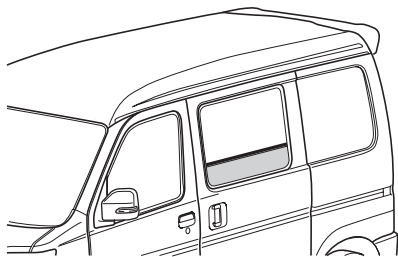
○助手席

スライド ドア側スイッチ

エンジン スイッチが“ON”の位置のとき、使用できます。

▼ 操作方法

スイッチの上側を押している間ウインドゥ ガラスは閉まり、スイッチの下側を押している間ウインドゥ ガラスは開きます。手を離すとその位置で止まります。

アドバイス

- スライド ドアのウインドゥ ガラスは全開になりません。

ウインドゥ反転機構（運転席）

運転席ウインドゥ ガラスを閉めるときに、窓枠とウインドゥ ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、ウインドゥ ガラスの上昇を停止し、自動的にウインドゥ ガラスが下降します。

アドバイス

- ウインドゥ反転機構は下記のときに作動します。
  - 運転席ウインドゥ ガラスの開閉をスイッチにより自動（AUTO）で閉めているとき。
- 特に小さな物を挟み込んだとき、ウインドゥ反転機構が作動しないことがあります。
- 環境や走行条件により、異物を挟み込んだときと同じ衝撃がウインドゥ ガラスに加わると、ウインドゥ反転機構が作動することがあります。

初期設定

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、パワー ウインドゥの初期設定をしてください。
パワー ウインドゥの初期設定がされていないと、下記の機能は作動しません。

- 運転席ウインドゥ ガラスの自動開閉
- ウインドゥ反転機構（運転席）

▼ 操作手順

1. エンジン スイッチを“ON”の位置にします。
2. 運転席ウインドゥ スイッチを引き上げ続け、ウインドゥ ガラスを全閉します。
3. 全閉後そのままの状態で約２秒間スイッチを引き上げ続けます。

車体各部の調整

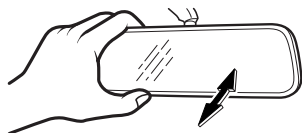
ルーム ミラー

▼ 操作を行う前に

⚠注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。

▼ 調整のしかた

手でルーム ミラーの角度を調整します。

電動格納式ドア ミラー

ミラーの格納、角度調整をスイッチまたはノブの操作で行うことができます。

エンジン スイッチが“ACC”または“ON”の位置のときに使用できます。

▼ 操作を行う前に

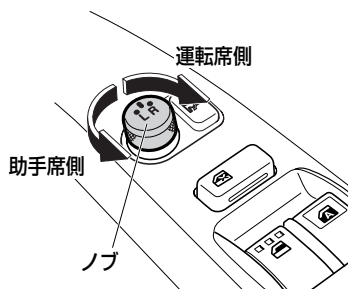
⚠注意

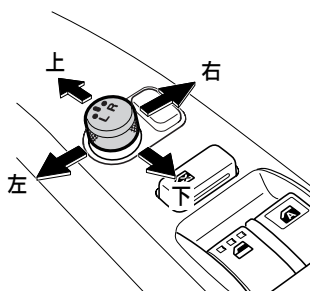
- ミラーの操作を行う際は、ドアとミラーの間に手を挟まないように注意してください。
- ミラーを倒したまま走行しないでください。ミラーによる後方確認ができず事故につながるおそれがあります。

▼ 格納のしかた

ミラー格納スイッチを押すと、ミラーを格納することができます。もう一度押すと元に戻ります。走行するときは、必ず元に戻してください。

▼ 調整のしかた

1. ノブを調整する側にまわします。

2. ノブを動かして、ミラーの角度を調整します。

⚠注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。

アドバイス

- 調整するとき以外は、調整ノブを中立（中央）の位置に合わせておいてください。
- 調整ノブを中立（中央）の位置にすると操作することができません。

車を運転するにあたって

車を運転するうえでの各部のはたらき、装置の使いかた、運転の方法について説明しています。

■ メーターのはたらき

■ 表示灯、警告灯のはたらき

■ スイッチの使いかた

■ 運転装置の使いかた

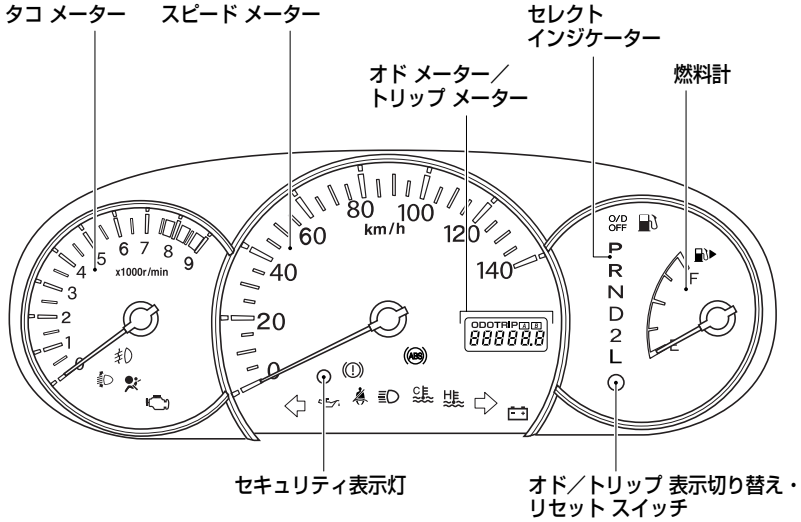
■ エンジンのかけかた

■ オートマチック車の運転

メーターのはたらき

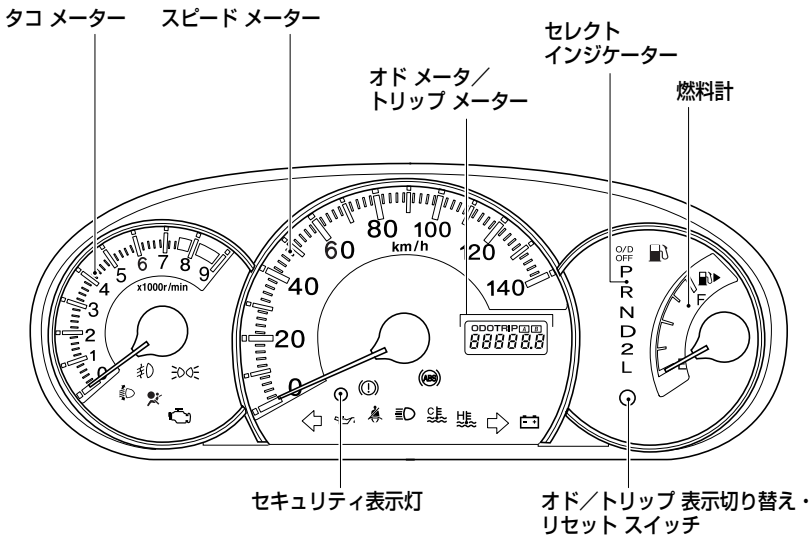
メーター

ルミネセント メーターを除く

グレードの違い、オプションも含まれています。

○メーター照明

車幅灯に連動して点灯・消灯をします。

ルミネセント メーター

グレードの違い、オプションも含まれています。

○メーター照明

- エンジン スイッチが“ON”の位置のときは、車幅灯の点灯・消灯に関わらず点灯します。
- メーター照明が点灯しているときに、車幅灯を点灯させると、メーター照明が減光します。

アドバイス

- ライトの点灯・消灯の確認は、ライティング スイッチ表示灯で行ってください。
  （ライティング スイッチ表示灯→ 110 ページ）
- メーター照明の照度は調整することができます。また、車幅灯を点灯させたときに、減光しないようにすることもできます。
  （照度調整→ 108 ページ）

メーターのはたらき

スピード メーター

走行速度をkm/h で示します。

オド メーター／トリップ メーター

エンジン スイッチが“ON”の位置のとき、表示されます。

○オド メーター（積算距離計）

走行した総距離を表示します。

○トリップ メーター（区間距離計）

リセットした地点からの走行距離を表示します。

トリップ メーターは、同時に 2 つの区間の走行距離を表示することができます。

○オド／トリップ表示切り替え・リセット スイッチ

▼表示を切り替えるには

スイッチを押すごとに、表示が切り替わります。

＊ルミネセント メーターで、車幅灯が点灯しているときに表示されます。

▼トリップ メーター表示をリセットするには

リセットするトリップ メーター（AまたはB）を表示させ、スイッチを押し続けると、表示が“0.0”になります。

照度調整

ルミネセント メーター

照度調整表示中、オド／トリップ表示切り替え・リセット スイッチを約 1 秒以上押し続けている間、メーター照明の明るさが下表のように変わります。

明るさ	表示	照度レベル
明るい		レベル1
↕		レベル2
		レベル3
暗い		レベル4

アドバイス

- エンジン スイッチが“ON”の位置で、車幅灯が点灯しているときのみ、照度調整を表示させることができます。
- “レベル 1”に設定すると、車幅灯を点灯させたときに、メーター照明が減光しません。

燃料計

エンジン スイッチが“ON”の位置のとき、燃料残量を表示します。
燃料残量が約 7.5ℓ以下になると、燃料残量警告灯が点灯します。

（燃料残量警告灯→ 115 ページ）

⚠注意

指針が“E”に近付いたり、燃料残量警告灯が点灯した場合

- ただちに燃料を補給してください。
  燃料切れを起こすと、突然走行不能となり危険です。

タコ メーター

1分間当たりのエンジン回転数を示します。

⚠注意

- 指針が赤色表示域（エンジンが許容回転数を超える範囲）に入らないよう運転してください。赤色表示域に入ると、エンジンが損傷するおそれがあります。

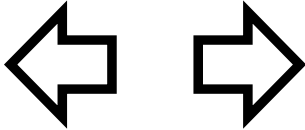
表示灯、警告灯のはたらき

表示灯

車両のさまざまな状態をメーター内に表示します。

⚠注意

- 表示灯によっては、点灯（または点滅）したまま走行すると、思わぬ事故を引き起こしたり、車両が損傷するおそれがあります。
  この場合、それぞれの表示灯の項目にしたがい、処置を行ってください。
- 点灯操作を行っても、表示灯が点灯しないときは、スバル販売店で点検を受けてください。

方向指示器表示灯

○方向指示器表示灯
エンジン スイッチが“ON”の位置で、方向指示灯を点滅させると、同時に点滅します。

○非常点滅表示灯
エンジン スイッチの位置に関係なく、非常点滅灯を点滅させると、同時に点滅します。

アドバイス

点滅時間が異常に速くなった場合
- 方向指示灯（非常点滅灯）の電球切れが考えられます。すべての方向指示灯が点滅するか確認してください。

ハイビーム/パッシング表示灯

エンジン スイッチの位置に関係なく、ヘッド ランプを上向きの状態にすると点灯します。

フォグ ランプ表示灯

オプション/グレード別装備

エンジン スイッチの位置に関係なく、フォグ ランプを点灯させると点灯します。
（フォグ ランプ スイッチ → 125 ページ）

ライティング スイッチ表示灯

ルミネセント メーター

エンジン スイッチの位置に関係なく、車幅灯が点灯しているときに点灯します。

水温表示灯

エンジン スイッチが“ON”の位置で、エンジン冷却水温が低いときに点灯します。

⚠注意

- エンジン冷却水温が低い間は、急激な空ぶかし、急加速、高速走行はしないでください。

アドバイス

- エンジン冷却水温が異常に高くなったときは、水温警告灯が点滅します。
（水温警告灯→ 114 ページ）

暖機を十分続けていても、点灯したままの場合

- 水温センサー等の異常が考えられます。
ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

セキュリティ表示灯

（盗難警報装置→ 72 ページ）

セレクト インジケーター

P
R
N
D
2
L

エンジン スイッチが“ON”の位置のとき作動します。使用中のセレクト レバーの位置が点灯します。

O/D OFF表示灯

O/D
OFF

エンジン スイッチが“ON”の位置で、オーバー ドライブを“OFF”の状態にすると点灯します。

（オーバー ドライブ スイッチ
→ 137 ページ）

表示灯、警告灯のはたらき

警告灯

さまざまなシステムの異常や、安全運転に関わる項目をメーター内に警告します。

⚠注意

- 警告灯が点灯（または点滅）したまま走行すると、思わぬ事故を引き起こしたり、車両が損傷するおそれがあります。
  この場合、それぞれの警告灯の項目にしたがい、処置を行ってください。
- エンジン スイッチを“ON”の位置にしても警告灯が点灯（または点滅）しないときは、スバル販売店で点検を受けてください。

エンジン警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。
- エンジンが回転中で、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。

⚠注意

点灯した場合

- ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

オイル プレッシャー警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。
- エンジンが回転中で、エンジン内部を潤滑しているエンジン オイルの圧力に異常があると点灯します。

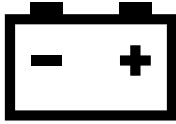
⚠注意

点灯した場合

- そのまま走行すると、エンジンが故障するおそれがあります。
  ただちにスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

- オイル プレッシャー警告灯は、オイル量を示すものではありません。オイル量の点検は、オイル レベル ゲージで行ってください。（オイル量の点検方法は、別冊の「メンテナンス ノート」参照）

チャージ警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。
- エンジンが回転中で、充電系統に異常（ベルトののび、損傷など）があると点灯します。

⚠注意

点灯した場合
- ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

ブレーキ警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、エンジンを始動して、駐車ブレーキを完全に解除すると消灯します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置で、下記の場合に点灯します。

▼点灯理由
- 駐車ブレーキが完全に解除されていないとき
- ブレーキ液の液量が不足しているとき
- EBD制御に異常があるとき

▼駐車ブレーキが解除されている場合
エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。

○警告ブザー
駐車ブレーキが完全に解除されていない状態（警告灯が点灯している状態）で、約 5km/h以上で走行すると、ブザーが鳴ります。
駐車ブレーキを解除すると、ブザーが鳴りやみます。

⚠注意

- 制動時、常に異音（キーキー音など）が発生するときは、ブレーキ パッドの摩耗が考えられます。
  ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

エンジン回転中、駐車ブレーキを解除しても、点灯したまま消灯しない場合

- ブレーキ液量の不足が考えられます。
  この場合、ブレーキの効きが悪くなっているおそれがあります。
  効きが悪いときは、ブレーキ ペダルを強く踏み、ただちに安全な場所に停車して、スバル販売店にご連絡ください。

ABS警告灯と同時に点灯した場合

- 強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。
  ただちに安全な場所に停車して、スバル販売店にご連絡ください。

水温警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置で、エンジン冷却水温が異常に高くなると点滅し、その後、さらに水温が高くなると点灯に変わります。

アドバイス

点滅・点灯した場合

- エンジン冷却水温の異常な上昇によるオーバー ヒートが考えられます。
  ただちに安全な場所に停車して、処置を行ってください。
  （オーバー ヒートの処置 → 186 ページ）

シート ベルト警告灯

運転席

- エンジン スイッチが“ON”の位置で、運転席側シート ベルトを装着していないと点滅します。
- シート ベルトを着用すると消灯します。

○警告ブザー

シート ベルトを着用していない状態（警告灯が点滅状態）で、約 20km/h以上で走行すると、ブザーが約 2 分間鳴ります。

アドバイス

- 1 度警告ブザーが鳴ると、たとえ約 20km/h以下で走行しても、約 2 分間鳴り続けますので、走行するときは必ずシート ベルトを着用してください。
- ブザーが鳴り始めてから、約 30 秒後に断続音の早さが変わります。

燃料残量警告灯

エンジン スイッチが“ON”の位置のとき、燃料残量が約 7.5ℓ以下になると、燃料残量警告灯が点灯します。

（燃料計→ 109 ページ）

⚠注意

点灯した場合

- ただちに燃料を補給してください。
  燃料切れを起こすと、突然走行不能となり危険です。

アドバイス

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

表示灯、警告灯のはたらき

ABS警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置で、ABSに異常があると点灯します。

⚠注意

ブレーキ警告灯と同時に点灯した場合

- ABSに異常があるだけでなく、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。
  ただちに安全な場所に停車して、スバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

- エンジン始動後に警告灯が数秒間点灯しても、その後、消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、スバル販売店で点検を受けてください。

点灯した場合

- 通常のブレーキとしての性能は確保されていますが（ABSとしての作動はしません）、スバル販売店で点検を受けてください。

SRSエアバッグ警告灯

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置で、下記のシステムに異常があると点灯します。

▼異常があると点灯するシステム

- SRSエアバッグ
  （SRSエアバッグ→ 57 ページ）
- プリテンショナー機構
  （プリテンショナー機構→ 54 ページ）

⚠注意

点灯した場合

- 車両にできるだけショックをあたえずに走行し、ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

オート レベライザー警告灯

HIDランプ装着車

- エンジン スイッチを“ON”の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置で、ロー ビームのオート レベリング機能に異常があると点灯します。
  (ロー ビーム・オート レベリング機能 → 120 ページ)

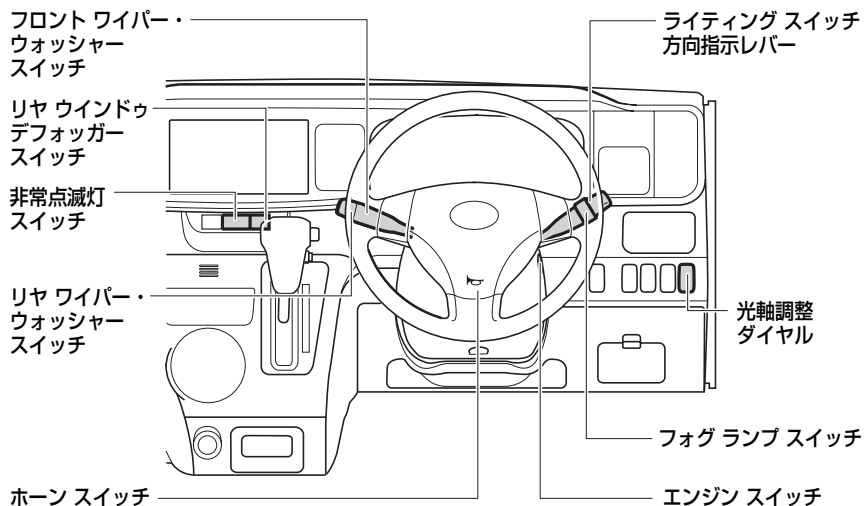
⚠注意

走行中に点灯した場合

- ただちに安全な場所に停車し、いったんエンジンを止めてください。
  再度エンジン スイッチを“ON”の位置にしたとき、警告灯が数秒間点灯したあとに消灯すれば、そのまま走行することができます。
  消灯しないときや、再び点灯するときは、ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

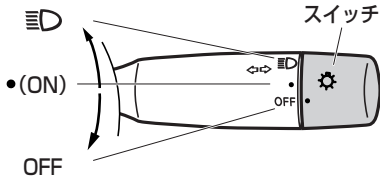
スイッチの使いかた

スイッチの名称

グレードの違い、オプションも含まれています。

ライティング スイッチ

ライトの点灯

▼ 操作方法

スイッチを回すと、下表のライト類が点灯します。

ライト ／ スイッチ位置	前照灯	車幅灯・番号灯・尾灯・計器照明灯
OFF	―	―
●（ON）	―	点灯
≣D	点灯	点灯

⚠注意

- エンジンを停止した状態で長時間ライト類を点灯させないでください。バッテリーあがりの原因となります。

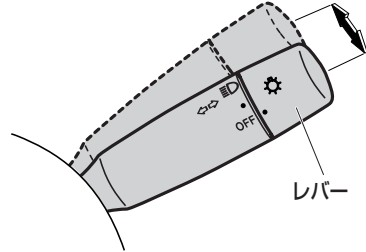
ライトの消灯

▼ 操作方法

スイッチを“OFF”の位置にします。

ヘッド ランプの切り替え

▼ 操作方法

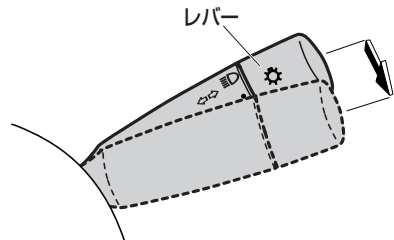
ライティング スイッチが“≣D ”の位置のときレバーを押すと、前照灯が上向き（ハイ ビーム）になり、戻すと下向き（ロー ビーム）になります。

⚠注意

- 対向車のあるときや市街地走行のときは、対向車や通行人の迷惑となり危険ですので前照灯を下向きにして走行してください。

▼ 一時的に使用する場合

アドバイス

- 前照灯が上向きのときは使用できません。

レバーを手前に引いている間、前照灯が上向きに点灯します。

ライト消し忘れ警告ブザー

ライトを点灯したままで、エンジン スイッチからキーを抜き、いずれかのドアを開けると、ブザー（連続音）が鳴りライトの消し忘れを知らせます。

HIDランプ

オプション/グレード別装備

HIDランプは、ランプ管内のガスと金属ヨウ化物を使って発光させ、通常のランプより白い光と伸び、広がりのある配光を持つランプです。

⚠警告

- HIDランプのバルブ・コネクター・電源回路・光軸調整部分を分解したり、取り外したりしないでください。HIDランプは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いをすると、感電するおそれがあり危険です。
  ランプを交換・修理・破棄するときは、必ずスバル販売店にご相談ください。

アドバイス

- HIDランプが点滅を繰り返すようになると電球の寿命が考えられます。スバル販売店で点検を受けてください。
- 衝突などでランプ周りに衝撃を受けた場合は点灯装置も衝撃を受け正常に作動しなくなっているおそれがあります。スバル販売店で点検を受けてください。
- システムの異常により電圧がHIDランプの作動電圧範囲から外れたときは、電圧が正常に復帰次第、再点灯します。
  - 点灯中に作動電圧範囲から外れたときは消灯し、電圧が正常に復帰次第、再点灯します。
  - 点灯操作をするときに作動電圧範囲から外れているときは、ライティングスイッチを操作しても点灯しません。

○ロー ビーム・オート レベリング機能

乗員数や積載量などの車両姿勢の変化に対して、ヘッド ランプの光軸（光の照らす方向）の上下方向を自動的に調整する装置です。

アドバイス

- エンジンを始動して、初めてヘッドランプを点灯したとき、システムの正常な作動をチェックしているため、ヘッド ランプの光軸が動くことがありますが、異常ではありません。
- ヘッド ランプの光軸に異常を感じたときは、スバル販売店で点検を受けてください。

光軸調整ダイヤル

ハロゲン ヘッド ランプ装着車

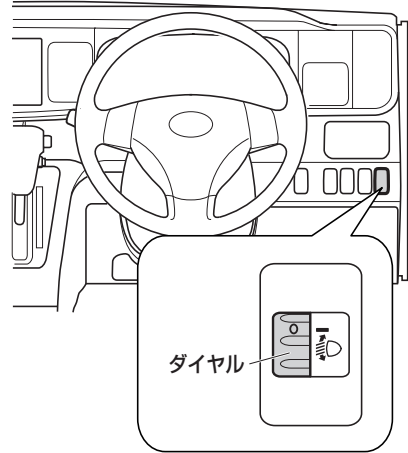
ヘッド ランプが点灯しているときに使用できます。
乗員数や積載量によって車両の姿勢が変化し、ヘッド ランプの光軸（光の照らす方向）が上に向いた場合、ダイヤルを回すことで光軸を下向きに調整することができます。
通常はダイヤルを“0”（光軸が一番上向きの位置）で使用します。

アドバイス

HIDランプ装着車

- ヘッド ランプの光軸は自動的に調整されるため、光軸調整ダイヤルは装着されていません。

▼ 操作方法

ダイヤルを回転させると、ヘッド ランプの光軸が上下に変わります。
ダイヤルの数字が大きいほど下向きになります。

アドバイス

- 乗員数などに応じて、下表を目安にダイヤルを調整してください。

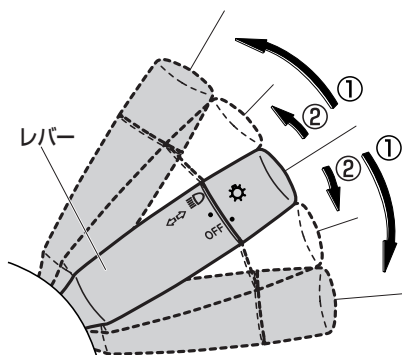
乗車や荷室の積載状況	ダイヤル位置
運転席のみ乗車時	0
運転席と助手席に乗車時	0
4名乗車時	0.5
4名乗車で荷室満載時	1
運転席のみ乗車で荷室満載時	1.5

- 乗員や荷物を降ろしたあとは、ダイヤルを“0”に戻してください。
- 車検などで光軸の調整をするときは、ダイヤルを“0”にしてから行ってください。

スイッチの使いかた

方向指示レバー

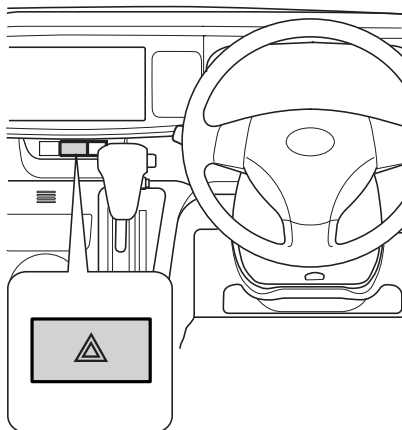
▼ 操作方法

レバーを①の位置まで上下に操作すると、方向指示灯およびメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。レバーはハンドルを戻すと自動的に戻ります。車線変更などのときには、レバーを②の位置まで軽く上下に押すと点滅し、手を離すと消灯します。

アドバイス

- ハンドルの切れ角が小さいと、レバーが自動的に戻らないときがあります。手で戻してください。
- 点滅が異常に早くなったときは、方向指示灯の電球切れが考えられます。すべての方向指示灯が点滅するか確認してください。

非常点滅灯スイッチ

▼ 操作方法

スイッチを押すと左右の方向指示灯が点滅します。もう一度押すと元に戻ります。

⚠注意

- 故障などの非常時に、やむを得ず路上駐車するとき以外はむやみに使用しないでください。
- 使用後はスイッチを確実に戻してください。スイッチを戻さないと方向指示灯がはたらきません。
- エンジンを止めた状態で長時間使用しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

ワイパー･ウォッシャースイッチ

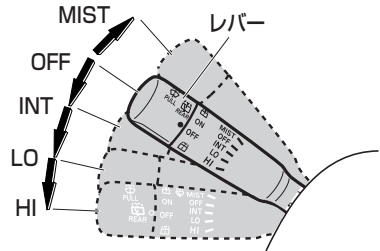
⚠注意

- 空ぶきはガラス面に傷を付けますので、ウォッシャー液を噴射させてからワイパーを作動させてください。
- 寒冷時、または長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパー ゴムがガラスに張り付いていないことを確認してください。張り付いたまま作動させるとワイパー モーターが損傷し、故障の原因になります。
- 積雪などの障害物によりワイパーが途中で止まってしまうときは、障害物を取り除いてからワイパーを作動させてください。無理に作動させるとワイパー モーターに負担がかかり故障の原因となります。
- ウォッシャー液を連続して 20 秒以上噴射させないでください。またウォッシャー液が出ないときはウォッシャースイッチを作動させないでください。モーターに負担がかかり故障の原因となります。
- 寒冷時は、ガラスが暖まるまで、ウォッシャー液を吹き付けないでください。吹き付けられた液が凍結し、視界をさまたげることがありますので、先にガラス面を暖めてください。

フロント

エンジン スイッチが“ACC”または“ON”の位置のとき使用できます。

○ワイパーの使いかた

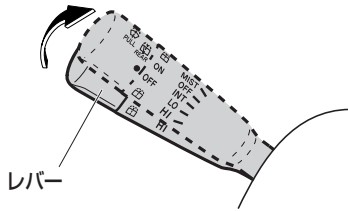
レバーを下げると、ワイパーが作動します。

MIST	一時作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

アドバイス

- MIST（一時作動）はレバーを“OFF”から押し上げている間、ワイパーが低速作動します。手を離すと“OFF”に戻ります。
- ワイパーは、雪がたまったときにワイパーの反転位置を切り替える機構になっています。この機構の作動中に「コン、コン」という音が発生しますが、異常ではありません。

スイッチの使いかた

○ウォッシャー液の噴射

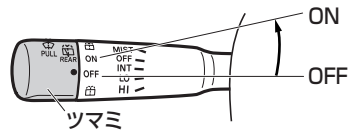
レバーを手前に引くとウォッシャー液が噴射します。

アドバイス

- フロント ウォッシャーを作動させると連動してフロント ワイパーが低速作動します。

リヤ

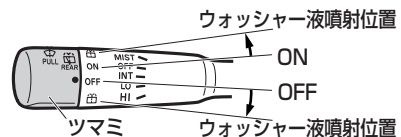
エンジン スイッチが“ACC”または“ON”の位置のとき使用できます。

○ワイパーの使いかた

ツマミを“ON”の位置に回すと、リヤ ワイパーが作動します。

○ウォッシャー液の噴射

リヤ ワイパー作動中にウォッシャー液を噴射させるときは、ツマミを“ON”の位置から上側の“ウォッシャー液噴射位置”に回します。

また、ツマミを“OFF”の位置から下側の“ウォッシャー液噴射位置”に回しても噴射します。

リヤ ウインドゥ デフォッガー スイッチ

リヤ ウインドゥ ガラスの曇りを取るときに使用します。

▼ 操作方法

スイッチを押すと作動表示灯が点灯し、リヤ ウインドゥ ガラスが暖められ曇りが取れます。作動を停止するときは、スイッチをもう一度押してください。作動表示灯も消灯します。

アドバイス

- エンジンを止めた状態で長時間使用しないでください。バッテリーあがりの原因になります。
- リヤ ウインドゥ ガラス内面を清掃するときは、電熱線を傷付けないでください。

フォグ ランプ スイッチ

オプション/グレード別装備

夜間の雨、霧のような天候のときにご利用ください。

▼ 操作方法

車幅灯が点灯しているとき、スイッチを“ON”にすると、メーター内のフォグ ランプ表示灯が点灯し、フォグ ランプが点灯します。

消灯するときは、スイッチを“OFF”にしてください。フォグ ランプ表示灯も消灯します。

ホーン スイッチ

ハンドルの⊱マーク周辺部を押すとホーンが鳴ります。

アドバイス

- 緊急時、非常時以外は、むやみに使用しないでください。

運転装置の使いかた

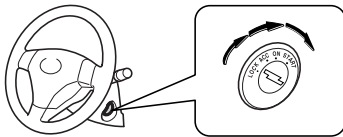
エンジン スイッチ

⚠警告

- 走行中は、エンジン スイッチにさわらないでください。誤って操作し、エンジンが停止すると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

エンジンをかけるときやオーディオを聞くときなどに使用します。

⚠注意

- エンジンを止めた状態で、キーを“ON”または“ACC”の位置にしたまま長時間放置しないでください。バッテリーあがりの原因になります。

LOCK	キーを抜き差しする位置です。キーを抜くとハンドルがロックされます。
ACC	エンジンを止めたまま、オーディオが聞ける位置です。
ON	エンジン回転中の位置です。
START	エンジンを始動するときの位置です。手を離すと自動的に“ON”の位置に戻ります。

⚠注意

- エンジン始動後は、すぐにキーから手を離してください。“START”の位置にしたままでいると、エンジンを損傷するおそれがあります。

アドバイス

- キーは確実にエンジン スイッチに差し込んで操作してください。
- キーが“LOCK”から“ACC”の位置に軽く回らないときは、ハンドルを左右に動かしながらキーを回してください。

キー インター ロック

誤操作防止のため、セレクト レバーがⓅレンジ以外のときに、エンジン スイッチが“LOCK”の位置まで回らないようにする装置です。

▼ 操作方法

エンジン スイッチを“ACC”から“LOCK”の位置にするときは、セレクト レバーをⓅレンジにしてから行います。

⚠注意

- Ⓟレンジ以外では、キーは“LOCK”位置まで回すことができないため、キーを抜くことができません。

駐車ブレーキ

⚠注意

- 走行するときは、駐車ブレーキを完全に解除してください。また、ブレーキ警告灯が消灯していることを必ず確認してください。
  駐車ブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキが熱を持ち、ブレーキの効きが悪くなったり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

▼かけるとき

- 右足でブレーキ ペダルを踏みながら、左足でパーキング ペダルをいっぱいまで踏み込みます。
- エンジン スイッチが“ON”の位置のときは、ブレーキ警告灯が点灯します。

▼解除するとき

- 右足でブレーキ ペダルを踏みながら、左足でパーキング ペダルを踏み込みます。「カチッ」という音がしたらパーキング ペダルをゆっくり戻します。
- エンジン スイッチが“ON”の位置のときは、ブレーキ警告灯が消灯します。

⚠注意

- 駐車ブレーキをさらに強くかける必要がある場合はブレーキ ペダルをしっかり踏み、一度駐車ブレーキを解除させ、完全にパーキング ペダルを戻してからもう一度駐車ブレーキをかけ直してください。
- 駐車ブレーキをかけるとき、解除するときは必ずペダルの位置を目で確認してから操作してください。

アドバイス

- 駐車ブレーキが完全に解除されていない状態（警告灯が点灯している状態）で、約 5km/h以上で走行すると、警告ブザーが鳴ります。

（ブレーキ警告灯→ 113 ページ）

坂道に駐車するとき

▼操作方法

坂道に駐車するときは、駐車ブレーキをかけるとともに、セレクト レバーをⓅレンジに入れます。さらに輪止めもしてください。

ターボ車

⚠注意

- エンジン始動直後（エンジンが冷えているとき）は、エンジンの急激な空ぶかし、または急加速をしないでください。
- エンジン回転数がタコ メーターの赤色表示域（エンジン許容回転数以上）に入らないように運転してください。
- 定期的なオイル交換、オイル フィルターの交換を必ず行ってください。

高速走行、登坂走行直後にエンジンを停止するときは、必ず約 1 分程度アイドリング状態にしてからエンジンを止めてください。

運転状態	アイドリング時間
一般走行後	―
高速走行後、登坂走行後	約1分

AWD車

オプション/グレード別装備

⚠注意

- AWD車はどのような所でも走れる万能車ではありません。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作は一般の車と同じく慎重に行い、常に安全運転に心がけてください。
  また、オフロード走行や、ラリー走行を目的とした車ではありません。タイヤがはまり込むような深い砂地、海水、水たまりなどに乗り入れないでください。やむを得ず走行したときは、走行後各部を念入りに洗ってください。
- AWD車は雪道や水たまりなどの滑りやすい路面ですぐれた走行性能を発揮しますが、極端な急ブレーキ、急ハンドルはさけて、十分に余裕を持って走行してください。

フル タイムAWDシステム

アドバイス

- フル タイムAWDシステムは、FWDとAWDを切り替えるモード切り替えスイッチはありません。またAWD表示灯もありません。

AWD車のタイヤ交換

AWD車は 4 つのタイヤに駆動力がかかるため、タイヤの状態が車の性能に大きく影響します。
タイヤの状態には細心の注意をしてタイヤの点検は忘れずに行ってください。

⚠注意

- タイヤは必ず指定サイズのタイヤを使用してください。指定サイズ以外のタイヤを使用すると安全性を損ない大変危険です。
- タイヤ交換をするときは、4 輪とも同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄、および同一トレッド パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差の著しいタイヤは使用しないでください。

アドバイス

- タイヤ空気圧の点検は最低でも月に 1 回行ってください。タイヤの空気圧が前輪と後輪で大きく異なるときは、車の性能が十分に発揮できません。（タイヤの指定空気圧は運転席側ドア開口部に記載しています。）
- タイヤのローテーションは 5,000kmごとに行ってください。タイヤ間で摩耗差があると車の性能が十分に発揮できません。
- タイヤ チェーンは必ず後輪に装着してください。

エンジンのかけかた

オートマチック車

エンジン始動の準備

▼ 操作方法

1. 駐車ブレーキをかけ、セレクト レバーがⓅレンジの位置にあることを確認します。
2. ペダル類が確実に踏め、ハンドル操作が楽にできるようにシートの位置を調整します。
3. アクセル ペダルおよびブレーキ ペダルを右足で踏み位置を確認します。

エンジンをかけるとき

▼ 操作方法

1. ブレーキ ペダルをしっかり踏みます。
2. アクセル ペダルを踏まずにエンジン スイッチを“START”の位置まで回します。

⚠注意

- エンジン始動時は、必ず運転席に座ってエンジンをかけてください。窓越しからエンジンをかけると車が急に動き出すおそれがあり危険です。
- エンジン冷却水温が低い間は、急激な空ぶかし、急加速、高速走行はしないでください。

アドバイス

- バッテリーあがりを防ぐため、エンジン スイッチを連続して 10 秒以上“START”の位置にしないでください。
- エンジンの始動性を良くするためにライト、リヤ ウインドゥ デフォッガー、ヒーター ファンなどのスイッチは“OFF”にしてください。
- 外気温が－20℃以下のとき、エンジン スイッチを“START”の位置にしてからエンジンを始動させるまでの時間が長くなります。確実に始動させるには、かかったと思っても、さらに 3 秒程度、手を離さず“START”の位置で保持してください。
- エンジン始動後は、各警告灯が消灯するのを確認してください。（ただしブレーキ警告灯は除きます）

エンジンのかけかた

アドバイス

- エンジン始動後は、自動制御装置のはたらきによりエンジン回転が高くなりますが、暖機完了後、自動的にアイドリング回転に下がります。
- 2～3 回始動操作を繰り返しても始動しないときは、アクセル ペダルをいっぱいに踏み込んだまま再始動してください。それでも始動しないときは、しばらく時間を置いてからもう一度始動操作をしてください。

○スターター コントロール システム

スターター コントロール システムはエンジン寒冷時の始動操作を補助するシステムです。

エンジン冷却水温が 15℃以下のとき、エンジンが始動するまでの間、自動的にスターターを回す時間を延長します。エンジン スイッチを“START”の位置で保持する必要はありません。

アドバイス

- スターター コントロール システム作動中にエンジン始動を中止したいときは、エンジン スイッチを“ACC”または“LOCK”の位置にしてください。
- バッテリーあがりを防ぐため、スターター コントロール システム作動中に始動操作を中断することがあります。
- エンジン冷却水温が 15℃以上のときは、スターターを回す時間は延長されません。
- 外気温が 15℃以下でも、エンジン冷却水温が 15℃以上のときは、スターターを回す時間が延長されませんので、エンジンが始動するまで、エンジン スイッチを“START”の位置で保持してください。

エンジンを止めるとき

▼操作方法

エンジンを止めるときは、アイドリング回転にしてからエンジン スイッチを“ACC”または“LOCK”の位置にします。

⚠注意

- ターボ車は、高速および登坂走行の直後にエンジンを止めるときは、必ずアイドリングを 1 分程度行ってください。

オートマチック車の運転

オートマチック トランスミッション

オートマチック車は、ギヤ チェンジやクラッチ ペダルの操作から解放され、運転は大変楽になりますが、いくつかの特性があります。オートマチック車の運転の基本を理解し、正しく操作する習慣を身に付けてください。

オートマチック車の特性

○クリープ現象

エンジンがかかっているとき、セレクト レバーがⓅ、Ⓝレンジ以外の位置で、動力がつながった状態になりアクセル ペダルを踏まなくてもゆっくりと動き出す現象のことをいいます。

アドバイス

- 停車中は、平坦路であっても車が動かないように、ブレーキ ペダルをしっかりと踏み、必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。
- エンジン始動直後やエアコン作動時など、自動的にエンジンの回転が上がり（アイドル アップ）、クリープ現象が強くなりますので、ブレーキ ペダルはしっかりと踏んでください。
- 渋滞や狭い場所での移動は、クリープ現象を利用し、アクセル ペダルを踏まずにブレーキ操作のみで速度を調整するとスムーズに行えます。

○キック ダウン

走行中にアクセル ペダルを踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転数が上昇して強く加速させることができます。これをキック ダウンといいます。

⚠注意

- 滑りやすい路面やカーブ走行中では、急激なアクセル ペダルの操作はさけてください。車がスリップするおそれがあります。

アドバイス

- 追い越しなど強い加速が必要とするときや、高速道路での合流が楽に行えます。

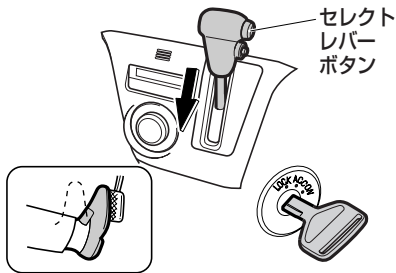
セレクト レバー

セレクト レバーの操作は確実に行ってください。

○シフト ロック装置

誤操作防止のため、シフト ロック装置が付いています。

▼シフト ロック解除方法

シフト ロックを解除する場合は、エンジン スイッチを“ON”または“ACC”の位置にし、ブレーキ ペダルを踏むとセレクト レバーの操作ができます。

アドバイス

- セレクト レバーはブレーキ ペダルを踏みながらでないと、Ⓟレンジからほかのレンジへは動きません。
- エンジン スイッチが“LOCK”の位置では、ブレーキ ペダルを踏んでもセレクト レバーはⓅレンジからほかのレンジへは動きません。
- 先にセレクト レバー ボタンを押した状態で、ブレーキ ペダルを踏むと、セレクト レバーが動かない場合があります。一度ボタンから手を離し、ブレーキ ペダルを先に踏んでから操作してください。

各シフト位置での上限速度

⚠注意

- エンジンの回転があがりすぎないように、上限速度を守って走行してください。エンジンが損傷するおそれがあります。
- 特にシフト ダウンを行うときは、上限速度を超えることのないように十分速度を落としてください。

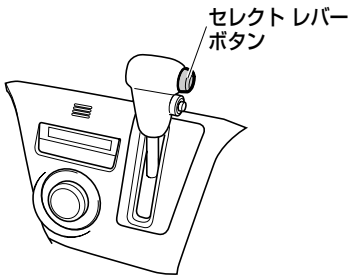
各シフト位置での上限速度は下表を参考にしてください。

(km/h)

シフト位置	L	2	D	
			O/D OFF	O/D ON
4A/T	40	70	110	—

セレクト レバーの操作

インパネ センター シフト式 4速オートマチック トランスミッション

セレクト レバー部には、セレクト レバーを動かすときに使用するセレクト レバー ボタンが装着されています。

▼ 操作をする前に

⚠警告

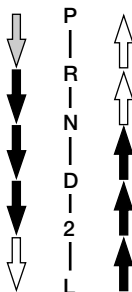
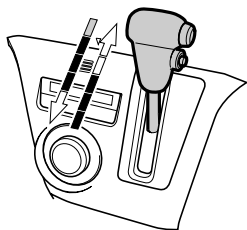
- Ⓟレンジから Ⓡレンジへセレクト レバーを動かすときは、突然車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがありますので、ブレーキ ペダルを踏みながら、セレクト レバー ボタンを押して動かしてください。

○各位置のはたらき

Ⓟレンジ	駐車するとき、エンジンを始動するとき、およびキーを抜くときの位置
Ⓡレンジ	車を後退させるときの位置（車が完全に止まってから入れてください）
Ⓝレンジ	一時停止などで動力を伝えない位置
Ⓓレンジ	通常の走行をする位置［前進］（1速から4速*まで自動的に変速されます）
②レンジ	下り坂走行するときの位置[前進]（エンジン ブレーキが必要なときの位置）
Ⓛレンジ	急な下り坂走行するときの位置［前進］（強いエンジン ブレーキが必要なときの位置）

＊オーバー ドライブがOFFのときは3速

オートマチック車の運転

○セレクト レバーの動かしかた

ブレーキ ペダルを踏みながらセレクト レバー ボタンを押して動かします。

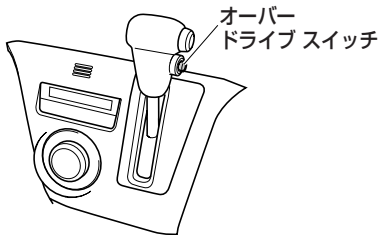
セレクト レバー ボタンを押して動かします。

そのまま動かします。

⚠警告

- ➡の操作は誤作動を防ぐため、セレクト レバー ボタンを押さずに動かしてください。常にセレクト レバー ボタンを押して操作していると、Ⓟ・Ⓡ・Ⓛレンジに思いがけず入ることがあり、その場合、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車が完全に止まらないうちにⓅレンジに入れないでください。また、走行中にⓃレンジ、前進走行中にⓇレンジ、および後退走行中にⒹ・②・Ⓛレンジに入れないでください。トランスミッションに重大な損害をあたえると共に、車がコントロールを失い思わぬ事故につながるおそれがあります。

○オーバー ドライブ スイッチ

通常走行時はスイッチを押して“ON”の状態にしておいてください。４速オートマチック トランスミッションとしてはたらき、燃費性能と静粛性を高めます。
オーバー ドライブ スイッチをもう一度押して“OFF”の状態にすると３速オートマチック トランスミッションとしてはたらきます。この場合は、メーター内のO／D OFF表示灯が点灯します。
４速オートマチック トランスミッションに戻すときは、スイッチを“ON”の状態にしてください。

	ON	4速オートマチック
	OFF	3速オートマチック

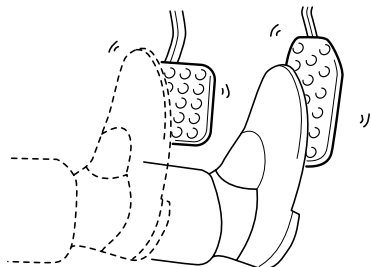
アドバイス

- 長い坂道を走行するときは、オーバードライブ スイッチを押して“OFF”の状態にしてください。
  下り坂ではエンジン ブレーキの効きが良くなり、上り坂では変速回数の少ないなめらかな走行ができます。

運転のしかた

エンジン始動前

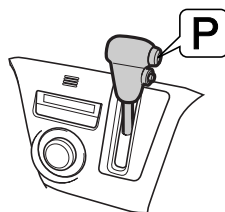
▼ 操作を行う前に

アクセル ペダルおよびブレーキ ペダルの位置を右足で確認します。

⚠注意

- 踏み誤りを防ぐため、ブレーキ ペダルは右足で踏む習慣を身に付けてください。左足でのブレーキ操作は思わぬ事故につながるおそれがあります。

エンジン始動時

▼ 操作手順

1. 駐車ブレーキがかかっていることを確認します。
2. セレクト レバーがⓅレンジにあることを確認します。
3. ブレーキ ペダルをしっかり踏みます。
4. アクセル ペダルを踏まずにエンジン スイッチを“START”の位置にします。

⚠注意

- アクセル ペダルを踏みながらエンジンを始動する必要がある場合は、必ずⓅレンジになっていることを確認してください。

発進時

▼ 操作を行う前に

⚠警告

- Ⓟレンジから Ⓡレンジへセレクト レバーを動かすときは、突然車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがありますので、ブレーキ ペダルを踏みながら、セレクト レバー ボタンを押して動かしてください。
- アクセル ペダルを踏んだままセレクト レバーの操作をしないでください。急発進して思わぬ事故の原因になります。

▼ 操作手順

1. ブレーキ ペダルを右足で踏んだままセレクト レバーを前進であればⒹレンジに、状況に応じて②、Ⓛレンジに、また後退のときはⓇレンジに入れます。
2. 駐車ブレーキを戻したあと、徐々にブレーキ ペダルから足を離し、アクセル ペダルをゆっくりと踏み込み発進します。

⚠注意

- セレクト レバーがどの位置にあるかをセレクト レバー部またはメーター内のインジケーターで確認してください。
- セレクト レバーがⓅ、Ⓝレンジ以外の位置にあると、アクセル ペダルを踏まなくても動こうとする特性を持っています。（クリープ現象）
- 始動直後およびエアコン使用時は、自動的にエンジン回転が高くなり（アイドル アップ）、動こうとする力が強くなります。発進時にセレクト レバー操作をするときはしっかりとブレーキを踏んでください。
- マニュアル車は発進のスピードを半クラッチ操作とアクセル操作を併用して調整しますが、オートマチック車ではアクセル操作のみで行いますので、アクセル操作は特に慎重に行ってください。
- 切り返しなどでⒹレンジからⓇレンジ、Ⓡレンジから Ⓓレンジと何度もセレクト レバー操作をするときは、そのつどブレーキ ペダルをしっかり踏み、完全に車を止めてから行ってください。
  トランスミッションに負担がかかり故障の原因となります。また必ずシフト位置も確認してください。
- 急発進を防ぐためにⓅレンジからⓇレンジ、Ⓝレンジから Ⓓレンジ、Ⓝレンジから Ⓡレンジにセレクト レバー操作をするときもブレーキをしっかり踏んでから行ってください。
- 坂道発進時などアクセル ペダルとブレーキ ペダルを同時に踏んで発進しないでください。故障の原因となります。

アドバイス

- セレクト レバーをⓇレンジに入れると警告ブザーが鳴り、運転者にセレクト レバーがⓇレンジにあることを知らせます。警告ブザーは車外の人には聞こえませんので注意してください。

▼ 坂道発進をする場合

1. 駐車ブレーキがしっかりかかっていることを確認しながら、セレクト レバーをⒹレンジに入れます。
2. 右足でアクセル ペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認してから、駐車ブレーキを解除し、発進します。

走行時

▼ 操作手順

1. 通常はⒹレンジで走行します。
2. 強い加速が必要な場合は、アクセル ペダルを踏み込むとギヤは自動的に低速ギヤに切り替わります。（キック ダウン）
3. 長い下り坂や急な下り坂など、強いエンジン ブレーキを必要とする場合は、路面状態やスピードに応じて②またはⓁレンジに切り替えます。

⚠警告

- 坂道などでは、セレクト レバーをⒹ、②またはⓁレンジに入れたまま惰性で後退したり、Ⓡレンジに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
  エンストを起こし、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなるなど、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。

⚠注意

- 走行中はⓃレンジに入れないでください。エンジン ブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故の原因になります。
- 走行中にⓅレンジ、また前進走行中にⓇレンジに入れないでください。トランスミッションに重大な損傷をあたえる原因となります。
- 上り坂などでスピードを保つために、アクセル ペダルを踏み込んでいくと、意に反してキック ダウンし、急にエンジン回転数が高くなることがありますので、急激なアクセル ペダルの操作はしないでください。
- 滑りやすい路面やカーブ走行中では、急激なアクセル ペダルの操作はやめてください。キック ダウンにより回転が高くなり急加速をするため、スリップをしたり、カーブを曲がりきれずに思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 各レンジでの速度は、必ず上限速度を守ってください。
  (各シフト位置での上限速度 → 134 ページ)
- 長い下り坂や急な下り坂をⒹレンジのまま走行するとスピードが出すぎてしまうことがあります。
  このようなときに、フット ブレーキを使いすぎるとブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。
  シフト ダウンしてエンジン ブレーキを併用してください。また、より強いエンジン ブレーキが必要な場合は、Ⓛレンジに入れてください。

⚠注意

- ブレーキ ペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し、効きが悪くなるおそれがあります。

アドバイス

- 渋滞や狭い場所での移動は、クリープ現象を利用し、アクセル ペダルを踏まずに、ブレーキ操作のみで速度を調整するとスムーズに行えます。
- 上り坂でスピードを保つためにアクセル ペダルを踏み込んでいくと、意に反してキック ダウンし、急にエンジン回転が上がることがあります。
  このようなときは、あらかじめ②レンジにしておくと、エンジン回転数の変化が少なく、なめらかな走行ができます。

オートマチック車の運転

一時停止時

▼ 操作手順

1. セレクト レバーは走行位置のままでブレーキ ペダルをしっかりと踏み続けます。
2. 停車が長びくときは、ブレーキ ペダルを踏んだままで駐車ブレーキをかけ、セレクト レバーをⓃレンジに入れます。
3. 発進するときは、セレクト レバーの位置を確認したあと、アクセル ペダルをゆっくりと踏み込みます。

⚠注意

- 上り坂での停車はクリープ現象で前へ進もうとする力よりも車が後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。ブレーキ ペダルを踏み、駐車ブレーキをかけてください。
- 平坦路であっても、停車が長びくときは、必ず駐車ブレーキをかけてください。
- エアコン作動中は自動的にエンジン回転が高くなり、急にクリープ現象が強くなりますので、特にしっかりとブレーキ ペダルを踏んでください。

後退時

▼ 操作方法

車が完全に止まってからも、ブレーキ ペダルをしっかりと踏み続け、セレクト レバーをⓇレンジに入れます。

⚠注意

- 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ブレーキ操作が確実にできるよう注意してください。
- 少し後退したあとなどはⓇレンジに入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとはすぐⓃレンジに戻すよう習慣付けましょう。
- 切り返しなどでⒹレンジからⓇレンジ、ⓇレンジからⒹレンジと何度もセレクト レバー操作をするときは、そのつどブレーキ ペダルをしっかり踏み、完全に車を止めてから行ってください。また、シフト位置も忘れずに確認してください。

アドバイス

- セレクト レバーをⓇレンジに入れると警告ブザーが鳴り、運転者にセレクト レバーがⓇレンジにあることを知らせます。警告ブザーは車外の人には聞こえませんのでご注意ください。

駐車時

▼ 操作手順

1. 車を完全に止めます。
2. ブレーキ ペダルを踏んだままで駐車ブレーキをかけ、セレクト レバーをⓅレンジに入れます。
3. エンジン スイッチを“LOCK”の位置まで回してキーを抜きます。

⚠注意

- 必ず駐車ブレーキをかけてください。
- エンジンをかけたままで車から離れないでください。
- 車から離れるときはエンジン スイッチを“LOCK”の位置にしてキーを抜いてください。バッテリーあがりの原因となります。
- Ⓟレンジでは車輪が固定されます。駐車するときは必ずⓅレンジにあることを確認してください。
- 車が完全に止まらないうちにⓅレンジに入れないでください。トランスミッションに負担がかかり故障の原因となります。
- キー インター ロック装置により、セレクト レバーがⓅレンジ以外のときは、エンジン スイッチを“LOCK”の位置まで回すことができません。
  (キー インター ロック→ 127 ページ)

装備品の使いかた

車の装備品の使いかたについて説明しています。

■ 空調

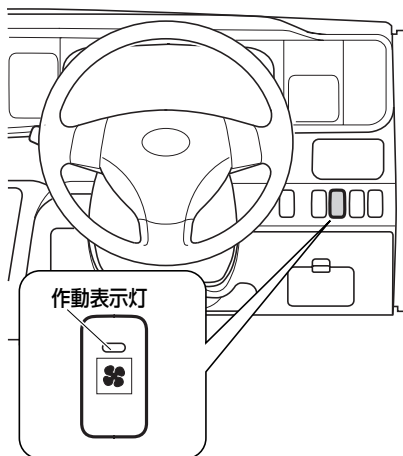
■ オーディオ

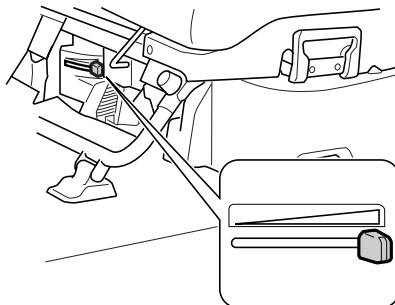
■ 室内装備品

空調

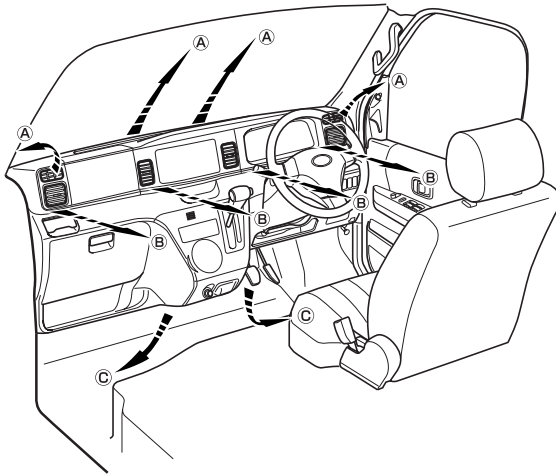
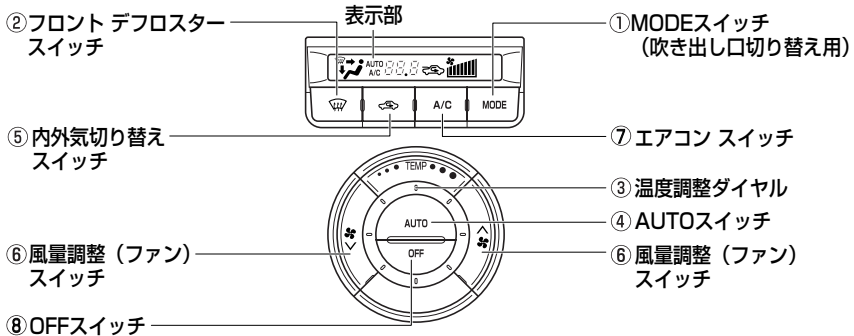
リヤ ヒーター

リヤ ヒーター スイッチ

リヤ ヒーター スイッチは運転席インストルメント パネル右側にあります。
エンジン スイッチが“ON”の位置のとき、リヤ ヒーター スイッチを押すと、作動表示灯が点灯し、ファンが作動します。

レバーの位置

後席足元のコントロール レバーで吹き出し温度を調整します。

オート エアコン

室内の冷暖房、除湿、曇り取りなどを行うことができます。
コントロール パネルの操作により、吹き出し口から冷風、または温風が吹き出します。

▼ 吹き出し口の位置

オート エアコン コントロール パネル

○各ダイヤル／スイッチの使いかた

①MODE（吹き出し口切り替え用）
　スイッチ

吹き出し口を選択します。
選択された吹き出し口が表示部に表示されます。
選択された表示の方へ風が出てきます。
風量は吹き出し口によって異なります。

MODE

表示				
吹き出し口	Ⓑ	Ⓑ Ⓒ	Ⓒ (Ⓐ)	Ⓐ Ⓒ

（　）は特に風量の少ないものを示します。

▼ 操作方法

スイッチを押すごとに、吹き出し口が「→→→」の順に切り替わります。

②フロント デフロスター スイッチ

ガラスの曇りを取ります。

▼ 操作方法

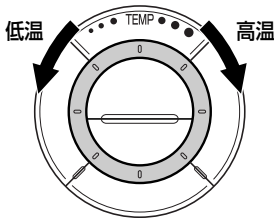
スイッチを押すと作動し、もう一度押すと元の状態に戻ります。

- ファンが停止中のとき、スイッチを押すと、ファンが自動的に作動し、内外気切り替えが外気導入になります。
- エアコンが自動的に“ON”になります。
- “ON”のときは表示部に“”が表示されます。

⚠警告

- 湿度が高いときにエアコンを作動させている場合は、フロント デフロスター スイッチを押さないでください。
  外気とウインドゥの温度差でウインドゥ外側表面が曇り、視界をさまたげる場合があります。

③温度調整ダイヤル

室内の温度を調整します。
設定温度が表示部に表示されます。

▼ 操作方法

ダイヤルを左右に回して調整します。

アドバイス

- 設定温度を 18℃～32℃の間で調整することができます。最大冷房にすると“LO”、最大暖房にすると“HI”の表示になります。

④AUTOスイッチ

スイッチを押すと、吹き出し口の位置と風量が自動的に調整され、エアコンが“ON”になります。

▼ 操作方法

スイッチを押すと“ON”になります。
“ON”のときは表示部に“AUTO”・“A/C”が表示されます。

アドバイス

- AUTOスイッチが“ON”のときは、下記のようになります。
  - 吹き出し口、または風量を手動で調整すると、表示部の“AUTO”が表示されなくなりますが、調整した機能以外は自動調整のままとなります。すべての機能を自動調整に戻すときは、再度AUTOスイッチを押してください。
  - 吹き出し口が またはで、冬場などの寒いときには、温風の準備が出来るまで、中央、左右、足元吹き出し口から風は出ません。
  - 吹き出し口が またはで、夏場などの暑いときには、冷風の準備ができるまで、数秒間ファンが“弱”で作動します。

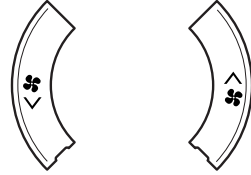
⑤内外気切り替えスイッチ
内気循環、外気導入の切り替えを行います。

- 内気循環
  外気をしゃ断している状態です。トンネルや渋滞など外気が汚れているときや早く冷暖房したいとき、外気温度が高いときの冷房効果を高めたいときにお使いください。
- 外気導入
  外気を導入している状態です。通常はこの位置でお使いください。

▼ 操作方法
スイッチを押して内気循環、外気導入を切り替えます。
- 内気循環のとき表示部に“ ”が表示されます。
- 外気導入のとき表示部に“ ”が表示されます。

⚠注意

- “内気循環”を長時間使用しないでください。ガラスが曇りやすくなります。通常は、“外気導入”を使用してください。
- 渋滞に巻き込まれたときや、トンネル内は、“内気循環”にして付近の排気ガスが室内に入るのを防いでください。
- 設定温度や室内温度などにより、自動的に“内気循環”または“外気導入”へ切り替わることがあります。

⑥風量調整（ファン）スイッチ
吹き出し口からの風の強さを調整します。風量が表示部に表示されます。

▼ 調整方法
スイッチを押して調整します。
- 風量を強くするには∧側のスイッチ、弱くするには∨側のスイッチを押します。
- ファンを停止させたいときは、OFFスイッチを押します。

⑦エアコン スイッチ
冷房、除湿機能の作動と停止を行います。

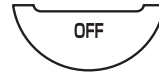
▼ 操作方法
ファンが作動中のとき、スイッチを一度押すと“ON”になり、表示部に“A/C”が表示されます。
もう一度押すと“OFF”になります。

アドバイス

- 停車時の冷房効果を向上させるために、エンジン アイドリング回転を少し高くするアイドル アップ装置が付いています。アイドル アップ装置作動中の発進、停止時の運転操作に注意してください。
  特に、冷房中に一時停止する場合はブレーキ ペダルをしっかり踏んでください。

(オートマチック車の運転→ 133 ページ)

- 外気温が 0℃近くまで下がると、エアコンの除湿機能が作動しない場合があります。

⑧OFFスイッチ
空調機能の停止を行います。

▼ 操作方法
スイッチを押します。

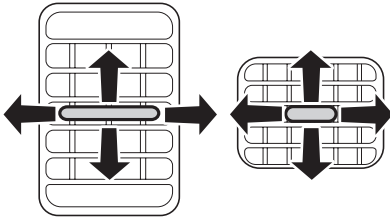
風向きの調整

左右および中央の吹き出し口からの風向きの調整を行うことができます。

アドバイス

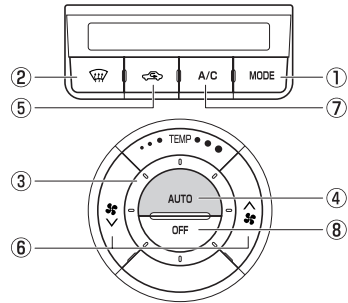
- 冷房時、まれに吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するものであり異常ではありません。

▼ 操作方法

ツマミを動かして調整します。

オート エアコンの使いかた

代表的な使用例におけるダイヤル、スイッチのセット位置を説明します。

○通常の使いかた

室内温度を一定に保ちたいときに使用します。

① 操作不要
② OFF
③ お好みの位置
④ ON
⑤ 操作不要
⑥ 操作不要
⑦ 操作不要
⑧ 操作不要

アドバイス

- ④のスイッチを“ON”にすることにより、状況に応じて①のスイッチが最適な状態に自動的に選択されます。

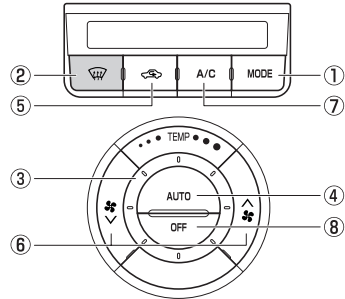
急速に冷房したいときは

- ①のスイッチを に、③のダイヤルを低温側に、⑤のスイッチを“内気循環”に、⑦のスイッチを“ON”にしてください。ただし“内気循環”で長時間使用すると車内の空気が汚れます。換気のためときどき“外気導入”にしてください。冷えてきたら④のスイッチを“ON”にして、③のダイヤルを高温側に回しお好みの温度に調整してください。

急速に暖房したいときは

- ①のスイッチを に、③のダイヤルを高温側に、⑤のスイッチを“内気循環”にしてください。ただし“内気循環”で長時間使用すると、ガラスが曇りやすくなりますので一時的にご使用ください。暖かくなってきたら④のスイッチを“ON”にして、③のダイヤルを低温側に回しお好みの温度に調整してください。

○ガラスの曇りを取るとき

寒冷時や、雨のときなどガラスが曇ったときに使用します。

① 操作不要
② ON
③ お好みの位置
④ OFF
⑤ 操作不要（外気導入）
⑥ お好みの位置
⑦ 操作不要
⑧ 操作不要

⚠注意

- ③のダイヤルを最低温にしないでください。冷風がガラスに当たるとガラスの外側が曇ることがあります。

アドバイス

- 外気温が 0℃近くまで下がると、エアコンの除湿機能が作動しない場合があります。

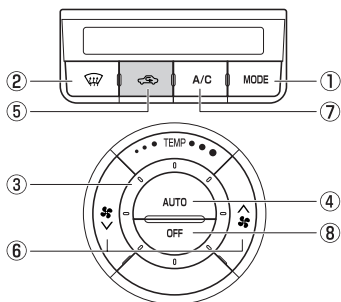
外気が汚れているときは

- 一時的に内気循環にしてください。

より早くガラスの曇りを取る場合

- ガラスの曇りを取る操作と併せて、下記の操作を行います。
  - ⑥のスイッチを操作して、風量を増す
  - ③のダイヤルを操作して、設定温度を上げる

○換気するとき

導入された外気が中央および左右の吹き出し口から吹き出します。

①
② OFF
③ お好みの位置
④ OFF
⑤ 外気導入
⑥ お好みの位置
⑦ OFF
⑧ 操作不要

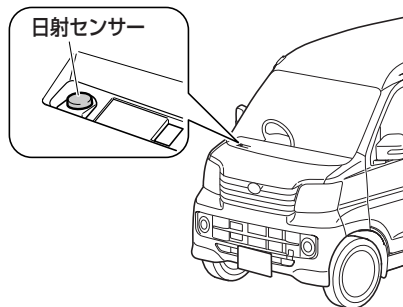
温度調節センサー

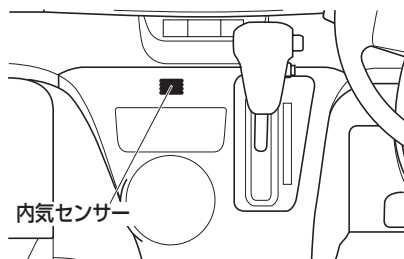
オート エアコンには、自動的に温度調節を行うために、日射センサーと内気センサーが取り付けられています。

アドバイス

- 日射センサーの上に物を置いたり、内気センサーをシールなどでふさぐなどすると、センサーが正常に作動しなくなることがあります。

○日射センサー

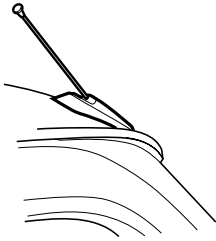
日射量を検知します。
インストルメント パネル上部に取り付けられています。

○内気センサー

室内温度を検知します。
インストルメント パネル中央部に取り付けられています。

オーディオ

アンテナ

アンテナは、伸縮ができます。

▼ 使用方法

使用するときは、アンテナの先を持っていっぱいに引き出します。収納するときは、アンテナの根元を持って少しずつ収納してください。

⚠注意

- 走行中に引き出し、収納などの操作をしないでください。運転のさまたげになるほか車外の物に当たったり、急ブレーキをかけたときけがをするおそれがあり危険です。

アドバイス

- 自動洗車機にかけるときや、屋根の低いガレージに入れるとき、またボデーカバーを使用する場合は、アンテナを収納してください。

室内装備品

室内照明

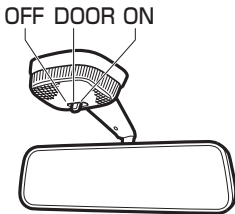
ルーム ランプ

スイッチの位置によって、点灯、消灯の切り替えができます。

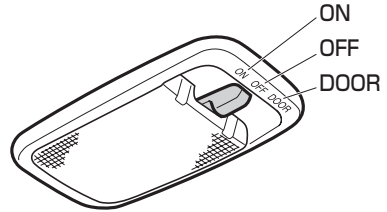
▼ スイッチが“ON”のとき
ドアの開閉に関係なく点灯します。

▼ スイッチが“OFF”のとき
ドアの開閉に関係なく消灯します。

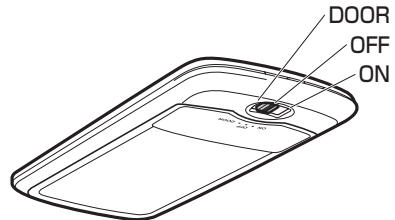
▼ スイッチが“DOOR”のとき
ドア連動機能により、点灯・消灯します。
（ドア連動機能→ 157 ページ）

○フロント

○センター

オプション/グレード別装備

後席天井中央部にあります。

○大型カーゴ ルーム ランプ（蛍光灯）

オプション/グレード別装備

後席天井中央部にあります。

ドア連動機能

ルーム ランプのスイッチが“DOOR”のとき、ドア連動機能により、点灯・消灯します。

○タイマー機能*

▼ドアの開閉

ドア	エンジンスイッチ	室内照明
全閉 ↓ いずれか開	—	消灯 ↓ 点灯
いずれか開 ↓ 全閉	ON	点灯 ↓ すぐに消灯
	ON以外	点灯 ↓ 約15秒後消灯

▼ドアの施錠・解錠

エンジン スイッチが“LOCK”の位置で、すべてのドアが閉まっているとき、下記の作動になります。

運転席ドア ロック	室内照明
解錠 ↓ 施錠	点灯 ↓ 減光し､その後消灯
施錠 ↓ 解錠	消灯 ↓ 約15秒間点灯

▼エンジン スイッチの操作

すべてのドアが閉まっているとき、下記の作動になります。

エンジン スイッチ	室内照明
ACC ↓ ON	点灯 ↓ すぐに消灯
ON / ACC* ↓ LOCKにしてキーを抜く	消灯 ↓ 約15秒間点灯

＊ONからACCにしたときの経過時間により、点灯しないことがあります。

○バッテリーあがり防止機能

バッテリーあがり防止のため、自動的に室内照明を消灯する機能です。

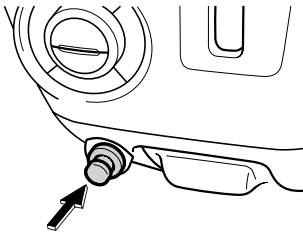
- エンジン スイッチが“LOCK”または“ACC”の位置で、ドアを開けたまま約 10 分が経過すると、自動的に消灯します。
- 再度、点灯させるには、すべてのドアを閉めるか、エンジン スイッチを“ON”の位置にしてください。

* 実際には、いくつかの条件が同時に成立することにより、表中の作動と異なることがあります。

シガー ライター

エンジン スイッチが“ACC”または“ON”の位置のとき使用できます。

▼使用方法

押し込んで手を離し、自動的に戻るまで待ちます。

⚠注意

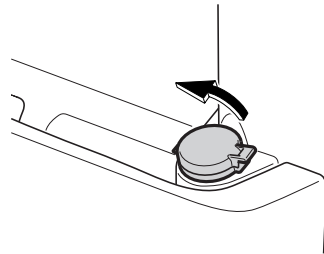
- 手で押し込んだままにしないでください。過熱して非常に危険です。
- シガー ライターの金属部分を触らないでください。やけどをするおそれがあります。
- 30秒以上たっても自動的に戻らないときは、故障が考えられます。手で引き出したあと、スバル販売店で点検を受けてください。
- 故障の原因となりますので、下記のことをお守りください。シガー ライターを使用したとき、赤熱したシガーライターが飛び出したり、押し込んだまま戻らなくなることがあります。
  - 他車のシガー ライターを差し込まないでください。
  - スバル指定部品以外の電気製品の電源として使用しないでください。

カーゴ ソケット

オプション/グレード別装備

電気製品の電源用ソケットとして利用することができます。

▼使用方法

カバーを外し、電気製品の電源プラグを差し込んで使用します。

⚠注意

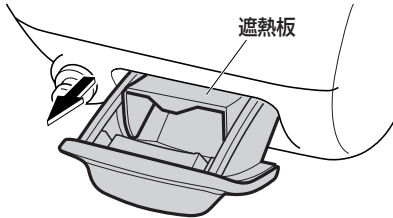
- 電気容量は、DC12Vで最大電流 5A（最大消費電力 60W）です。この容量以上の電化製品を使用しないでください。最大電気容量を超える電化製品を使用すると、ヒューズが切れるおそれがあります。
- エンジンを停止した状態で使用しないでください。バッテリーあがりのおそれがあります。また、エンジンがかかっていても、アイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。
- カーゴ ソケットを使用しないときは、カバーを閉めておいてください。異物がソケットに入ったり、飲料水などがかかったりすると、故障したり、ショートするおそれがあります。

灰皿

▼ 使用するときは

手前に引き出し使用します。

▼ 清掃するときは

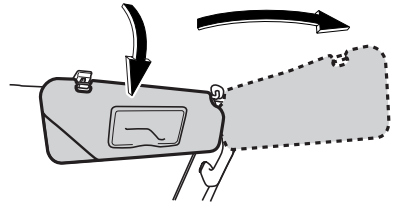
遮熱板を押し下げながら引き抜きます。

⚠注意

- タバコ、マッチなどは確実に火を消してから入れてください。また、紙くずなどの燃えやすい物を入れないでください。出火するおそれがあります。
- 灰皿を使ったあとは、必ず閉めてください。
- 吸いがらは、ためすぎないように注意してください。

サン バイザー

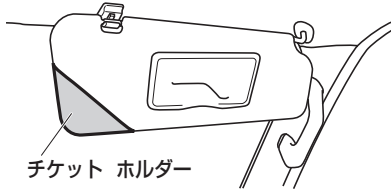
直射日光などでまぶしいときに使用します。側面に移動させて使用することもできます。

▼ 使用するときは

図中の矢印の方向に動かします。

アドバイス

- サン バイザーと天井の間に物を挟まないでください。発進時などに物が落ちるおそれがあり危険です。

チケット ホルダー

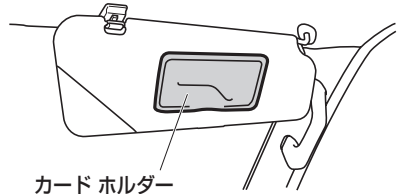
チケット類を収納することができます。

アドバイス

- チケット ホルダーにチケット類以外の物を入れないでください。発進時などに物が落ちるおそれがあり、危険です。

カード ホルダー

カード類を収納することができます。

アドバイス

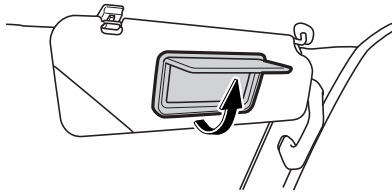
- カード ホルダーにカード類以外の物を入れないでください。発進時などに物が落ちるおそれがあり、危険です。

バニティー ミラー

鏡として使用できます。

⚠注意

- 走行中は使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

▼使用方法

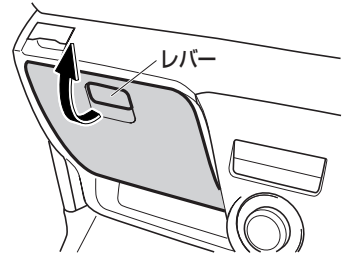
カバーを矢印の方向に開けます。

⚠注意

- カバーを開けたままサン バイザーを側面に移動させると、カバーが損傷するおそれがありますので、サン バイザーを側面に移動させるときは、カバーを閉めてください。

グローブ ボックス

物入れとして利用できます。

▼開閉方法

- レバーを引いて開けます。
- 閉めるときはそのまま閉めます。

⚠注意

- 走行中はグローブ ボックスを必ず閉めておいてください。急ブレーキなどの激しい運転の際に開いたフタに体が当たるなど思わぬけがをするおそれがあります。

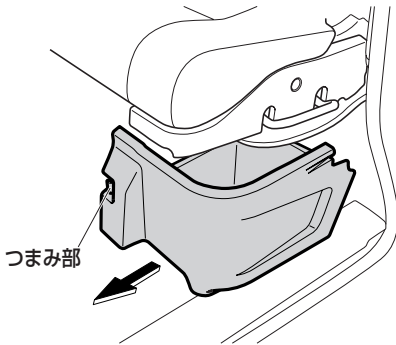
リヤ シート アンダー ボックス

オプション/グレード別装備

後席左側シートの下にあります。
小物入れとして利用できます。

▼使用方法

サイド カバーのつまみ部をつまみながら矢印の方向へ動かします。

(サイド カバーの外しかた→168 ページ)

⚠注意

- 走行中に引き出し、戻し操作をしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行時はボックスを一番奥まで確実に戻してください。

カップ ホルダー

缶ジュースやカップなどを置くのに便利です。

⚠注意

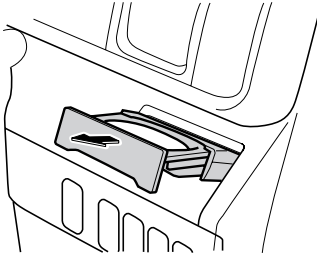
- 使用しないときは、カップ ホルダーを必ず収納してください。急ブレーキなどの激しい運転の際に、カップ ホルダーに体が当たるなど、思わぬけがをするおそれがあります。
- やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタをしてください。
- カップ ホルダーには、カップや飲料缶以外の物を置かないでください。急ブレーキをかけたときや、衝突したときなどに置いていた物が飛び出し、けがをするおそれがあります。
  また、下記のような異物が入ると、カップ ホルダーの開閉機構が損傷するおそれがあります。
  - 爪楊枝・ヘアピン等の小さいもの、細かいもの
  - タバコの灰
  - 芳香剤の液体
- ジュースをこぼしたときは、ただちにふき取ってください。カップ ホルダー開閉機構が損傷するおそれがあります。

アドバイス

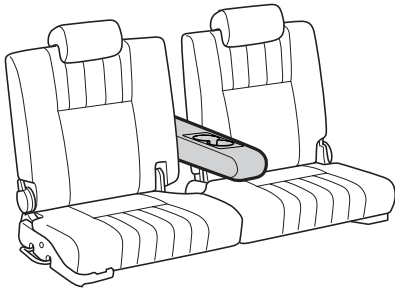
- カップ ホルダーに缶ジュースなどを置いているとき、振動などで中身がこぼれるおそれがあります。注意してください。

前席用

▼ 使用方法

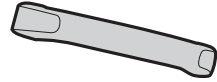
- 使用するときは、矢印の方向にトレイを引き出します。
- 収納するときは、そのままトレイを押し込みます。

後席用

アーム レストに装着されています。

（アーム レスト→ 43 ページ）

アドバイス

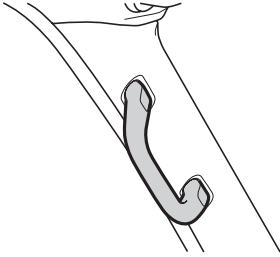
- カップ ホルダーに飲み物を入れているとき、シートのリクライニング調整やスライド調整を行うと、アーム レストも同時に動きますので、飲み物がこぼれるおそれがあります。

アシスト グリップ

走行中、車体がゆれたときなどにご使用ください。

アドバイス

- 特に重たい物や、大きな物をアシスト グリップにかけないでください。アシスト グリップが折れたり、走行中に外れたりするおそれがあります。

乗降用グリップ

車両に乗り降りするときなどにご使用ください。

アドバイス

- 特に重たい物や、大きな物を乗降用グリップにかけないでください。乗降用グリップが折れたり、走行中に外れたりするおそれがあります。

いざというときに

車載工具の使いかたや、車を運転するうえで
いざというときの処置の方法について
説明しています。

■ 工具類

■ いざというときの処置

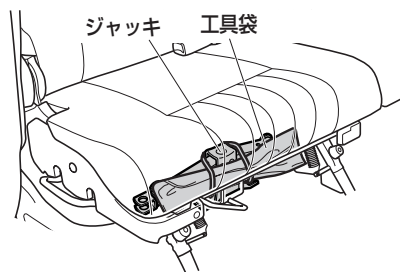
工具類

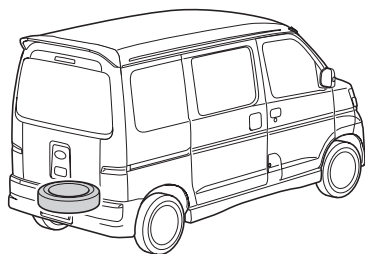
格納場所

⚠注意

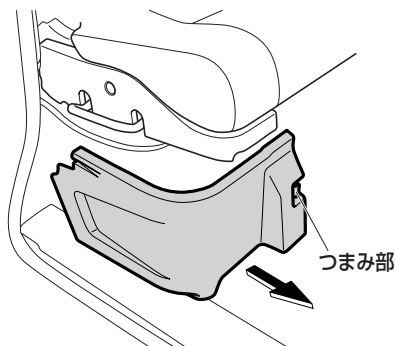
- スペア タイヤ、ジャッキ、工具は所定の位置にしっかり固定してください。室内などに放置すると、急ブレーキ時などに工具が体に当たるなど、大変危険です。

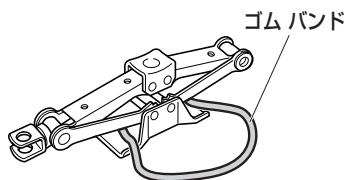
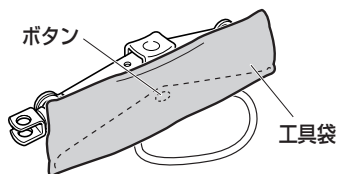
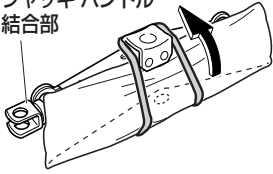
工具の位置

リヤ シート下部に収納しています。
工具袋の中にジャッキ ハンドル、ホイール ナット レンチ、けん引フックが入っています。

スペア タイヤの位置

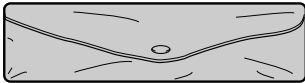
リヤ ゲート下部に収納しています。

工具の取り出し、取り付け

○取り外し

サイド カバーのつまみ部をつまみながら矢印の方向へ動かします。

○取り付け

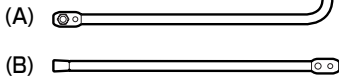
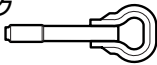
1. 付属のゴム バンドをジャッキの下部に取り付けます。

2. 工具袋をボタンのない側を手前にして、ジャッキの前側に置きます。

3. 工具袋の中にある工具をジャッキ ハンドル結合部側に寄せ、ゴム バンドをジャッキの上部にかけます。

工具袋

タイヤ交換のときなどに使用します。

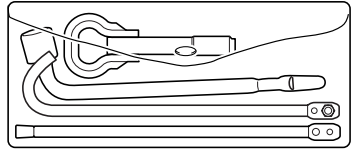
工具袋

ホイール ナット レンチ

ジャッキ ハンドル

(A)

(B)

けん引フック

アドバイス

工具を収納する場合

- 振動で音が発生するおそれがありますので、下図のように収納してください。

ジャッキの使いかた

⚠警告

- ジャッキ アップした車の下には絶対にもぐらないでください。万一ジャッキが外れると大変危険です。
- ジャッキ アップするときはジャッキの上や下に物を挟まないでください。
- ジャッキ アップするときは、必ず、駐車ブレーキをかけ、セレクト レバーをⓅレンジにして、輪止めをしてください。車が動き出すおそれがあり危険です。
- ジャッキは砂や石ころのない安定した平らなかたい場所を選んでセットしてください。ジャッキ アップしたとき、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車に備え付けのジャッキは、タイヤの交換およびタイヤ チェーンの脱着以外には使用しないでください。
- ジャッキ アップするときは、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に輪止めをしてください。
- ジャッキは、セット位置以外にかけないでください。外れたり、車を損傷するおそれがあります。
- ジャッキ アップするときは、人や荷物を車から降ろしてください。
- ジャッキは、伸ばすほど不安定になります。タイヤが地面から 3cm以上離れないようにしてください。
- ジャッキ アップしているときは、エンジンをかけないでください。

⚠警告

- タイヤのローテーション時などに、車載のジャッキを用いて、両車輪同時に上げるようなことはしないでください。接地しているタイヤが動き、車体がずれるおそれがあります。

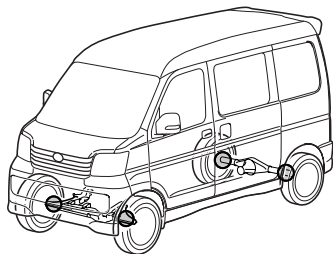
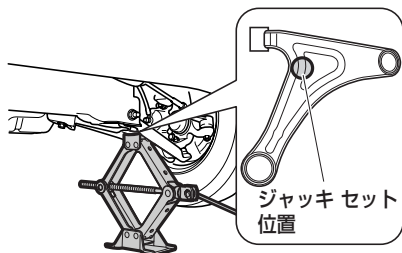
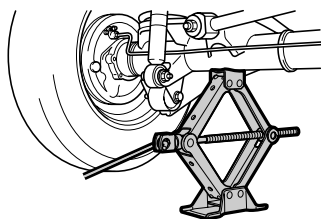
⚠注意

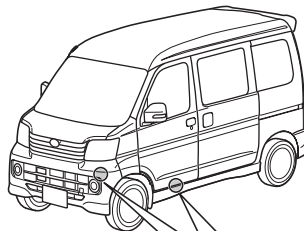
- 車に備え付けのジャッキは、お客様のお車専用です。ほかの車に使用したり、ほかの車のジャッキをお客様のお車に使用しないでください。車を損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ジャッキをセットする位置

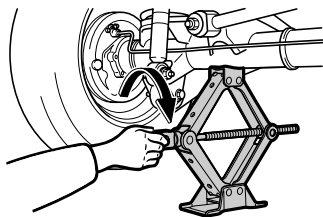
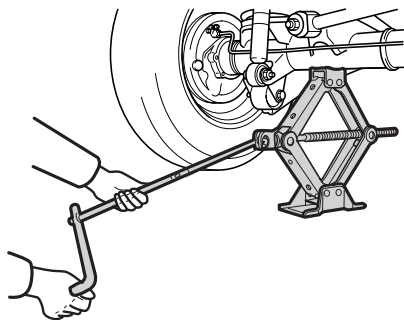
ジャッキは必ずジャッキ セット位置にセットしてください。

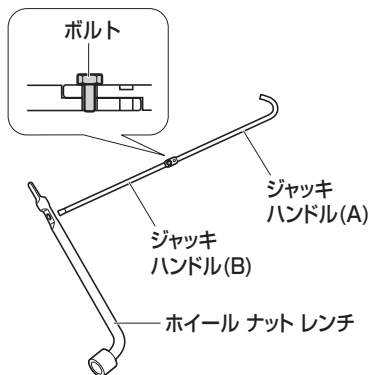
▼セットする位置

取り替えるタイヤに近いジャッキ セット位置にセットします。

○フロント

○リヤ

アドバイス

- 下図の位置は、整備（2 柱リフト）用です。車に備え付けのジャッキでのジャッキ アップ用ではありません。

ジャッキのかけかた

▼ 操作手順

1. ジャッキを手で回して、セット位置まで上げます。

2. ジャッキが確実にセット位置にかかっていることを確認し、ジャッキ ハンドルを使って、タイヤが地面から少し離れる位置まで車を持ち上げます。

アドバイス

- ジャッキ ハンドルは、ジャッキ ハンドル（A）とジャッキ ハンドル（B）のくぼみを合わせ、ボルトで固定し、ホイール ナット レンチの穴に差し込んで組み立ててください。

いざというときの処置

故障したとき

エンスト

安全な場所まで移動してください。
付近に人がいる場合は押してもらってください。

⚠注意

- 車を押す場合、セレクト レバーはⓃレンジにしてください。

アドバイス

- 緊急を要する場合は発炎筒で合図してください。

○踏切内の場合
踏切内で動かなくなったり、脱輪などですぐ動かせない場合は、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。

スタック（立ち往生）

脱輪や、ぬかるみでタイヤが空転して動かせなくなったときは、下記の方法で脱出します。

▼脱出方法
タイヤの下に石や木などをあてがい脱出します。または前進、後退を繰り返し慣性を利用して脱出します。

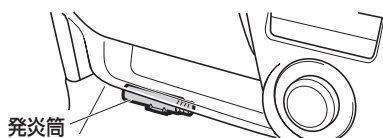
⚠注意

- 布きれなどをタイヤの下に挟んで脱出するときは、布きれがタイヤにからまないように注意してください。
- タイヤを高速で回転させないでください。バースト（破裂）したり、異常過熱を起こし危険です。
- タイヤの後方に立たないでください。あてがった石や木が飛んでくるおそれがあり危険です。

発炎筒

発炎筒は高速道路や踏切内での故障など、非常事態が発生したときに使用する非常信号用具です。

▼ 設置場所

グローブ ボックス左下に設置されています。

⚠注意

- 非常用信号としてのみお使いください。
- お子さまに絶対触らせないでください。いたずらなどにより発炎筒が発火し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 発炎筒を使うとき、顔や体に向けるとやけどの危険があるのでさけてください。
- ガソリンなどの可燃物のそばで使用すると、火災をまねく危険がありますのでさけてください。
- トンネル内では使用しないでください。トンネル内では非常点滅灯や懐中電灯で合図してください。

アドバイス

- 使用方法は、発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでください。
- 発炎筒を使うときは、非常点滅灯も点滅させてください。
- 発炎筒には有効期限がありますので、事前に確認しておいてください。

けん引されるとき

故障車の移動は、スバル販売店、スバル指定サービス工場、または専門業者に依頼し、車両積載車で 4 輪とも持ち上げて運搬してください。

（スバル販売店、スバル指定サービス工場とJAFロード サービスの連絡先は、別冊の「スバル サービス ネットワーク」に記載されています。）

⚠警告

- 後輪だけを持ち上げたけん引は、車両が不安定になるので、行わないでください。
- AWD車の場合、前輪、または後輪だけを持ち上げたけん引は絶対にしないでください。
  前輪、または後輪だけを持ち上げて運搬すると、駆動装置が損傷したり、車がレッカー車（台車）から飛び出すおそれがあります。

やむを得ず、ロープによるけん引をするときは、下記の注意にしたがってください。

▼けん引を行う前に

⚠注意

- 他車をけん引する能力はありません。車体のいずれかにロープをかけるなどのけん引はしないでください。
- ロープによるけん引を行う前に、駆動系に故障がないことを、スバル販売店、スバル指定サービス工場にご確認ください。
  駆動系に故障の可能性がある場合は、ロープによるけん引はしないでください。
- ロープによるけん引をするときの速度は30km/h以下、けん引距離は50km以内にしてください。この速度・距離を超えると、トランスミッションに悪影響をおよぼし、損傷するおそれがあります。

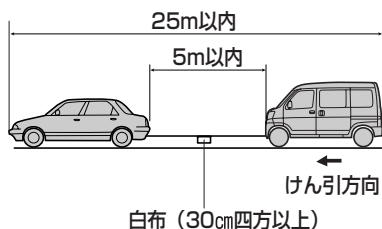
⚠注意

- けん引される車は、下記の事項を守って慎重に運転してください。通常と同じ感覚で運転すると、事故につながるおそれがあります。
  - できるだけ人や荷物をおろし、車体を軽くしてください。
  - エンジン スイッチはハンドル ロックを解除させるために“ACC”の位置にし、セレクト レバーはⓃレンジにしてください。
  - エンジンが停止していると、いつもよりハンドル操作が重くなりますので、できるだけエンジンを始動してください。また、ブレーキの効きが悪くなりますので、通常より強めにブレーキペダルを踏んでください。
  - 長い下り坂では、ブレーキが過熱して、効かなくなるおそれがありますので、けん引しないでください。

いざというときの処置

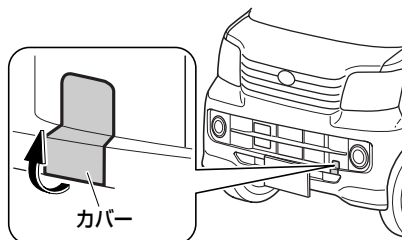
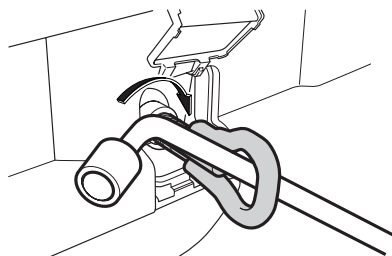
けん引の方法

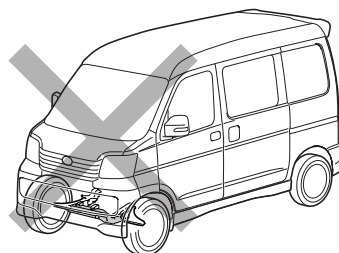
前の車の制動灯に注意して、常にけん引ロープをたるませないように気を付けてください。

また、けん引ロープには必ず白い布（30㎝四方以上）を付けてください。

ロープをかける位置

ロープは必ず車体先端のフックにかけてください。

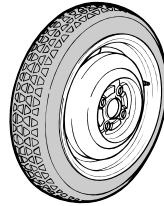
▼けん引フックの取り付けかた

1. カバーを上側に持ち上げながら、矢印の方向に取り外します。

2. けん引フックを矢印の方向に回しながら差し込み、ホイール ナット レンチでしっかりと固定します。

アドバイス

- フロント サスペンションメンバーにロープを取り付けないでください。

パンクしたとき

高速走行中にパンクやバースト（破裂）したときは、ハンドルをしっかり持って、徐々にブレーキをかけてスピードを落としてください。急ブレーキをかけるとハンドルを強く取られ危険です。

応急用スペア タイヤ

応急用スペア タイヤは、タイヤがパンクしたときの応急用としてのみ使うタイヤです。応急用スペア タイヤは標準タイヤに比べて、空気圧が高く、直径がやや小さくできています。お使いになるときは注意事項をお守りください。

⚠注意

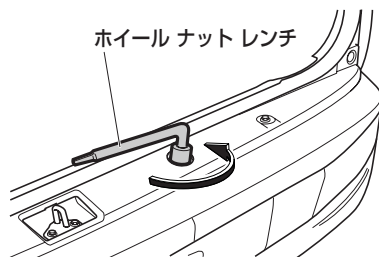
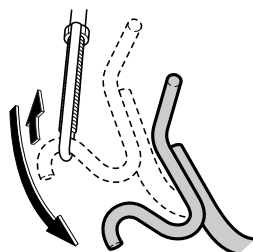
- 応急用スペア タイヤを装着した場合は 80km/h以下で走行し、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。
- この応急用スペア タイヤは型式、車種によって違います。ほかのタイヤやホイールと組み合せたり、ほかの型式、車種の車に使わないでください。走行に悪影響が出て、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 後輪がパンクしたときには、応急用スペア タイヤを後輪に使用しないでください。後輪がパンクしたときには、応急用スペア タイヤを前輪に装着し、外した前輪タイヤを後輪に付けて走行してください。

いざというときの処置

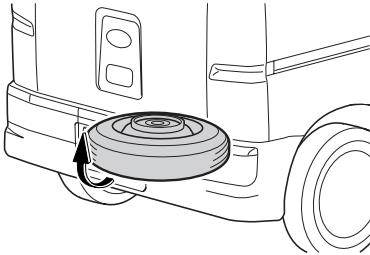
⚠注意

- 応急用スペア　タイヤにタイヤ　チェーンを装着しないでください。タイヤチェーンが車体側に当たったり、走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。
  雪道、凍結路で後輪がパンクした場合は、応急用スペア　タイヤを前輪に装着し、外した前輪タイヤを後輪に付けてからタイヤ　チェーンを装着してください。
- 応急用スペア　タイヤを装着して突起物などを乗り越えるときは、標準タイヤを装着しているときと同じ感覚で運転しないでください。応急用スペア　タイヤ装着時は車高が低下します。同じ感覚で運転するとぶつけるおそれがあります。
- 応急用スペア　タイヤの点検は、最低でも月１回行ってください。
  空気圧が不足している状態で走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。（空気圧はフロント　ドア開口部に記載しています。）

スペア　タイヤの脱着

1. リヤ　ゲートを開けて、ホイール　ナット　レンチで、スペア　タイヤ　キャリアががたつくまで固定ボルトをゆるめます。

2. スペア　タイヤ　キャリアを少し持ち上げて、フックから外します。

3. 取り付けるときは、逆の手順で行います。スペア タイヤを元に戻すときは、ホイール意匠面を上部に、スペア タイヤ キャリアのセンター 部に引っかけてから、フックに掛けてください。
フックに掛からないときは、スペア タイヤの後端部分を矢印の方向に少し持ち上げた状態で、フックに掛けてください。

⚠注意

- スペア タイヤを収納するときは、取り付け状態を十分確認してください。取り付けが不安定な状態になっていると、走行中の脱落により思わぬ事故の原因になります。

アドバイス

- パンクしたタイヤをスペア タイヤ キャリアに取り付けるときは、ホイール表面（意匠面）を上向きに取り付けてください。
- パンクしたタイヤをスペア タイヤ キャリアに取り付けるとき、空気が十分残っていると、取り付けできない場合があります。そのときは空気を完全に抜いてから取り付けてください。
- アルミ ホイールをスペア タイヤ キャリアに取り付けると、傷付くことがあります。荷室に仮置きすることをおすすめします。

タイヤ交換

▼ 交換作業を行うにあたって

⚠警告

- ジャッキ アップした車の下にもぐらないでください。万一、ジャッキが外れると大変危険です。

⚠注意

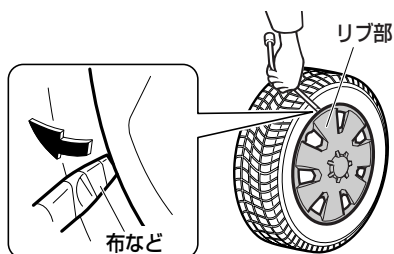
- この車専用以外のホイールを使用しないでください。専用以外のホイールを使用すると、走行装置やブレーキ装置に支障をきたし、安全な走行ができなくなります。

交換の準備

⚠注意

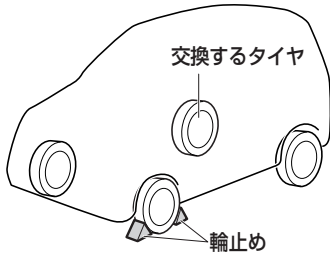
- 車を交通のさまたげにならず安全に作業できる平らな場所に移動させて、作業を行ってください。
- パンクなどにより路上で作業を行うときは、交通のさまたげにならない場所によせ、非常点滅灯を点滅させ、停止表示板を使用してください。
- 人は車から降り、重い荷物は車から降ろしてください。

フル ホイール キャップ装着車

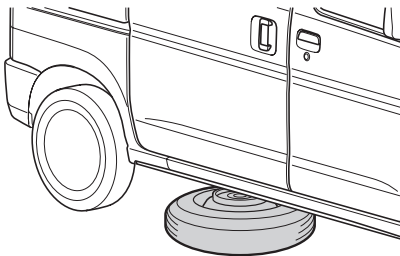
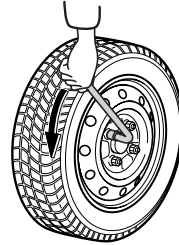
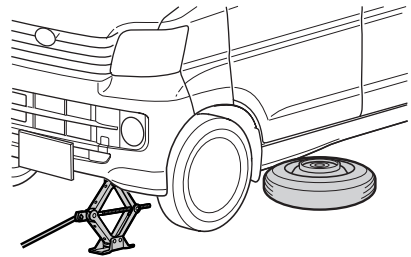
傷付き防止のため、先端に布などを巻いたホイール ナット レンチを穴の開いていない部分（リブ部）に差し込み、タイヤを支点にしてフル ホイール キャップを外します。

⚠注意

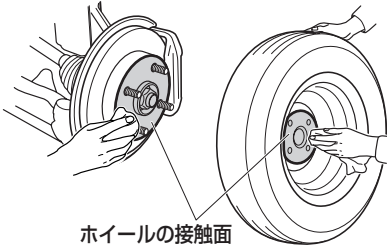
- キャップは手で外さないでください。けがをするおそれがあります。
- ホイール キャップを外すとき力を入れすぎないでください。けがをしたり、ボデーなどを傷付けるおそれがあります。
- ホイール ナット レンチは必ず穴の開いていない部分（リブ部）に差し込んでください。ホイール キャップが割れるおそれがあります。

交換の手順

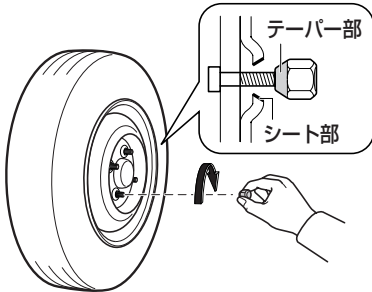
1. 駐車ブレーキを十分にかけ、エンジンは停止し、セレクト レバーをⓅレンジの位置にします。
   交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に輪止めを置きます。

アドバイス

- **輪止めは車載されていませんので、必要に応じて準備してください。なお、輪止めは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。**

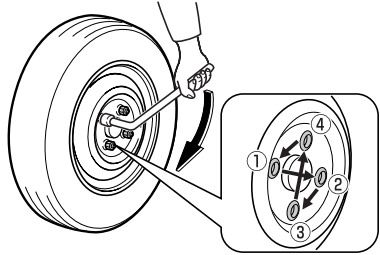
2. 工具、ジャッキ、スペア タイヤを取り出します。
   (格納場所→ 168 ページ)
   (ジャッキの使いかた→ 170 ページ)
   (応急用スペア タイヤ→ 177 ページ)
3. ジャッキが外れた場合の危険防止のため、スペア タイヤは交換するタイヤの近くの車体の下に置きます。

4. ホイール ナット レンチでホイール ナットを左に回し、手で回るくらいまでゆるめます。

5. タイヤと路面が少し離れるまでゆっくりとジャッキ アップし、車体を上げます。
   (ジャッキの使いかた→ 170 ページ)

6. 4 個のホイール ナットを外し、タイヤを外します。
   タイヤを地面に置くときは、傷が付かないように、ホイール意匠面を上向きに置いてください。

7. 交換するタイヤのホイールの接触面の汚れをふき取ります。

⚠注意

- タイヤを取り付けるときに、ホイールの取り付け部やホイール裏側の取り付け面がほこりなどで汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあり危険です。

8. 交換するタイヤを取り付けます。
9. ナットのテーパー部がホイールのシート部に軽くあたるまで、ナットを右に回して仮締めします。

⚠注意

- ナットやボルトにオイルやグリースをぬらないでください。ナットがゆるんでタイヤが外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、必要以上に締め付けられて、ナットやボルトが破損するおそれがあります。

10. タイヤが地面につくまで車体をおろし、ホイール ナットを均等に対角線の順にホイール ナット レンチで 2、3 度にわたり十分締め付けます。

⚠注意

- ホイール ナット レンチを足で踏んだり、パイプを継ぎたしたりしないでください。必要以上に締め付けると、ボルトが破損するおそれがあります。
  - 締付力（ホイール ナット レンチ先端にて）：440～590N {45～60kgf}
  - 締付トルク：103N·m {1,050kgf·cm}

11. 工具、ジャッキ、タイヤを所定の位置に確実に収納します。

12. 走行後ホイール ナットのゆるみがないことを点検します。

⚠注意

- パンク時に限らず、タイヤを脱着したときは、しばらく走行したあと、再度ホイール ナットにゆるみがないことを確認してください。
- タイヤは必ず指定サイズのタイヤを使用してください。指定サイズ以外のタイヤを使用すると安全性を損ない大変危険です。
- タイヤは 4 輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッド パターン（溝模様）の物を装着してください。
- 摩耗差の著しいタイヤは使用しないでください。
- 走行中、ハンドルや車体に振動が出た場合は、タイヤのバランスの点検をスバル販売店で受けてください。
- アルミ ホイール装着車は、専用品以外のナットは使用しないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあり危険です。

標準タイヤに戻すとき

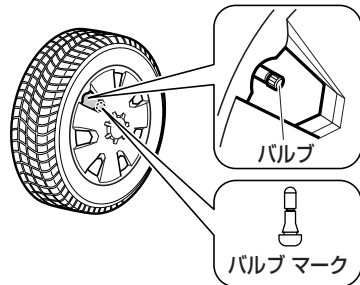
タイヤ交換の手順と同じです。

⚠注意

- 傷、変形がある物は再使用しないでください。
- タイヤの空気圧を確認してください。（タイヤの空気圧は運転席側ドア開口部に記載しています）
- タイヤを新品に交換する場合は、必ず指定のサイズのタイヤに交換してください。

フル ホイール キャップ装着車

フル ホイール キャップを取り付けます。

- フル ホイール キャップ裏側のマークをバルブの位置に合わせて取り付けます。

いざというときの処置

バッテリーあがりの処置

下記のような症状が見られるとバッテリーあがりが考えられます。

- スターターが回らない。
- スターターが回っても回転が弱く、なかなかエンジンがかからない。
- ヘッド ランプがいつもより暗い。
- ホーンの音が小さい、または鳴らない。

アドバイス

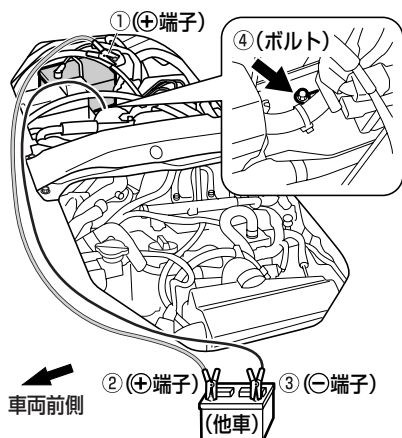
- バッテリーあがりを防ぐために下記のことをお守りください。
  - エンジンを止めたままライトをつけたり、オーディオを長時間使用しない。
  - エンジン回転中でも渋滞などで長時間止まっている場合は、ときどきエンジンの回転を上げる。
- バッテリー液量が減っていると充電能力が低下して寿命が短くなります。ときどき点検して液の補充をしてください。

▼ 処置を行う前に

⚠警告

- 火気をバッテリーに近付けないでください。バッテリーから発生する可燃ガスにより爆発するおそれがあり危険です。
- バッテリー液が万一皮膚や目に付いてしまったら、その箇所を多量の水で十分洗浄して、ただちに医師の診断を受けてください。バッテリー液には希硫酸が含まれており、毒性、腐食性があります。
- 処置の手順でブースター ケーブルをバッテリーあがり車のバッテリーの⊖端子に接続しないでください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃ガスに引火する危険があります。
- バッテリーの液量がバッテリー側面に表示されている下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用または充電をしないでください。バッテリーの破裂（爆発）の原因となるおそれがあります。

▼処置の手順

1. バッテリーの⊕端子のカバーを外し、ブースター ケーブルを図の番号順で接続します。
   ①バッテリーあがり車の⊕端子
   ②他車の⊕端子
   ③他車の⊖端子
   ④下記の個所（アースにつなぐ）

2. 電源側の車（他車）を始動し、少しエンジン回転を高めに保ちます。
3. バッテリーあがり車のエンジンを始動します。
4. ブースター ケーブルを接続順序の逆で外します。

⚠注意

- 押しがけによる始動はできません。
- 必ず 12Vバッテリー車と接続してください。
- ケーブル接続の際には、⊕端子をボディー金属部や⊖端子に接触させたり、逆に接続しないでください。
- ケーブルが冷却ファンやベルトに巻き込まれないように、接続には十分注意してください。

いざというときの処置

オーバー ヒートの処置

下記の状態がオーバー ヒートです。

- 水温警告灯が点滅・点灯したとき
- エンジン ルームまたはボンネットから蒸気が立ちのぼり、エンジンの出力が低下したとき

車を安全な場所に止め、下記の処置をしてください。

▼ 処置を行う前に

⚠警告

- **水温が高いときは、冷却水注入口を外さないでください。冷却水の圧力が冷却水注入口にかかっているので、蒸気や熱湯が吹き出し、大変危険です。**
- **冷却ファンに絶対に触れないでください。突然、ファンが回転するため、大変危険です。**

▼ 処置の手順

1. エンジン ルームまたはボンネットから蒸気が出ていたら、エンジンを止めて、蒸気が出なくなるまでエンジン ルームまたはボンネットを開けないでください。蒸気が出なくなったらエンジンを始動しエンジン ルームまたはボンネットを開け、風通しを良くします。
2. エンジン ルームまたはボンネットから蒸気が出ていなければ、エンジンをかけたままエンジン ルームまたはボンネットを開け、風通しを良くします。
3. 1 または 2 の処置を行ったあと、エンジン ルームおよびボンネットをチェックします。エンジン ルームおよびボンネット内が下記のような状態であれば、ただちにエンジンを止めてスバル販売店にご連絡ください。
   - 冷却ファンが回転していないとき
   - ホース類などから蒸気や熱湯が漏れているとき
   - 冷却水リザーバー タンクの水がないとき
   - ファン ベルトが切れているとき
4. 水温警告灯が消灯したらエンジンを止めます。
5. エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ファン ベルトのゆるみ、ラジエーターのコア（放熱部）の著しい汚れやゴミの付着の有無などを点検します。
6. 冷却水が不足しているときは、補給します。冷却水の補給は、別冊の「メンテナンス ノート」を参照してください。

アドバイス

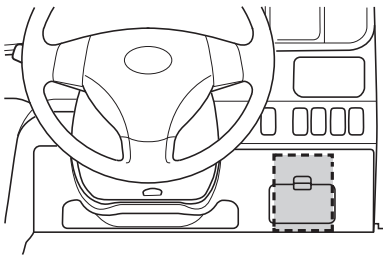
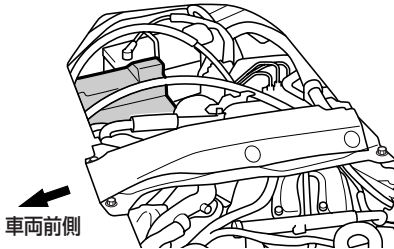
- **オーバー ヒートを防止するため、日頃から冷却水の量と冷却水の漏れがないかを点検するように心がけてください。（冷却装置、冷却水の点検は別冊の「メンテナンス ノート」参照）**

ヒューズの交換

ランプが点灯しない場合や、電気系統の装置がはたらかない場合は、ヒューズ切れが考えられます。点検、交換を行ってください。ヒューズについてはスバル販売店にご相談ください。

ヒューズの位置

○インストルメント パネル
　ヒューズ ボックス

運転席右下のインストルメント パネルの裏に設置されています。

○エンジン ルーム ヒューズ ボックス

ヒューズ ボックス

ヒューズ ボックスのカバーのラベルに各ヒューズのアンペア数と受け持つ装置の名称を表示しています。
ヒューズは、ラベル表示にしたがって交換してください。

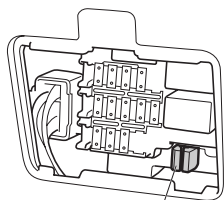
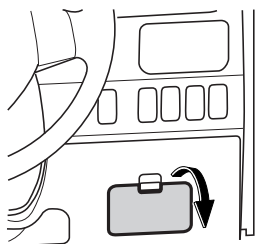
○インストルメント パネル
　ヒューズ ボックス

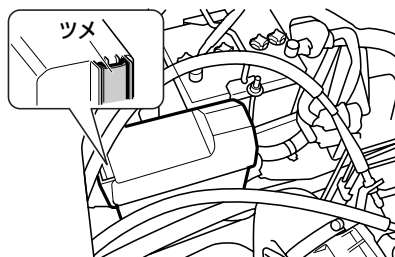
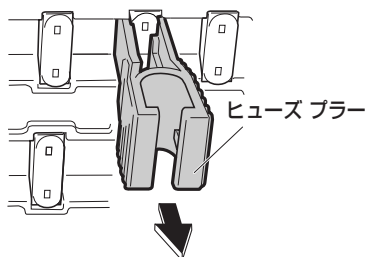
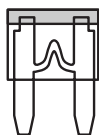
○エンジン ルーム ヒューズ ボックス

ヒューズの点検と交換

1. エンジン スイッチを“LOCK”の位置にします。
2. カバーを外します。

▼ インストルメント パネル ヒューズ ボックス

突起物を押さえながら矢印の方向に動かし、ヒューズ ボックスのカバーを外します。

▼ エンジン ルーム ヒューズ ボックス

カバー横のツメを押しながら、カバーを外します。

3. 備え付けのヒューズ プラーを使用して、ヒューズを挟んで外します。

4. 取り外したヒューズを点検し、切れている場合は、規定容量のヒューズと交換してください。ヒューズが切れていないときはほかに原因が考えられます。スバル販売店で点検を受けてください。

（正常）

（切れているとき）

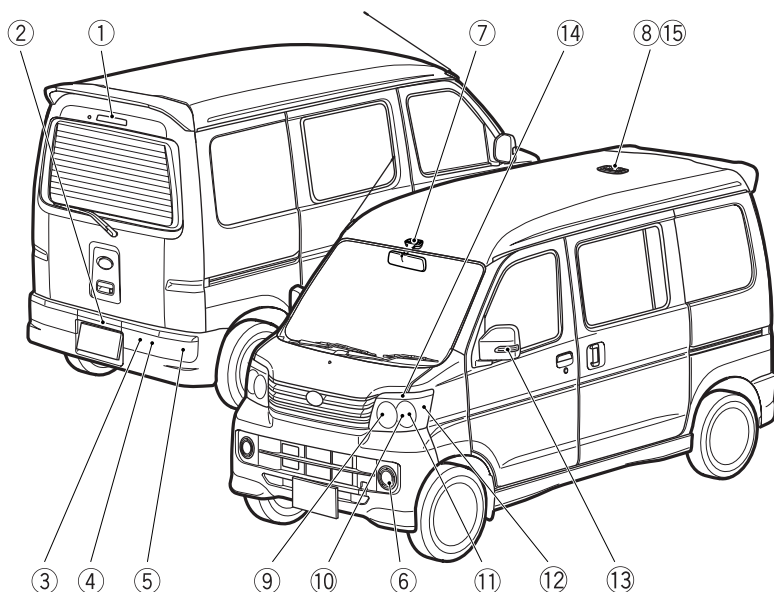
⚠注意

- 交換してもすぐに切れてしまうときは、スバル販売店で点検を受けてください。
- 規定容量以外のヒューズを使用しないでください。配線が過熱、損傷し、火災につながるおそれがあり危険です。

電球（バルブ）交換

ヒューズが切れていないにも関わらず、ランプが点灯しないときは、電球切れが考えられますので、電球を点検し、切れている場合は電球を交換してください。

- 電球の交換作業に不慣れな方や、部品などの破損が心配な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- 電球の交換作業をするときに必要な工具は、カー用品店などでご購入することができます。

グレードの違い、メーカー オプションも記載しています。

ランプ		電球（バルブ）	
		W（ワット）数	タイプ
①	ハイマウント ストップ ランプ	16	T16
②	番号灯	5	T10
③	後退灯	16	T16
④	後面方向指示灯 兼 後面非常点滅灯	21	T20（アンバー）
⑤	制動灯/尾灯	21/5	T20
⑥	フォグ ランプ	35	H8
⑦	ルーム ランプ（フロント）	8	T10
⑧	ルーム ランプ（センター）	8	T10

下記の電球の交換は、スバル販売店にご相談ください。
⑨前照灯／ロー ビーム（ハロゲン・HIDランプ）
⑩前照灯／ハイ ビーム（ハロゲン）
⑪車幅灯
⑫側面方向指示灯 兼 非常点滅灯
⑬側面方向指示灯 兼 非常点滅灯（ドア ミラー ターン ランプ装着車）
⑭前面方向指示灯 兼 非常点滅灯
⑮大型カーゴ ルーム ランプ（蛍光灯）

アドバイス

- 前照灯、車幅灯、前面、および側面方向指示灯 兼 非常点滅灯は、ヘッドランプ本体を取り外す必要があるため、光軸調整が必要となります。また、HIDランプは、高電圧を使用しているため、お客さまご自身による電球の交換はできません。スバル販売店にご相談ください。
- LEDを使用しているランプは、電球のみの交換をすることができません。スバル販売店にご相談ください。

いざというときの処置

交換の手順

⚠警告

- 電球を交換するときは、ランプを消灯させ電球が冷えている状態で行ってください。電球が熱い状態で、電球やその周辺を触ると、やけどをするおそれがあり危険です。
- 電球および電球固定具の取り付けが不完全な場合、発熱や発火、および水入りなどによる故障、レンズ内面の曇りにつながるおそれがあります。
- 電球、ソケット、電気回路、および構成部品を修理、分解しないでください。感電による重大な傷害の原因となります。

HIDランプ装着車

- HIDランプのバルブ・コネクター・電源回路・光軸調整部分を分解したり、取り外したりしないでください。HIDランプは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いをすると、感電するおそれがあり危険です。
  ランプを交換・修理・廃棄するときは、必ずスバル販売店にご相談ください。

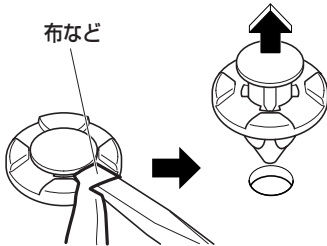
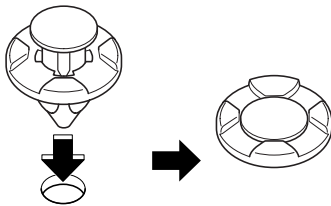
⚠注意

- 同じワット数の電球以外は使用しないでください。過熱などにより故障の原因になります。
- 同じバルブ色の電球以外は使用しないでください。異なる色で点灯します。
- ⊖ドライバーなどを使用するときは、布などを巻いてください。クリップ、レンズなどに傷が付くおそれがあります。
- ランプ本体やレンズを取り外すときは、ボディに傷を付けないように注意してください。
- ネジでレンズを取り付けるときは、締めすぎないようにしてください。レンズを破損するおそれがあります。
- ハロゲン電球はガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷を付けたりすると破損して、ガラスが飛び散る場合がありますので、十分注意して取り扱ってください。
- 電球のガラス部は、素手で触れずにきれいな手袋を着用してください。特に前照灯用（フォグ ランプ含む）の電球は油脂が付着すると、発熱による早期電球切れを起こします。
- 電球を交換しても点灯しない場合は、電球切れ以外の理由が考えられます。スバル販売店で点検を受けてください。

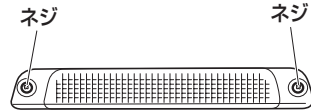
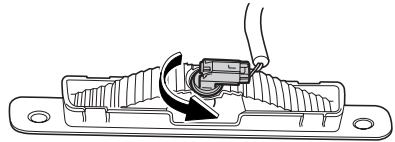
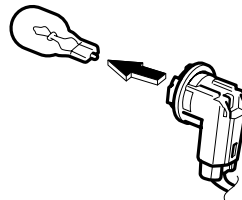
アドバイス

- ヘッド ランプ、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。
ただし、レンズ内面に大粒の水滴が付いているときやランプ内に水がたまっているときは、スバル販売店にご相談ください。

クリップの取り付け、取り外しについて

- 取り外すときは、⊖ドライバーで中央部を浮かしたあと、クリップ全体を引っ張ります。

- 取り付けるときは、取り外した状態のまま差し込み、中央部を押し込みます。

○ハイマウント ストップ ランプ

▼取り外し手順

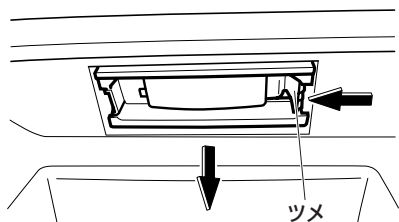
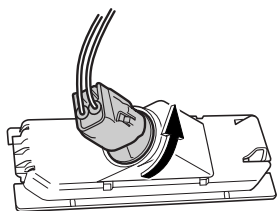
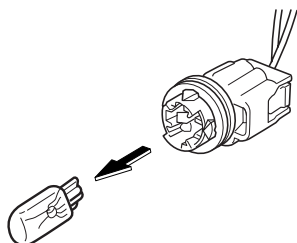
1. ネジ（2 本）を取り外して、ランプ本体を取り外します。

2. ソケットを回して取り外します。

3. ソケットから電球を引き抜きます。

▼取り付け手順

逆の手順で行います。

○番号灯

▼取り外し手順

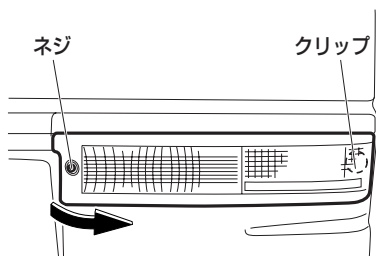
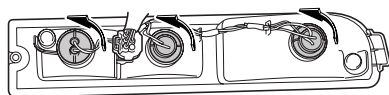
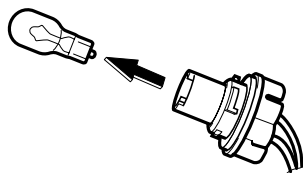
1. ツメを矢印の方向に押して、ランプ本体を取り外します。

2. ソケットを回して取り外します。

3. ソケットから電球を引き抜きます。

▼取り付け手順

逆の手順で行います。

○後退灯、後面方向指示灯 兼 非常点滅灯、制動灯／尾灯

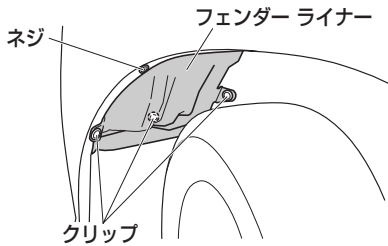
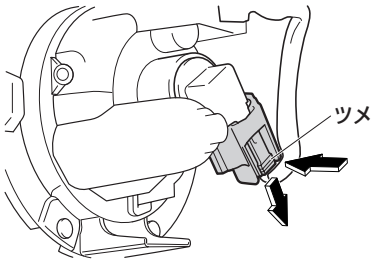
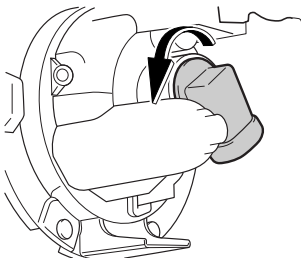
▼取り外し手順

1. ネジ（1本）を取り外します。
2. 矢印の方向にランプ本体を引いて、クリップからランプ本体を外します。

3. 交換する電球のソケットを回して取り外します。

4. ソケットから電球を引き抜きます。

▼取り付け手順

逆の手順で行います。

○フォグ ランプ

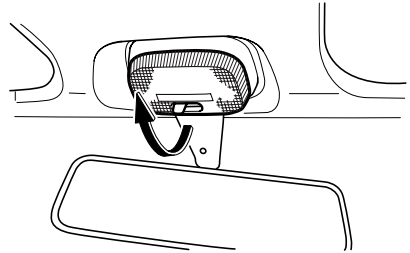
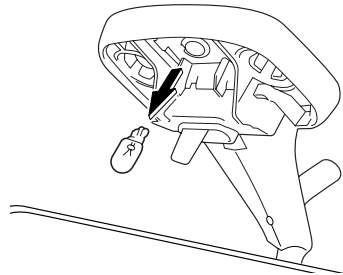
▼取り外し手順

1. ハンドルを
右側の電球を交換する場合は左に、
左側の電球を交換する場合は右に、
いっぱいまで回します。
2. クリップ（3 個）とネジ（1 本）を取り外し、バンパーとフェンダー ライナーの間に手が入るくらいフェンダー ライナーをめくります。

3. コネクターのツメを押して、コネクターを取り外します。

4. バルブを回して取り外します。

▼取り付け手順

逆の手順で行います。

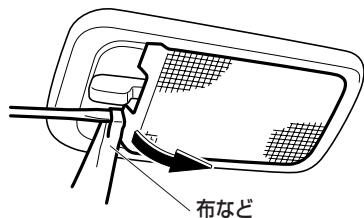
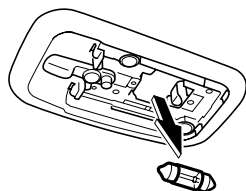
○ルーム ランプ（フロント）

▼取り外し手順

1. カバーを矢印の方向に引いて取り外します。

2. 電球を取り外します。

▼取り付け手順

逆の手順で行います。

○ルーム ランプ（センター）

1. ⊖ドライバーを差し込んで、カバーを取り外します。

2. 電球を取り外します。

▼ 取り付け手順

逆の手順で行います。

キーを閉じ込めたとき

キーを閉じ込めたときは、JAFなどを呼んでください。
別冊の「メンテナンス ノート」巻末のJAFロード サービスのご案内を参照してください。

▼ キーをなくした場合

キー ナンバーを最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

- キーの閉じ込みで困らないために下記の習慣を心がけてください。
  - 日頃からキーを使ってロックしてください。
  - バッグなどにスペア キーを入れておいてください。

事故が起きたとき

交通事故が起きたときはあわてずに下記の処置を取りましょう。

▼ 処置の方法

1. ただちに車を止めます。車を道のはしに停車し、昼夜問わず非常用表示板を立てるなどの必要な処置を取ります。
2. 負傷者を救護します。人命救助が第一です。負傷者があれば救急車を呼んだり、最寄りの救急病院などへ運ぶなどして救護します。
3. 警察へ事故の報告をします。最寄りの警察署または派出所へ事故を報告して警察官の指示にしたがいます。この届出は法令で義務付けられています。
4. 相手方の確認とメモをします。氏名、住所、電話番号などをメモしておきます。
5. 購入した販売会社と保険会社へ連絡します。

車のお手入れ

車の整備、お手入れの方法について説明しています。

■ 車のお手入れ

車のお手入れ

車を安全、快適にご使用いただくには、日頃のお手入れが大切です。点検方法などは、別冊の「メンテナンス ノート」に記載していますので、参照してください。

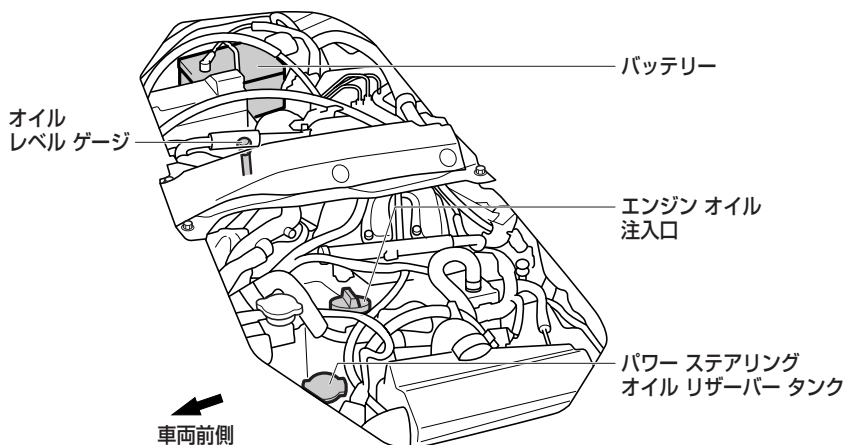
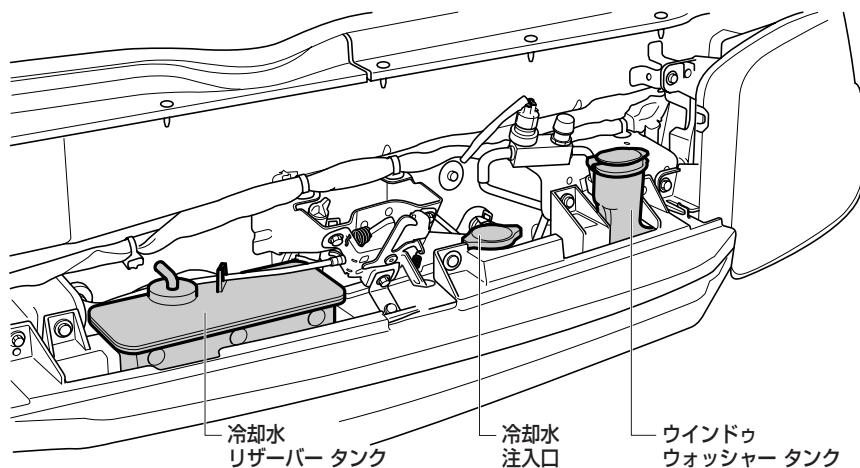
エンジン ルーム

グレードの違い、メーカー オプションも記載しています。

エンジン ルーム

エンジン ルームは、フロント シート下にあります。

（エンジン ルームの開閉→ 91 ページ）

車のお手入れ

ボンネット

インストルメント パネル右側

インストルメント パネル右側のカバーを外すと、ブレーキ フルード リザーバー タンクがあります。

点検方法については、別冊の「メンテナンス ノート」を参照してください。

▼ カバーの外しかた

カバーの上側を矢印の方向に引きます。

⚠注意

- ブレーキ オイルがこぼれたときは、すぐに水で濡れたタオルなどでふき取ってください。ブレーキ オイルがこぼれた箇所が変色、変形するおそれがあります。

車のお手入れ

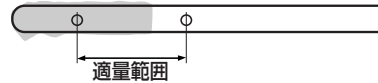
消耗品の補給、交換

消耗品の補給、交換などは、別冊の「メンテナンス ノート」に記載していますので、参照してください。

⚠警告

- エンジン ルームは大変高温になっていることがあるため、下記のことをお守りください。
  - やけどをするおそれがありますので、点検するときは、十分に冷めてから行ってください。
  - 点検したあとは、エンジン ルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。点検や清掃に使用した工具や布などをエンジン ルーム内に置き忘れていると、故障の原因となったり、車両火災につながるおそれがあり危険です。

エンジン オイル

エンジン オイルの量を定期的に点検してください。なお、高速走行を行う前には、必ず点検してください。

オイル レベル ゲージ

アドバイス

- エンジン オイルはエンジン内部の潤滑、冷却などをするはたらきがあります。通常の運転をしていてもピストンおよび吸気、排気バルブを潤滑しているオイルの一部が燃焼室などで燃えるためオイル量は走行とともに減少します。また、減少する量は走行条件などにより異なります。
- 外気温が低いときに、エンジン オイル注入口の裏側や、オイル注入口にエンジン オイルが白いクリーム状になって付着していることがあります。
  これは、エンジン内部の水蒸気が冷却されて水滴になり、エンジン オイルと混ざることにより発生するもので、外気温の上昇、エンジンの暖機等で水分が蒸発すると解消します。
  この現象によるエンジン オイルの変質はなく、そのまま使用しても、問題はありません。

冷却水

▼ 冷却水の点検について

冷却水リザーバー タンクのキャップに付いているレベル ゲージで行ってください。詳しくは別冊の「メンテナンス ノート」を参照してください。

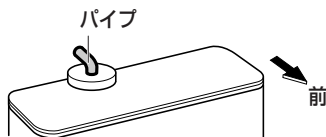
⚠警告

- 水温が高いときは、冷却水注入口を外さないでください。冷却水の圧力が冷却水注入口にかかっているので、蒸気や熱湯がふき出し、大変危険です。
- 冷却ファンに絶対に触れないでください。ファンが回転するため、大変危険です。

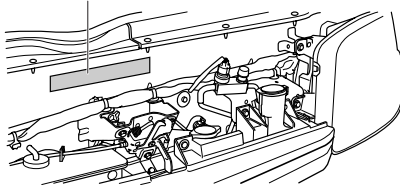
⚠注意

- 冷却水リザーバー タンクに冷却水がないときは、冷却水リザーバー タンクおよびラジエーターに冷却水を補給したあと、エア抜きが必要になりますので、スバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 点検後は、冷却水リザーバー タンクのキャップのパイプが車両後方に向くように、キャップを確実に取り付けてください。

▼ 冷却水の交換について

⚠注意

- 冷却水の交換要領は、ボンネット奥に貼り付けてあるエンジン冷却水交換要領ラベルに記載しています。
- 冷却水の交換は、スバル販売店に依頼してください。

ウインドゥ ウォッシャー液の補給

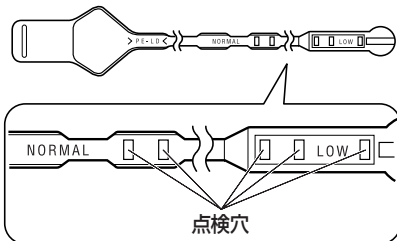
ウォッシャー液の量を定期的に点検してください。ウォッシャー液が不足しているときは、スバル指定ウインドゥ ウォッシャー液を補給します。

アドバイス

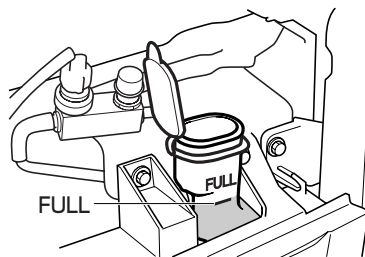
- ウインドゥ ウォッシャー液はスバル指定品をおすすめします。ウォッシャー液の濃度の使い分けと注意事項はウォッシャー液の容器に記載されています。
- ウインドゥ ウォッシャー タンクはフロント、リヤ兼用です。

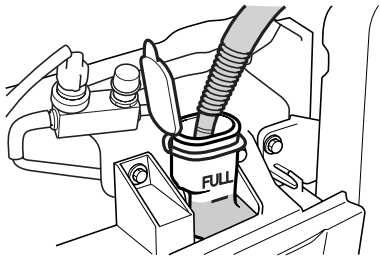
▼点検のしかた

ウォッシャー タンクのキャップを外し、セットしてあるレベル ゲージを引き抜きます。

“NORMAL”～“LOW”の点検穴すべてに膜が張っているかを確認します。

アドバイス

点検穴すべてに膜が張っていない場合

- ウォッシャー タンクの“FULL”までウォッシャー液を補給してください。

▼補給のしかた

ウォッシャー タンクのキャップを外し、ウォッシャー液容器に表示してある凍結温度を参考に希釈して補給します。

⚠警告

- エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときはウォッシャー液を補給しないでください。ウォッシャー液がエンジンなどにかかると、出火するおそれがあり危険です。

⚠注意

- ウォッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。塗装のしみや目づまりになるおそれがあります。

アドバイス

- ウォッシャー液をあふれるほど入れないでください。

タイヤの点検

タイヤ空気圧の点検

タイヤの空気圧の点検は、最低でも月に1回行ってください。

タイヤが冷えているときに、タイヤ ゲージで空気圧が規定値にあるかを点検してください。また、スペア タイヤの空気圧も点検してください。

空気圧が適正でない場合は、必ず指定空気圧に調整してください。

（タイヤの指定空気圧は運転席側ドア開口部に記載しています）

⚠警告

- 指定空気圧より低いと車両の安定性を損なうばかりでなく、タイヤが偏摩耗や早期摩耗します。高速走行時にスタンディング ウェーブ現象*によりタイヤがバースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

- タイヤが冷えているときとは、一般道路で走行距離が 1km以下の場合、または 3 時間以上駐車している状態のことをいいます。
- タイヤが暖まっているときは、タイヤの中の空気が膨張しているので、約 20～30kpa（0.2～0.3 {kgf/cm²} ）空気圧が高くなっています。この場合、誤って空気圧を下げないようにしてください。

* 高速で走行しているときに、タイヤが波うつ現象。

車のお手入れ

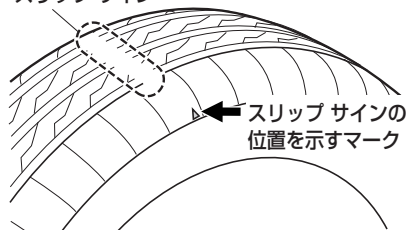
タイヤの亀裂、損傷

タイヤの側面や接地部全周に亀裂や損傷がないかを点検してください。
また、釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んでいないかを点検してください。

⚠警告

- タイヤの側面などに傷や亀裂のあるような異常なタイヤを装着しないでください。
- 異常があるタイヤを装着していると、走行時にハンドルが取られたり、異常な振動を感じることがあります。
  また、バースト（破裂）など修理できないような損傷をタイヤにあたえたり、タイヤが横滑りするなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。走行中、異常な振動を感じた場合は、スバル販売店で点検を受け、正常なタイヤに交換してください。
- 異常があるタイヤを装着していると、車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となることがあります。

タイヤの溝の深さ、異常な摩耗

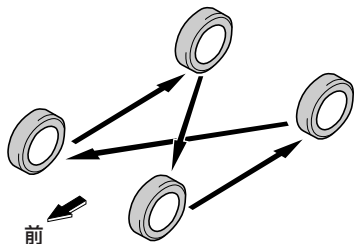
タイヤの溝の深さに不足がないかをスリップ サイン（摩耗限度表示）により点検してください。
また、タイヤの接地面全周に極端にすり減っている箇所がないかを点検してください。

⚠警告

- 摩耗限度を超えたタイヤは使用しないでください。タイヤの溝の深さが少ないタイヤやスリップ サイン（摩耗限度表示）が出ているタイヤをそのまま使用すると、制動距離が長くなったり、雨の日にハイドロ プレーニング現象*により、ハンドルが操作できなくなったり、タイヤがバースト（破裂）したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。摩耗限度を超えたら、すみやかに正常なタイヤと交換してください。

* 水のたまった道路を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水が入り込み、タイヤが路面から浮いてしまい、ハンドルやブレーキが効かなくなる現象。

タイヤのローテーション

タイヤは同じ位置で長く走ると、それぞれ異なった減りかたをします。これを防ぐために、タイヤの位置をローテーションしてください。
ローテーションは 5,000km走行ごとに行ってください。

▼ローテーションのしかた
図の順にローテーションしてください。
（タイヤ交換→ 180 ページ）

⚠注意

- 応急用スペア タイヤはローテーション用タイヤとして使用しないでください。
- タイヤの空気圧を確認してください。（タイヤの空気圧は運転席側ドア開口部に記載しています）

室内のお手入れ

ビニール、レザー、プラスチック、布材の汚れ落としには、中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませてお使いください。洗浄後、残った洗剤分は真水を含ませた柔らかい布でよく落としてください。
室内側のウインドゥ ガラスも、こまめにふいておきましょう。汚れたままにしておくと、取れにくくなる場合があります。

⚠注意

- ベンジン、ガソリン、シンナーなどの有機溶剤は変色、しみなどの原因となるので使わないでください。
  特にシート ベルトについては、必ず中性洗剤を溶かしたぬるま湯を使用してください。中性洗剤以外を使用すると、ベルトが弱くなり万一のときに正常なはたらきをしないことがあります。
- 乾燥は直射日光をさけ、風通しが良く、ほこりの立たない日陰で行ってください。素材のいたみを早める原因となります。

アドバイス

- リヤ ウインドゥ ガラス内面を清掃するときは、電熱線を傷付けないでください。

車のお手入れ

エアコンのお手入れ

エアコン ガス

エアコン ガスは新冷媒HFC134a（R134a）を使用しています。地球環境保全のため、大気放出しないでください。

アドバイス

- エアコン ガスの補充、エアコンの修理をする場合はスバル販売店にご相談ください。

ボデー、塗装面のお手入れ

塗装面など車体の外観を美しく保つために、洗車、ワックスがけを月１回程度の割合で定期的に行ってください。また、長時間屋外で駐車するときは、ボデー カバーを付けるように心がけましょう。
車体にほこりや異物などを付けたままにしておきますと、塗装面の劣化や車体、部品の腐食を早めたり、化学変化による塗装面の変色やはん点の発生などの原因になります。

下記の場合は早めに洗車をしてください。

- 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
- ばい煙、粉じん、鉄粉などの降下の多い場所に駐車したとき
- コール タール、花粉、鳥のふん、虫、樹液などが付いたとき
- フェリーに乗船したときや、海岸地帯を走行したとき
- ほこり、泥などで著しく汚れたとき

アドバイス

- 塗装の飛石傷やかき傷は、腐食の原因となります。見つけたら早めにペイントで補修してください。
- 保管、駐車は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

洗車

▼洗車の手順

1. 十分に水をかけながらスポンジまたはセーム皮のような柔らかい物で洗います。汚れのひどい箇所はカー シャンプー液または中性洗剤で洗い、水で完全に洗い落とします。
2. 水が乾かないうちにふき取ります。

⚠注意

- 故意に空気取り入れ口やエンジン ルーム内の電気部品に水をかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品の故障の原因になります。
- 洗車後や水たまり走行後は低速でブレーキ ペダルを軽く踏んでブレーキが正常にはたらくことを確認してください。効きが悪い場合は、周囲の安全に十分注意して効きが回復するまで数回ブレーキ ペダルを軽く踏んでください。
- 高温の湯で洗車すると樹脂部品などが損傷するおそれがあります。
- 下回り足回りを洗うときは手をけがしないように注意してください。
- ランプのレンズ表面をワックス・ベンジンやガソリンなどの有機溶剤でふいたり、硬いブラシでこすらないでください。レンズが破損したり、劣化を早めるおそれがあります。

○自動洗車機を使用するとき

⚠注意

- エアコン コントロール パネルの内外気切り替えスイッチで“内気循環”にしてください。車内に水が入り、故障の原因になります。
- ミラー・アンテナは格納して、前側から洗車してください。
- ときによりブラシの傷が付き、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。

○高圧洗車機を使用するとき

⚠注意

- ドア ガラスやドア周りなどの開閉部分に洗車ノズルを向けると、車内に水が入ることがあります。

ワックスがけ

月に一回程度または水をはじかなくなったときに行ってください。

▼ワックスをかける前に

塗装面の汚れを水洗いし、水分を十分にふき取ってから日陰または車体表面が体温以下になっているときに行ってください。ワックスはスバル指定カー ワックスをおすすめします。

アドバイス

- 塗装されていない樹脂部品にワックスを使用しないでください。ワックスが付着すると、白くなったりムラになることがあります。

車のお手入れ

樹脂部分のお手入れ

樹脂塗装部品（バンパーなど）にガソリン、オイル、冷却水、バッテリー液などが付着すると、しみの発生やツヤ落ち、塗膜がはがれる原因となります。十分に水洗いをしたあとただちに柔らかい布でふき取ってください。

アドバイス

- 樹脂塗装部品の傷の補修をする場合は、スバル販売店にご相談ください。不適当な塗料を使用すると塗膜をいためます。

アルミ ホイールのお手入れ

オプション/グレード別装備

アルミ ホイールはボデーの洗車と同じ要領で行い、ボデーと同じワックスでワックスがけをしてください。

⚠注意

- アルミ ホイールにワックスがけをする際は、ホイール ナットの座面にワックスを付着させないように注意してください。必要以上に締め付けられ、ボルトが破損するおそれがあります。

ワイパーの交換

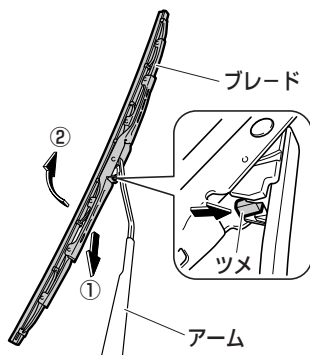
⚠注意

- ワイパー ブレード、ラバーはスバル指定品をおすすめします。スバル指定以外を使用すると、適切に装着できない場合があります。
- 傷んだワイパー ブレード ラバーを使用し続けると、ウインドゥ ガラスを傷付けるおそれがあります。拭きむらがある場合は、早めに交換してください。
- ワイパー ブレード、ラバーを取り外したときは、ワイパー アームを倒さないでください。ウインドゥ ガラスやボンネットに傷が付くおそれがあります。
- 起こしたワイパー アームを戻すときは、手を添えながらゆっくりと戻してください。離れた位置から戻すと、ワイパー アームが変形したり、ウインドゥ ガラスに傷が付くおそれがあります。
- 確実に取り付けられていることを確認してからワイパーを作動させてください。ウインドゥ ガラスに傷が付くおそれがあります。

フロント ワイパー

○ワイパー ブレード

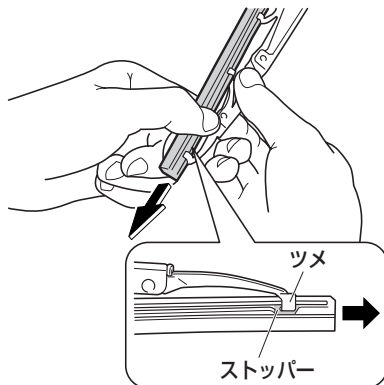
▼取り外しかた

1. アームを起こします。
2. ブレードをツメが見える角度まで傾けます。
3. ツメを押しながら、ブレードを矢印①の方向に引いたあと、矢印②の方向に抜き取ります。

▼取り付けかた

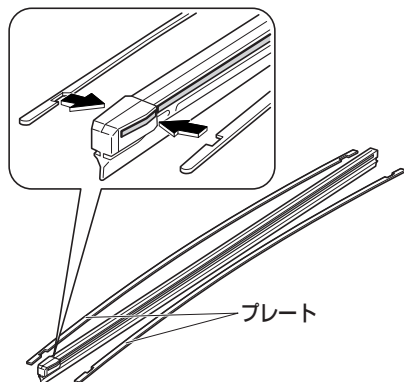
- ブレードをアームに取り付けます。
- ブレードとアームが確実に固定されていることを確認してください。

○ワイパー ブレード ラバー

▼取り外しかた

1. ラバーのストッパーがブレードのツメから外れるまで引きます。

2. そのままラバーをブレードから引き抜きます。

▼取り付けかた

1. ラバーからプレートを取り外します。
2. ラバーを取り替えます。
3. プレートの反りの向きに注意して、プレートをラバーに差し込みます。

4. ストッパーがない側からラバーをブレードに挿入します。
5. 取り付けたとき、ストッパーのある側が運転席側になるようにしてください。

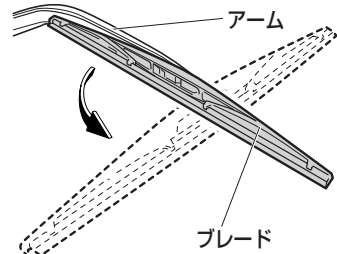
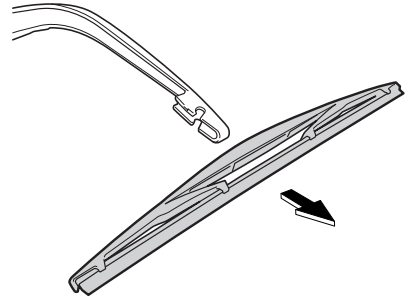
⚠注意

- ラバーのストッパーにブレードのツメを確実に挿入してください。ウインドゥ　ガラスに傷が付くおそれがあります。

リヤ ワイパー

○ワイパー ブレード

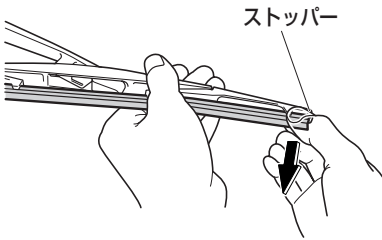
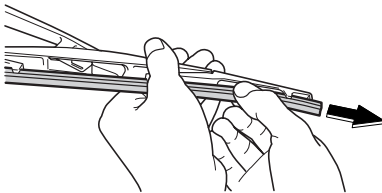
▼取り外しかた

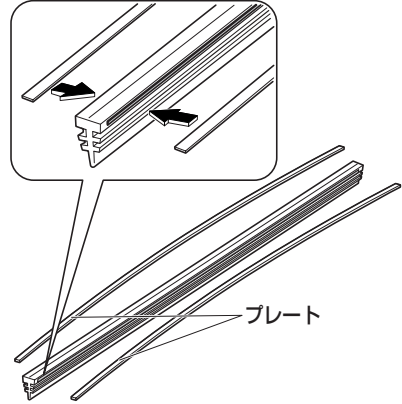
1. アームを起こします。
2. ブレードを矢印の方向に回し、アームと垂直にします。

3. ブレードを矢印の方向に引いて、アームからブレードを引き抜きます。

▼取り付けかた

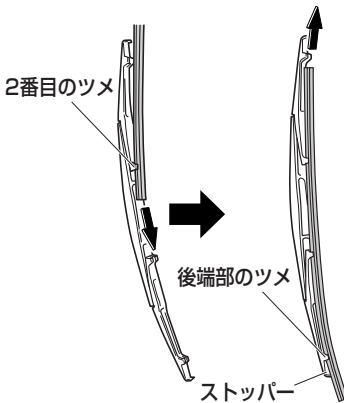
逆の手順で行います。

○ワイパー ブレード ラバー

▼取り外しかた

1. ラバーを手前に引いて、ブレードの先端部のストッパーから取り外します。

2. ラバーをブレードから引き抜きます。

▼取り付けかた

1. ラバーからプレートを取り外します。
2. ラバーを取り替えます。
3. プレートの反りの向きに注意して、プレートをラバーに差し込みます。

車のお手入れ

4. ブレードの先端部から 2 番目のツメからラバーを挿入します。
5. ブレードの後端部のツメにラバーを通し、さらにラバーを挿入して、後端部のストッパーを通過させます。
6. 先端部のツメにラバーを通し、先端部のストッパーまで挿入します。
7. 後端部のツメにラバーが確実に挿入されていることを確認してください。

⚠注意

- ラバーにブレードのツメを確実に挿入してください。ウインドゥ ガラスに傷が付くおそれがあります。

積雪、寒冷時の取り扱い

積雪時、寒冷時に必要となる
運転知識について説明しています。

■ 積雪、寒冷時の取り扱い

積雪、寒冷時の取り扱い

冬に向かってのお手入れ

点検方法などは、別冊の「メンテナンスノート」に記載していますので、参照してください。

バッテリー

気温が下がるとバッテリーの性能が低下しエンジン始動に支障をきたすことがありますので、液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や補充電をしてください。

エンジン オイル

冬期はオイルの劣化が激しくなります。指定グレードのエンジン オイルを、早めに交換してください。

冷却水

冷却水の凍結を防ぐためにクーラント（不凍液）の濃度の確認をスバル販売店に依頼してください。

ウインドゥ ウォッシャー液

ウォッシャー液の凍結を防ぐために、ウォッシャー液の濃度を上げてください。

走行前点検と準備

走行前点検の際に下記の点検も行ってください。

足回りなどの着氷

車の下回りをのぞいて、足回りなどに氷塊が付着していないか確認してください。付着している氷塊は、部品を損傷しないように十分注意して取り除いてください。ペダル類やハンドルの動きが円滑かどうかも確認してください。

車体への積雪

屋根に積もった雪は、走行する前に取り除いてください。走行時、ガラス面に落下すると視界のさまたげとなり危険です。

⚠注意

- 氷結している部分を無理に取り除くと塗装などをいためる場合がありますので注意してください。

ドアの凍結

ドアが凍結した場合は無理に開けようとするとドア周りのゴムがはがれたり、破損するおそれがあります。ぬるま湯をかけて氷をとかしてください。開けたあとは水分をよくふき取ってください。不十分ですとまた凍結することがあります。

積雪、寒冷時の取り扱い

ウインドゥ ガラスの凍結

凍結しているときは、ぬるま湯をかけて氷をとかし、水分をよくふき取ってください。

⚠注意

- 氷をとかすときはぬるま湯を使用し、熱湯はかけないでください。ウインドゥ ガラスが割れるおそれがあります。
- フロント ウインドゥ ガラスに付いた氷を取り除くために、氷をたたいて割らないでください。フロント ウインドゥ ガラスの内側（車内側）が割れるおそれがあります。

ワイパーなどの凍結

ワイパー、ドア ミラー、ドア ガラスなどが凍ったり、雪が固まって動かないときは、ぬるま湯をかけて氷や雪をとかし、水分をふき取ってください。

⚠注意

- 凍結したまま、または雪が固まったままワイパー、ドア ミラー、ドア ガラスなどを無理に作動させると、ワイパー ゴムを損傷したり、モーターなどが故障するおそれがあります。

乗車時の注意

靴にこびりついた雪は、乗車時によく落としてください。ペダル類を操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなりガラスが曇ったりすることがあります。また、床面などが加湿状態となり、腐食の原因となります。

積雪、寒冷時の走行

雪道、凍結路を走るときはタイヤ チェーンまたはスノー タイヤを装着してください。

⚠注意

- 積雪時は、スピードを控えめにしてください。路面が凍結している可能性が高く、大変スリップしやすくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  チェーン装着車、スノー タイヤ装着車、またAWD車、ABS装着車であっても慎重な運転をしてください。

タイヤ チェーンの装着

後輪駆動車ですので、チェーンは後ろ 2 輪に装着します。AWD車も後ろ 2 輪に装着します。
タイヤ チェーンは、スバル純正タイヤ チェーンを使用してください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

積雪、寒冷時の取り扱い

⚠注意

- タイヤ チェーンは車のタイヤのサイズに合った、スバル指定品または指定サイズの物を使用してください。サイズの合わないチェーンを使用すると、ブレーキ配管や車体を破損し、危険です。
- タイヤ チェーンの取り付けは各タイヤ チェーン付属の取扱説明書にしたがって行ってください。
- タイヤ チェーン装着時は 30km/h以上で走行しないでください。タイヤ チェーンにかかる負担が大きくなり、チェーンが切れやすくなります。
- 取り付け作業は雪上などをさけ交通のさまたげにならない安全で平らな場所で行ってください。必ず駐車ブレーキをかけ、非常点滅灯を点滅させ、人や荷物は降ろし、停止表示板も使用してください。
- 作業をするときは、車体端部などでけがをしないように注意してください。
- 応急用スペア タイヤには標準タイヤ用のタイヤ チェーンは装着できません。後輪がパンクした場合は、応急用スペア タイヤを前輪に装着し、外した前輪タイヤを後輪に取り付け、これに標準タイヤ用タイヤ チェーンを装着してください。

アドバイス

- タイヤ チェーンを装着するとホイール キャップやアルミ ホイールに傷が付くおそれがあります。ホイール キャップ装着車はホイール キャップを取り外した状態で、タイヤ チェーンを装着してください。

スノー タイヤの装着

⚠注意

- スノー タイヤ装着時も、必ず標準タイヤと同じ指定サイズで、同一種類のタイヤを装着し、指定空気圧で走行してください。また、スノー タイヤを装着するときは、4 輪とも同じ種類の物に交換してください。
- 地方により条例の違いがありますので、その地区の条例にしたがってください。

積雪、寒冷時の取り扱い

走行中の点検と注意

ブレーキの凍結

積雪、寒冷時ではブレーキ装置に付着した水が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。その際には、前後の車に十分注意して、ブレーキ ペダルを軽く踏みながら低速で走行し、ブレーキ パッドのしめりを乾かしてください。

⚠注意

- 万一、ブレーキの効きが回復しないときは、ただちにスバル販売店で点検を受けてください。

雪道、凍結路の注意

⚠注意

- 雪道や凍結路では、急加速、急減速、急ブレーキ、急ハンドルをさけてください。スリップして方向性を失い事故につながるおそれがあります。

走行中の雪の付着

雪道走行時、タイヤ ハウス裏側に付着した雪が氷結し、次第にたい積してハンドルのきれが悪くなることがあります。ときどき異常のないことを確認してください。ランプ類などは、走行中に雪のために暗くなることがあるので、ときどき異常のないことを確認してください。

パンク時の対応

タイヤ チェーン装着時、後輪がパンクした場合は、応急用スペア タイヤを前輪に装着し、外した前輪タイヤを後輪に取り付け、これにタイヤ チェーンを装着してください。
応急用スペア タイヤにはタイヤ チェーンは装着できません。

積雪、寒冷時の取り扱い

走行後の取り扱い

駐車方法

屋外に駐車するときは、車の前部を風下や日の当たる方向に向けて止めてください。
エンジンが冷えすぎると、始動しにくくなることがあります。
また、ワイパー アームは起こしてください。雪の重みでアーム取り付け部がこわれることがあります。

アドバイス

- 寒冷時は駐車ブレーキをかけるとブレーキ装置が凍結して駐車ブレーキが解除できなくなるおそれがありますので使用しないでください。セレクト レバーをⓅレンジに入れておきましょう。
- 軒下や樹木の下での駐車はさけてください。落雪で車体を損傷するおそれがあります。

洗車方法

凍結防止剤をまいた道路を走行したときは、早めに下回りを洗車してください。
放置すると腐食の原因となります。洗車後は凍結防止のため水分をよくふき取ってください。

アドバイス

- ドアのキー挿入口やドア周りのゴム部の水分は特によくふき取ってください。

格納方法

長時間使わないで屋外に放置しておくときは、塗装面の保護とドア周りの凍結を防ぐために、ボデー カバーを使用してください。

⚠注意

- エンジンの冷えすぎを防ぐために毛布でおおったり、フロント グリルに段ボールや、新聞紙を挟み込まないでください。これがもとで燃え出す危険があります。